

Deventer  
Snipperlingsdijk 4  
7417 BJ Deventer  
T +31 (0)570 666 222  
F +31 (0)570 666 888  
Postbus 161  
7400 AD Deventer

Den Haag  
Casuariestraat 9a  
2511 VB Den Haag

Eindhoven  
Emmasingel 15  
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden  
F. HaverSchmidtwei 2  
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam  
De Ruyterkade 143  
1011 AC Amsterdam

## Provincie Zuid-Holland

### Randweg Klaaswaal

#### Toelichting effect knip Klaaswaal

Datum 29 juni 2018  
Kenmerk ZHA355/Mes/29062018.02  
Eerste versie

## 1 Inleiding

Om de verkeersdruk in de dorpskern van Klaaswaal te verminderen zijn diverse onderzoeken uitgevoerd naar alternatieve routes. In 2012 is reeds onderzocht welke alternatieven er zijn. Daarbij is geconcludeerd dat er drie basisvarianten een positief effect hebben op de verkeersintensiteit in Klaaswaal. De regio Hoeksche Waard, gemeente Cromstrijen en provincie Zuid-Holland werken nu aan de vergelijking van die varianten, waarbij een afweging wordt gemaakt tussen een oostelijke en een westelijke randweg tussen de N487 (Smidsweg) en N489 (Energieweg). De gemeente Cromstrijen heeft ondertussen ook een oostelijke bypass onderzocht. De oostelijke randweg en oostelijke bypass zijn al uitgewerkt in een ontwerp om de omgevingseffecten te bepalen. Op regionaal niveau wordt nu een afweging gemaakt tussen de oostelijke en westelijke randweg.

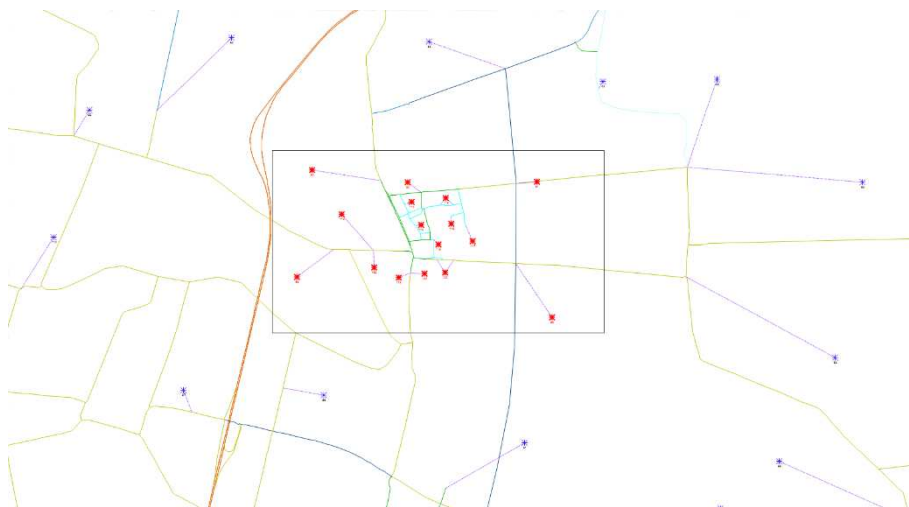
De provincie Zuid-Holland en Samenwerkingsorgaan Hoeksche Waard willen op korte termijn een besluit nemen over de verkeersontsluiting van Klaaswaal. In onze rapportage van 22 februari 2018 hebben wij de effecten van de oostelijke en westelijke randweg vergeleken middels een modelstudie. Om tot een goed onderbouwing voor de realisatie van een randweg om Klaaswaal te komen is een nadere analyse uitgevoerd naar het gebruik van de Rijksstraatweg en Molendijk. Door in het model de verkeerseffecten van een afsluiting voor doorgaand verkeer in Klaaswaal te berekenen, ontstaat een beeld van het functioneren van het verkeerssysteem en de doelgroep qua gebruikers van de Rijksstraatweg en Molendijk. In deze notitie wordt nader ingegaan op de aanpak om deze knip van het doorgaande verkeer in Klaaswaal te simuleren en de uitkomsten..

## 2 Aanpak modelmatige knip voor doorgaand verkeer

Om de robuustheid van het wegennet rondom Klaaswaal te bepalen is een analyse uitgevoerd naar het effect van een knip (afsluiting) voor doorgaand verkeer door Klaaswaal (Molendijk - Rijksstraatweg). Door de variant met knip te vergelijken met de referentievariant ontstaat een beeld van de routes waar de doorgaande verkeersstromen naar uitwijken.

