



gemeente  
**Hoeksche Waard**

# Informatiebijeenkomst Randweg Klaaswaal

*Notitie Reikwijdte en Detailniveau*

26 oktober 2020 19.30 – 21.30 uur



# “Online handleiding” van vanavond

- Avond wordt opgenomen
- Slechte verbinding? Stuur uw eventuele vragen per mail: [randwegklaaswaal@gemeentehw.nl](mailto:randwegklaaswaal@gemeentehw.nl)
- U hoort en ziet ons, andersom niet
  
- Heeft u vragen of opmerkingen? Noteer die in de chat



< ? i

nog een keer testen voor Klaaswaal



# Informatiebijeenkomst Randweg Klaaswaal

*Hartelijk welkom*

26-10-2020



## Even de chat oefenen met elkaar

- Ga naar de chat
- Klik op de 2 praatwolkjes
- U ziet een aankondiging gemaakt door de “moderator”
- Geef die een “like”



# Organisatie achter en voor de schermen



**Harry van Waveren**  
Gemeente Hoeksche Waard  
*Wethouder*

**René den Drijver**  
Gemeente Hoeksche Waard  
*Projectleider*

**Piet Westeneng**  
Royal HaskoningDHV  
*Projectmanager*

**Ricardo Snijder**  
Royal HaskoningDHV  
*Adviseur ruimtelijke  
ontwikkeling*

**Cathelijne Melissen**  
Royal HaskoningDHV  
*Omgevingsmanager  
& facilitator*

# Doel van deze avond

U informeren over:

- de aanleiding en noodzaak van een randweg bij Klaaswaal
- de m.e.r.-procedure (wat is het, hoe werkt het?)
- het communicatie- en participatieproces
  
- Toelichten dat u gebruik kunt maken van het recht om zienswijzen in te dienen

# Programma van vanavond

- Welkomstwoord en waarom een randweg Klaaswaal? – *Wethouder Harry van Waveren*
- Rolverdeling - *René den Drijver*
- Voorgeschiedenis en wat betekent een m.e.r.-procedure? - *Piet Westeneng*
- Noteer uw vragen in de chat, deel uw “likes” uit. – *Cathelijne Melissen* 
- Wat staat in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau? - *Piet Westeneng*
- Communicatie- en participatietraject - *René den Drijver*
- Ophalen van uw vragen via de chat en pauze 
- Beantwoorden meest gestelde vragen - *René den Drijver en Piet Westeneng*
- Afsluiting om 21.30 uur – *Wethouder Harry van Waveren*

# Informatiebijeenkomst Randweg Klaaswaal

*Hartelijk welkom door wethouder Harry van Waveren*





# Waarom een Randweg voor Klaaswaal?



Centrale ligging in de Hoeksche Waard.

Zorgt voor veel autoverkeer, vrachtverkeer, (schoolgaand) fietsverkeer en landbouwverkeer.

De kwaliteit van de leefomgeving en verkeersveiligheid staat onder druk.

