

MER-procedure Randweg Klaaswaal

1. Vraag

In augustus 2018 heeft het kwaliteitsteam geadviseerd over de randweg Klaaswaal. In het advies werd de voorkeur voor een oost-tracé uitgesproken en adviseerde het kwaliteitsteam negatief over de westtracé. De afgelopen periode zijn meerdere tracéalternatieven van het oost-tracé onderzocht die verwerkt zijn in een notitie Reikwijdte. Op basis van de resultaten uit dit voortraject heeft het college van B&W besloten een m.e.r.-procedure te starten en de ligging van een oostelijke randweg Klaaswaal in een MER nader te onderzoeken. De exacte ligging van het tracé is nog niet bekend, maar binnen het zoekgebied zullen meerdere liggings- en inrichtingsalternatieven onderzocht worden. Tijdens de MER studie zal de exacte ligging van de tracéalternatieven en inpassing in het landschap nader uitgewerkt worden. De vraag aan het kwaliteitsteam is: Graag horen we wat aandachtspunten zijn voor de verschillende tracés en wat meegenomen moet worden in het onderzoek van de MER.

2. Achtergrond

In samenwerking met Royal Haskoning DHV zijn twee tracés uitgewerkt (alternatief 1 en 2) die zijn voorgelegd aan grondeigenaren en omwonenden. Op basis van die consultatie is een derde tracé ontstaan. Bij het vormen van de alternatieven is, naast de verkeerskundige structuren, rekening gehouden met de bestaande wegenstructuur, perceelsgrenzen, bebouwing en de landschappelijke elementen, zoals krekens. Afhankelijk van de uitkomsten van de milieuonderzoeken, kan het uiteindelijk ook mogelijk zijn dat tracéalternatieven worden gecombineerd om het meest optimale resultaat te bereiken. Zie bijlage voor de drie alternatieven.

3. Advies

In reactie op bovenstaande vraag verwijst het kwaliteitsteam allereerst graag naar het eerder uitgebrachte advies. In dit advies zijn naast de keuze voor het oostelijke-tracé een aantal aanbevelingen gedaan voor de verder uitwerking en inpassing van de randweg. Het kwaliteitsteam denkt dat deze aanbevelingen nog steeds relevant zijn voor de toetsing en uitwerking van de tracés en goede landschappelijke inpassing van de weg.

In de MER wordt de inpassing in het landschap nader uitgewerkt. **Het kwaliteitsteam adviseert om de inpassingsmaatregelen voor het tracé uit te werken in een landschapsplan.** In het landschapsplan kan op basis van o.a. de ontstaansgeschiedenis van het landschap, kenmerkende ruimtelijke patronen/structuren, karakteristieke beplantingsvormen, toe te passen soorten en de natuurwaarden in de omgeving keuzes gemaakt worden voor de inpassing en inrichting. Daarnaast dient er in de MER rekening gehouden te worden met bestaande cultuurhistorische waardevolle objecten. Waaronder de recent gerestaureerde Mariënhof die in alle tracé alternatieven tegenover de aansluiting op de Smitsweg ligt. **De Mariënhof is gevoelig voor trillingen en bij de aansluiting moet rekening gehouden worden met de tegenoverliggende oprijlaan.** Verdere aandachtspunten die in de MER meegenomen dienen te worden zijn:

Dijken en aansluitingen

Landschappelijk gezien staat bij een aansluiting van een dijkweg op een polderweg de continuïteit van de dijk voorop. De continuïteit zowel in visueel als in gebruik. De dijken zijn de belangrijkste dragers van het landschap in de Hoeksche Waard en ook voor de inwoners een belangrijk item. Het kwaliteitsteam geeft aan dat er terecht extra aandacht is voor de kruisingen met name met de dijken. Het doorklieven van de dijken is in ogen van het kwaliteitsteam niet aanvaardbaar. Het valt tevens op dat in de alternatieven een aantal rotondes zijn voorzien. Rotondes hebben een groot ruimtebeslag en nemen daarmee veel van het

bestaande landschap weg. Landschappelijke kwaliteit staat hiermee onder druk en het heeft de voorkeur geen rotondes toe te passen. **Het kwaliteitsteam adviseert daarom om de verkeerskundige en landschappelijke effecten van een rotonde en een kruising met te onderzoeken.**



Voorbeeld: Aansluiting Lange weg op de Beijerlandschedijk is een mooi voorbeeld hoe dijk en polderweg elkaar kunnen kruisen.