In het model heeft de knip een vorm van een vergunningensysteem voor omwonenden gekregen. Verkeer van en naar Klaaswaal gebruikt de wegen in de kern wel, doorgaand verkeer rijdt niet door het dorp en gebruikt alternatieve routes. Om dit middels het model te berekenen is de volgende werkwijze toegepast.

1. Basis is het referentiemodel voor 2030 zonder randwegen;
2. Middels een selected zone is het bestemmingsverkeer van en naar Klaaswaal uit het model gedestilleerd. De zones die hierbij zijn geselecteerd als de kern Klaaswaal, daarmee de gebieden waar vandaan en naartoe verkeer als bestemmingsverkeer wordt beschouwd, zijn weergegeven in figuur 1.
3. Een tweede modelvariant is gemaakt met een knip op de Molendijk ten noorden van de Oud-Cromstrijensedijk Westzijde en op de Oranjestraat voor 2030 zonder randwegen.
4. Uit de modelvariant met knippen is middels een selected zone het verkeer van en naar alle overige zones in het model destilleerd.
5. De uitkomsten uit de stappen 2 en 4 zijn bij elkaar opgeteld om te bepalen hoeveel verkeer bestemmingsverkeer in Klaaswaal is en hoeveel verkeer van een alternatieve route gebruik gaat maken.
6. Om de effecten van de knip in beeld te brengen is een verschilplot gemaakt met de referentievariant.



*Figuur 1: Verkeer naar deze zones zijn bestemmingsverkeer*

### 3 Effecten knip doorgaand verkeer

In de bijlagen bij deze notitie zijn de uitkomsten van de analyse opgenomen in de vorm van modelplotjes. In totaal gaat het om drie beelden:

1. De sommatie van de destillatie van bestemmingsverkeer en verkeer dat een alternatieve route gebruikt.
2. De intensiteitenplot van beide destillaties, daarmee de intensiteitenplot van de knip van het doorgaande verkeer.
3. De verschilplot van de knip van het doorgaande verkeer ten opzichte van de referentievariant.

Door het doorgaande verkeer op de Molendijk en Oranjestraat te weren neemt de intensiteit van het verkeer door Klaaswaal sterk af. Van de 7.000 motorvoertuigen op de Molendijk blijven met de knip ongeveer 1.700 motorvoertuigen over. 5.300 motorvoertuigen die door Klaaswaal rijden hebben daarmee geen herkomst of bestemming in Klaaswaal en gaan via een andere route rijden. Door de knip voor het doorgaande verkeer nemen de intensiteiten op de Provincialeweg N487, Rijksstraatweg N488, Smidsweg N489 en Stougjesdijk af. Ook op de N217 tussen de Stougjesdijk en Maasweg N489 is een afname van de intensiteit zichtbaar.

Het doorgaande verkeer gaat alternatieve routes rondom Klaaswaal gebruiken. De Oud-Cromstrijensedijk Westzijde en Oostzijde worden meer gebruikt. Op beide wegen neemt de intensiteit toe met 1.300 motorvoertuigen per etmaal. Ten oosten van Klaaswaal vormen de 4<sup>e</sup> Moerweg, Botweg en Kreupeleweg de alternatieve routes voor 2.100 motorvoertuigen.

Het grootste deel van het doorgaande verkeer zoekt een alternatieve route aan de westzijde van Klaaswaal. Via de Oud-Cromstrijensedijk Westzijde en Ronduitweg en uiteindelijk de Langeweg gaan 2.500 motorvoertuigen extra rijden. Ook is een kleine toename van de intensiteit op de A29 zichtbaar. 450 extra motorvoertuigen in zuidelijke richting en 300 motorvoertuigen in noordelijke richting. Op grotere afstand zijn kleinere verschuivingen zichtbaar zonder grote gevolgen.

## Bijlage 1 Modelresultaten knip doorgaand verkeer

Op de volgende pagina's zijn de volgende modelresultaten weergegeven:

1. De sommatie van de destillatie van bestemmingsverkeer en verkeer dat een alternatieve route gebruikt.
2. De intensiteitenplot van beide destillaties, daarmee de intensiteitenplot van de knip van het doorgaande verkeer.
3. De verschilplot van de knip van het doorgaande verkeer ten opzichte van de referentievariant.