## Randweg zorgt voor:

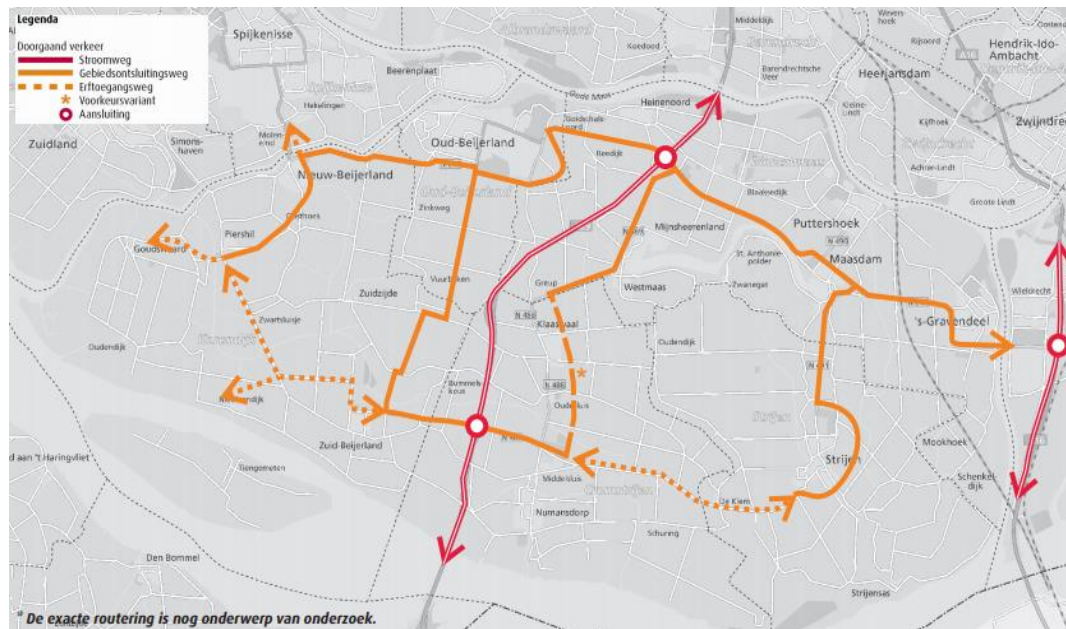
- minder verkeersoverlast
- veiligere en rustigere wegen
- beter woon-en leefklimaat in de kern



Bron: Qphoto

# Randweg zorgt voor betere doorstroming in regio

- We werken aan betere bereikbaarheid.
- Onderliggend wegennet verbeteren -> vorkstructuur.
- N217 en noord-zuidverbindingen.
- Randweg is een ontbrekende schakel.





Bron: Qphoto

## De eerste stappen zijn nu gezet

- College besluit in mei 2020
- Randweg aan oostkant
- Geen keuze over tracé
- Notitie Reikwijdte en Detailniveau

# Besluitvorming

- Randweg ten oosten van Klaaswaal betekent dat er **3 onderzochte alternatieven** zijn afgefallen:
  1. Knip in de Molendijk
  2. Bypass
  3. Westelijke randweg

**Besluit** in mei 2020 genomen door gemeente Hoeksche Waard in nauw overleg met Provincie Zuid-Holland:

- de eerder onderzochte alternatieven niet verder mee te nemen
  - te **starten** met een **m.e.r. procedure** voor een oostelijke randweg
- 
- We zijn aan het **onderzoeken** en aan het **nadenken** over de **beste ligging van de randweg**. Hierover is nog geen besluit, waardoor geen bezwaar mogelijk is maar u wel zienswijzen kunt indienen.



## Rolverdeling betrokken partijen

*door René den Drijver, projectleider gemeente Hoeksche Waard*



# Rol van de gemeente Hoeksche Waard

- Initiatiefnemer voor realisering randweg Klaaswaal
- Bevoegd gezag voor vaststelling bestemmingsplan



## Andere betrokken partijen

- Provincie Zuid-Holland
- Waterschap Hollandse Delta
  
- Adviesbureau Royal HaskoningDHV
  
- Commissie voor de m.e.r.





## Wat betekent een m.e.r. procedure?

*door Piet Westeneng, projectmanager Royal HaskoningDHV*



# Wat heeft de gemeente voor ogen?

- **Verkeersoverlast** in Klaaswaal verminderen;
- Verbeteren **verkeersveiligheid**;
- **Woon-en leefklimaat** in de kern verbeteren.
- Voltooien **regionale verkeersstructuur** (vorkstructuur)
- Verbeteren **bereikbaarheid** Klaaswaal



# Wat betekent dat concreet?

- Dat de twee centrale assen binnen de kom Klaaswaal worden ontlast van doorgaand autoverkeer en landbouwverkeer :
  - Molendijk
  - Oud Cromstrijensedijk oostzijde



# Eerder bedachte oplossingen (afgevallen)

10 jaar onderzoeken, drie oplossingen die onvoldoende oplossend bleken:

## 1) Een knip in de Molendijk:

- Veroorzaakte meer (verkeers-)overlast op de Oud-Cromstrijensedijk Oostzijde en Westzijde.

## 2) De Bypass:

- Bood onvoldoende oplossing voor het doorgaand verkeer in Klaaswaal en past niet goed in een regionale verkeersstructuur.

## 3) De westelijke randweg:

- Bood geen oplossing voor het bedrijventerrein Klaaswaal
- Zou bovenregionaal verkeer aantrekken
- Had een negatievere impact op ecologie en landschappelijke inpassing.



## Hoe nu verder?

- Op grond van de eerdere onderzoeken is dit voorjaar de eerdere conclusie bevestigd: **oostelijke randweg is het meest kansrijk** als oplossing
- Binnen zoekgebied zijn drie tracés globaal uitgewerkt voor oostelijke randweg
- Gebleken is dat de aanleg van een dergelijke randweg m.e.r.-plichtig is; er moet dus een Milieueffect Rapport (**MER**) worden opgesteld.

# Wat betekent de m.e.r.-plicht?

Er mag geen bestemmingsplan voor de randweg worden vastgesteld zonder MER; een **MER altijd gekoppeld aan een besluit** van een overheid.

**Stap 1:** Opstellen Notitie Reikwijdte en Detailniveau (Afkorting NRD):

Dit geeft kader voor het op te stellen MER rapport; legt vast wat in MER moet komen te staan

**Stap 2:** Uitvoeren onderzoek voor allerlei milieuaspecten en opstellen MER rapport:

**Alternatieven met elkaar vergelijken** op basis relevante milieuaspecten

**Stap 3: Besluitvorming** over bestemmingsplan **waarbij milieubelang volwaardig wordt meegenomen.**

# Hoe werkt de m.e.r.-procedure?



# Waarom dan zo'n m.e.r. procedure?

- Om te zorgen dat bij een belangrijk besluit als de aanleg van een randweg:
  - de **milieubelangen goed in beeld** worden gebracht
  - te komen tot het **goede besluit** over het bestemmingsplan voor de randweg, **rekening houdend met het milieubelang**
- Er vindt dus **geen aparte besluitvorming over het MER** plaats; wel moet het bevoegd gezag het MER accepteren als zijnde volwaardig en goed, voordat tot besluitvorming kan worden overgegaan.



# Wat is de bedoeling van deze ter visie legging?

- U gelegenheid bieden een zienswijze (mening/visie) in te brengen over de beoogde aanpak van het MER, zoals vastgelegd in de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD).
  
- Om zo **mee te denken** in **wat er onderzocht gaat worden**, bijv.
  - welke tracévarianten,
  - welke milieuaspecten,
  - en met welke diepgang.

## Wat zijn zienswijzen?

- Een zienswijze is een reactie die een belanghebbende (een natuurlijke of rechtspersoon) aan het bevoegd gezag (in dit geval gemeente Hoeksche Waard) kan sturen als reactie op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau.
- Termijn van 6 weken (**uiterlijk 27 november!**)
- Alle vragen die u nu stelt, worden **NIET** meegenomen als zienswijze.

	Wat houdt het in?	Hoe kunt u hiermee overweg?
Zienswijze	Aan de gemeente Hoeksche Waard kenbaar maken van het <b>inhoudelijk geheel of gedeeltelijk oneens</b> zijn met het met het voornemen om de randweg Klaaswaal op deze wijze te onderzoeken (NRD).	Het indienen van een zienswijze gaat per post.
Vraag/onduidelijkheid	Aan de gemeente Hoeksche Waard kenbaar maken van <b>een vraag</b> over de m.e.r.-procedure, communicatie en participatie of de inhoud van de NRD.	U kunt vanavond uw vragen stellen aan de gemeente Hoeksche Waard via de chatfunctie.