# Legend

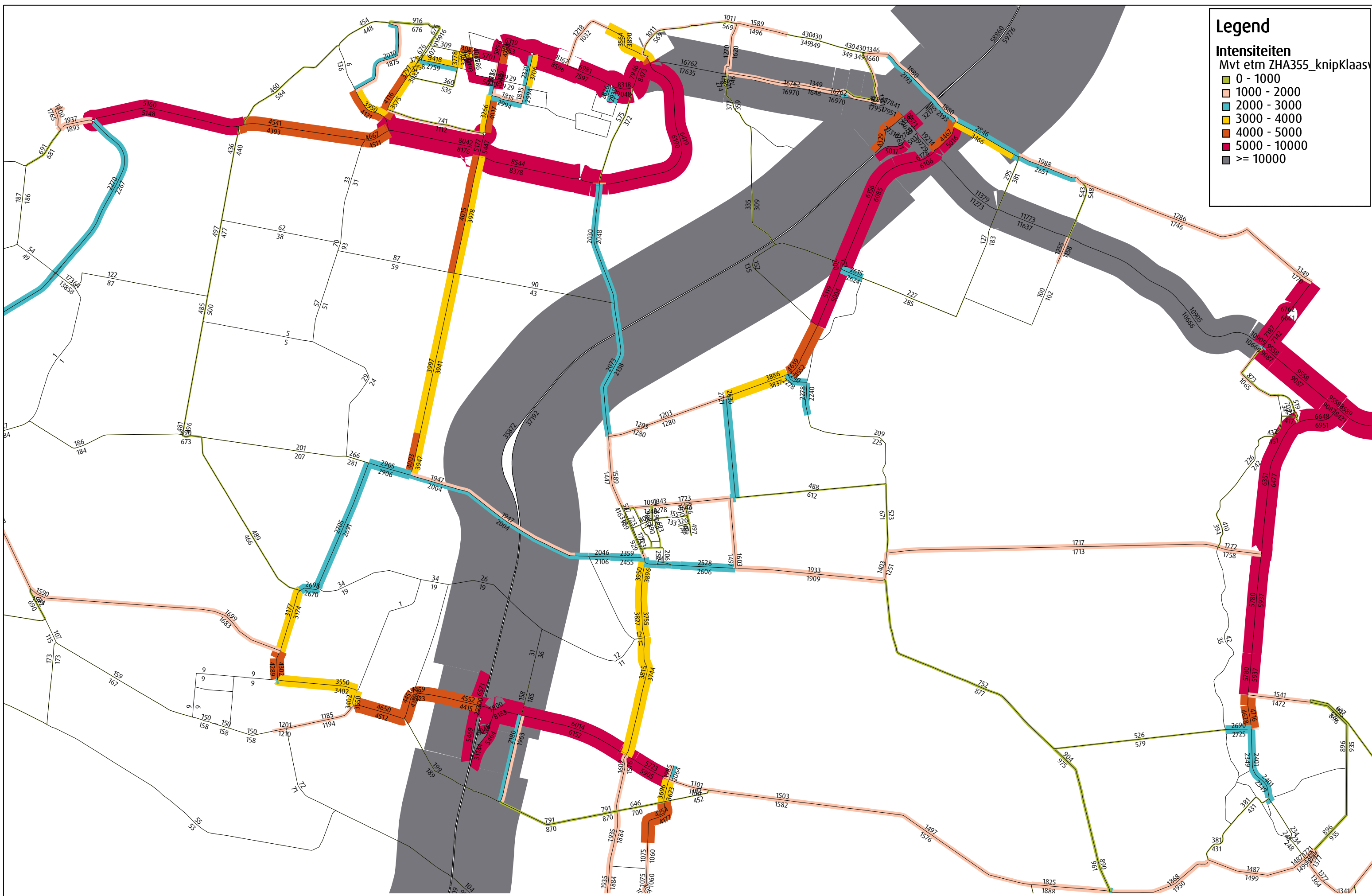
- Intensiteiten Mvt etm ZHA355\_knipKlaas
- Klaaswaal
- Overig



# Legend

## Intensiteiten Mvt etm ZHA355\_knipKlaas

- 0 - 1000
- 1000 - 2000
- 2000 - 3000
- 3000 - 4000
- 4000 - 5000
- 5000 - 10000
- >= 10000





# Legend

## Vershil Intensiteiten

Vershil\_tov2030\_Mvt\_Etm

- Gelijk
- Toename
- Afname