# Bekijk de chat en “like”



## Wat staat in de notitie Reikwijdte en Detailniveau?

*door Piet Westeneng, projectmanager Royal HaskoningDHV*



# Wat is een Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD)?

- Een rapport met **visie op aanpak van het MER** als start van de m.e.r.-procedure.

Bedoeld voor:

- het **inwinnen van zienswijzen** van belanghebbenden en het raadplegen van adviseurs en bestuursorganen,
- het **geven van richting** aan onderzoek en op te stellen Milieueffectrapport (MER).

# Wat staat er in de NRD?

1. De **probleemanalyse** en **doelstelling** van het project
2. Een **terugblik op eerdere studies** en **eerdere besluitvorming**
3. **Waarom** de randweg als **m.e.r.-plichtig** is beoordeeld
4. De te onderzoeken **tracé-alternatieven en varianten** wat betreft aansluiting
5. De **te onderzoeken milieuthema's** bv. geluid, luchtkwaliteit, natuur, leefbaarheid, etc. met een uitwerking **hoe en met welke diepgang** het onderzoek plaatsvindt
6. Tenslotte: Hoe de gemeente om wil gaan met **communicatie en participatie** bij dit project

De punten 1 en 2 zijn al eerder toegelicht vanavond

# Toelichting m.e.r.-plicht

- Wat betreft de m.e.r. plicht is het **wegtype** relevant.
  - Een **erftoegangsweg** (die volgens landelijke regels bedoeld is om toegang te verschaffen tot percelen en woningen) is hier **niet passend vanwege** de gewenste **functie** en verwachte **intensiteit**.
  - Op een erftoegangsweg kunnen volgens landelijke regels max 5 à 6.000 motorvoertuigen (mvt); hier worden echter volgens eerdere prognose 8.700 mvt verwacht.
  - De gemeente beoogt daarom de aanleg van een **verbindende weg**, zonder uitritten en dat is de **gebiedsontsluitingsweg**, bedoeld om kernen met elkaar te verbinden
  - Volgens de Wet Milieubeheer geldt voor aanleg van zo'n weg de m.er.-plicht

	Stroomweg	Gebieds- ontsluitingsweg	Erftoegangsweg
Buiten de bebouwde kom			

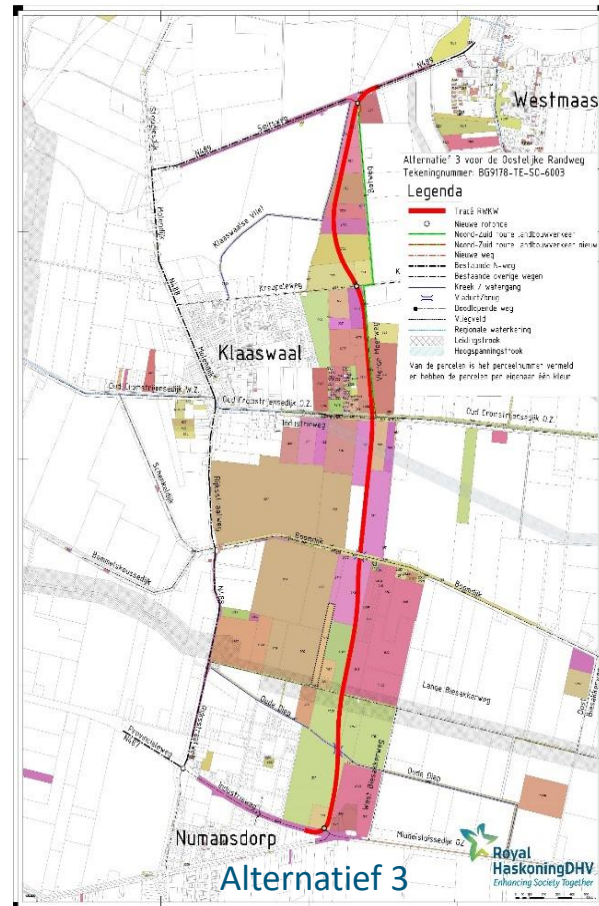
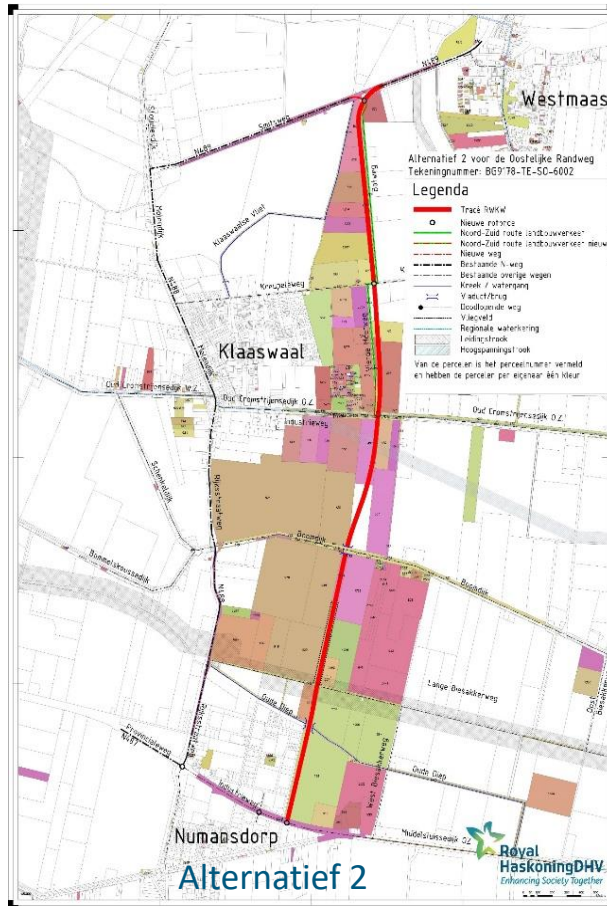
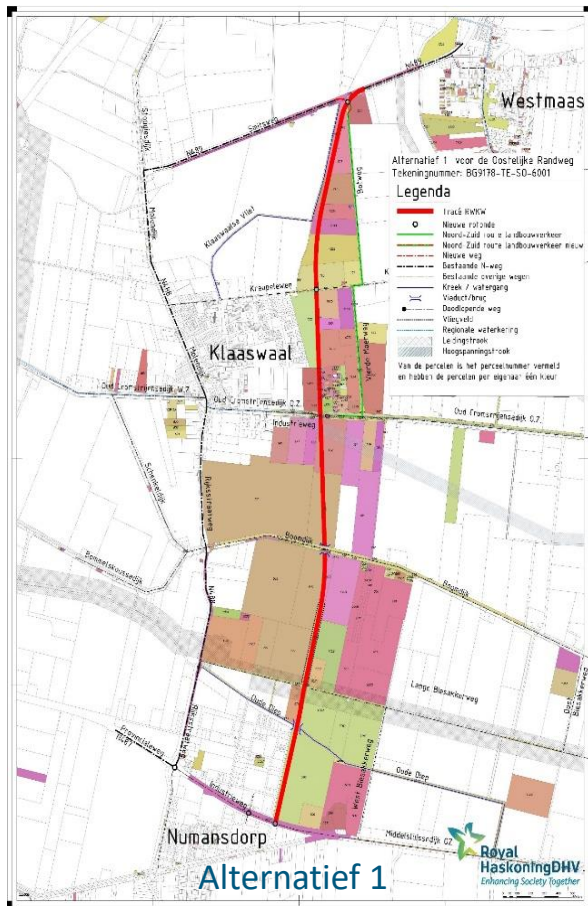
# Te onderzoeken alternatieven

- Referentiesituatie (hoe ontwikkelt de situatie zich als we niets doen tot 2033?)
- Alternatief 1: tracé langs Klaaswaalse Vliet
- Alternatief 2: tracé langs Botweg en 4e Moerweg
- Alternatief 3: tracé ten oosten van het vliegveld

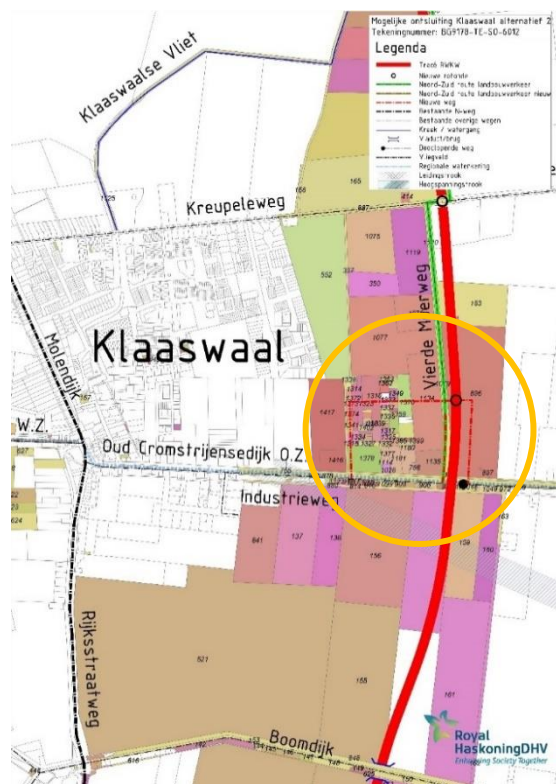




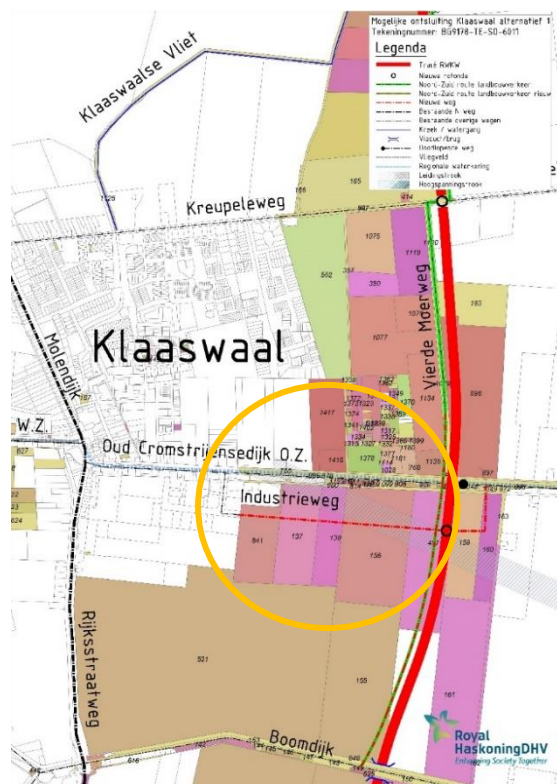
# De in het MER te onderzoeken tracé-alternatieven voor de randweg



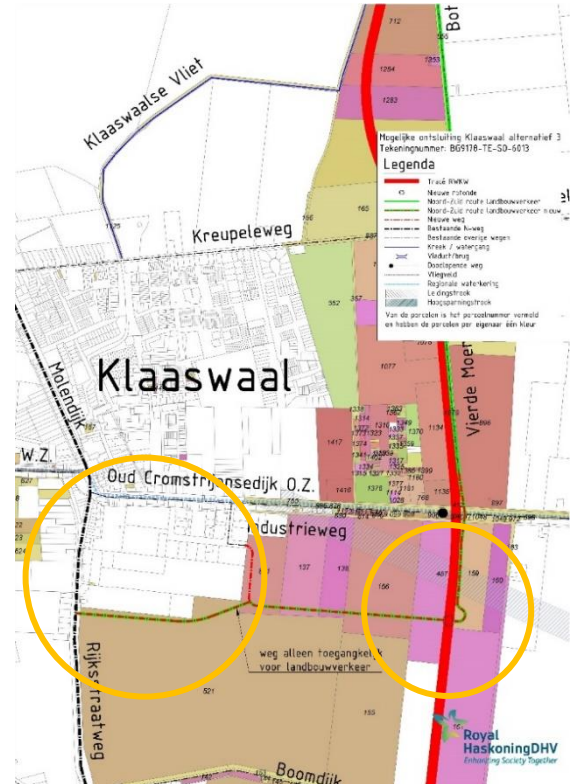
# 2 Varianten landbouwverkeer en 3 varianten oost-west verkeer



Variant A



Variant B



Variant C

## Samenvattend worden onderzocht:

- De referentiesituatie (wat gebeurt er als we niets doen)
- Daarnaast **drie tracé alternatieven** (1, 2 en 3), die allen worden gecombineerd :
  - met **twee varianten** voor het **landbouwverkeer** (dat uit kern wordt geweerd):
    - Via Boomdijk en nieuwe parallelweg langs randweg
    - Via nieuwe verbinding landbouwverkeer zuidelijk langs Klaaswaal
  - en met **drie varianten** voor **oost-west verkeer** nabij Oud- Cromstrijensedijk OZ:
    - Aansluiting iets boven OCO
    - Aansluiten iets onder OCO
    - Aansluiting wat verder onder OCO (in combinatie landbouwverbinding)

Peiljaar 2033 (10 jaar na beoogde realisering)

## Te onderzoeken milieuaspecten

- ❑ Verkeer en vervoer
  - ❑ Verkeersafwikkeling
  - ❑ Verkeersveiligheid
  - ❑ Bereikbaarheid
  - ❑ Leefbaarheid (incl. trillingen en lichthinder)
- ❑ Geluid
- ❑ Luchtkwaliteit
- ❑ Externe veiligheid
- ❑ Natuur
- ❑ Landschap, cultuurhistorie en archeologie
- ❑ Bodem
- ❑ Water
- ❑ Klimaatadaptatie
- ❑ Gezondheid

Score	Verklaring
++	Zeer positief effect
+	Positief effect
0	Geen/neutraal effect
-	Negatief effect
--	Zeer negatief effect

# Resultaat MER

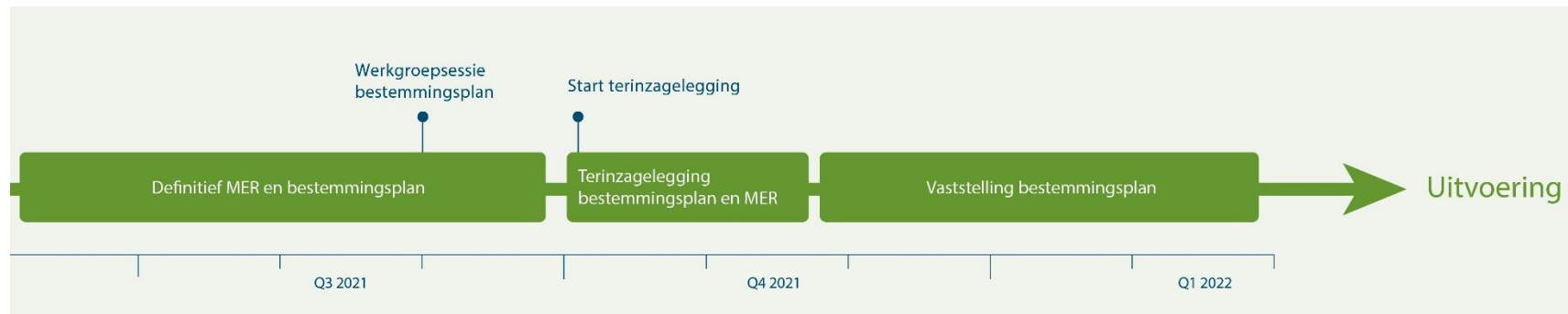
- Verdere **uitwerking** van de tracé alternatieven en varianten, inclusief te nemen **maatregelen in de kom van Klaaswaal voor:**
  - **fietsverkeer**
  - **autoverkeer**
  - **landbouwverkeer**
- **Vergelijking situatie in 2033** van de alternatieven met de referentiesituatie (als we niets zouden doen) op alle milieuthema's.
- De beste oplossing wordt in een **ontwerp-bestemmingsplan uitgewerkt** dat volgend jaar samen met het MER te inzage wordt gelegd.

# Het vervolg van het nu gestarte m.e.r.-proces

- Ter inzage legging NRD met gelegenheid tot **schriftelijk indienen zienswijzen** op NRD:
  - **tot uiterlijk 27 November**
  - gelijktijdig wordt advies gevraagd aan de Commissie voor de m.e.r. op de NRD
- Verwerking zienswijzen en **vaststelling** (aangepast) **NRD door B&W** (dec/jan)
- Uitvoeren onderzoeken en opstellen MER volgens vastgesteld NRD
  - Gelijktijdig wordt het ontwerp-bestemmingsplan opgesteld
- Ter inzage legging MER en Ontwerp-bestemmingsplan
  - Planning eind 2021

# Het vervolproces

## Randweg Klaaswaal



## Communicatie en participatie Randweg Klaaswaal

*door René den Drijver, projectleider gemeente Hoeksche Waard*





## De verschillende groepen en rollen

Projectgroep: medewerkers van gemeente, provincie, waterschap en Royal HaskoningDHV werken samen aan het project.

- Adviesgroepen: werken en denken mee
  - Werkgroep randweg Klaaswaal
  - Werkgroep openbare ruimte en verkeer

*Vraag: wie wil aansluiten bij de werkgroep openbare ruimte en verkeer voor een betere verbinding tussen de groepen?*

Stuur dan een mail naar: [randwegklaaswaal@gemeentehw.nl](mailto:randwegklaaswaal@gemeentehw.nl)



# Communicatie

Via: Het Kompas en website [www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal](http://www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal)

Twitter, facebook, etc.

Nog aanvullende vragen?

René den Drijver

Tel: 14086 of 088-647 3647

E-mail: [randwegklaaswaal@gemeentehw.nl](mailto:randwegklaaswaal@gemeentehw.nl)



# Heeft u vragen?

- Bekijk de gestelde vragen, “like” of stel uw vraag via de chat.



- Pauze

- Wij inventariseren in de pauze de meest voorkomende vragen.



# Beantwoorden van uw vragen



# Hartelijk dank

- Heeft u nog opmerkingen of suggesties voor de NRD:
  - Dien **uiterlijk 27 november** een zienswijze in volgens de formele procedure van de ter inzage legging
  - Deze kunt u indienen door een brief te sturen (incl. ontvangstbevestiging) aan:

College van B&W

Postbus 2003

3260 EA Oud-Beijerland



# Wat vond u van deze online bijeenkomst?

- Laat een berichtje achter in de chat of “like” die van een ander
- Wat vond u van deze avond en waarom?
- Heeft u nog vragen?



# Drie wegcategorieën buiten de kom

Stroomweg	Gebiedsontsluitingsweg	Erfontsluitingsweg
<p>100 km/u trajectnelheid 80 km/u voertuigkerende rijrichtingscheiding geen erfaansluitingen geen erftoegangswegen geen gelijkvloerse oversteken doorgaande pechvoorzieningen geen LV op rijbaan geen snelheids-beperkende maatregelen</p>	<p>80 km/ (smalle) middenberm scheiding LV rotonde of VRI ongelijkvloerse kruisingen LV beperkt aantal aansluitende ETW geen erfaansluitingen</p>	<p>60 km/u 1 rijbaan, 1 rijstrook geen asmarkering fietsvoorziening gelijkwaardige kruispunten erfaansluitingen gelijkvloerse oversteken</p>