Positie van de weg ten opzichte van de dorpsrand

*In de alternatieven verschilt de ruimte tussen de randweg en de dorpsrand van Klaaswaal. **Het kwaliteitsteam vraagt aandacht voor het karakter van de ruimte tussen randweg en dorpsrand en om een visie op het effect van de randweg op mogelijk toekomstig gebruik, zoals dorpsuitbreiding.***

Houdt rekening met oost-west verkeer

Eerder adviseerde het kwaliteitsteam al de randweg te bezien in de context van het gehele ontsluitingssysteem van de Hoeksche Waard en niet als een lokale uitsnede. **De oost-west structuur zit er in de huidige trace-studies niet goed in.** De oost-westverbindingen vormen geen onderdeel vormt van de vorkstructuur. Echter voor de lokale bereikbaarheid voor met name langzaam en agrarisch verkeer zijn deze verbindingen van belang en worden ze veel gebruikt. Enkele zoals de Hoekse weg kennen een toename van verkeer. De aanbeveling is om ook te monitoren op de oost-west verbindingen. Door middel van kentekenonderzoek kan gekeken worden waar het verkeer op deze verbindingen vandaan komt en hoe zich dat verdeelt over de richtingen.

Er wordt specifieke aandacht gevraagd voor verknoping met het onderliggend wegennet en het verminderen van de barrièrewerking van wegen voor doorgaande oost-west autoverbindingen en recreatieve fietsverbindingen. In de nadere beschouwing van de alternatieven zal gekeken moeten worden aan welke knoppen je kan draaien in het totale ontsluitingssysteem om te zorgen dat zowel de randweg op de juiste manier gebruikt wordt als dat de oost-west verbindingen met name voor langzaam en agrarisch verkeer beschikbaar blijven. **Ook de gevolgen voor landbouwverkeer moeten goed in beeld gebracht worden.** Landbouw is een belangrijke gebruiker.

Voorkom versnippering

Bij de toetsing van de tracés moet ook versnippering worden meegenomen. **Het is belangrijk dat versnippering van de landbouwpercelen in het gebied zoveel mogelijk voorkomen wordt en onrendabel kleine percelen worden vermeden.**

Natuurvriendelijke inrichting

In de MER kunnen de alternatieven vervolgens ecologische beoordeeld worden. Voor een ecologische meerwaarde ziet het kwaliteitsteam aandachtspunten en mogelijkheden. In alle alternatieven kunnen overhoeken benut worden voor landschapselementen. Daarnaast is de aanbeveling te kiezen voor ecologische inrichting en beheer van de wegbermen. Bestaande ecologische routes mogen niet onderbroken worden door de aanleg van de nieuwe randweg.

Klaaswaalse Vliet

De randweg loopt aan noordzijde langs de Klaaswaalse Vliet, nu een brede watergang. In alternatief 1 en 3 volgt het tracé een groot deel van deze vliet. In alternatief 2 ligt de randweg wat verder van de vliet af. De randweg biedt kans om meer ruimte te maken voor de kreek, deze zichtbaarder te maken in het landschap en de oevers een natuurvriendelijke inrichting te geven.

Oude Diep

In alle alternatieven kruist de randweg het Oude Diep met een brug over het water en de oevers. In alternatief 1 wordt aangegeven dat de brug ruim over het Oude Diep gaat, voor de andere alternatieven is dit nog niet bekend. Het Oude Diep heeft op dit moment op deze locatie steile oevers. Het is denkbaar en wenselijk dat in de toekomst het Oude Diep zal worden voorzien van natuurvriendelijke oevers. Houdt hier rekening mee.

Natuurvriendelijke oevers

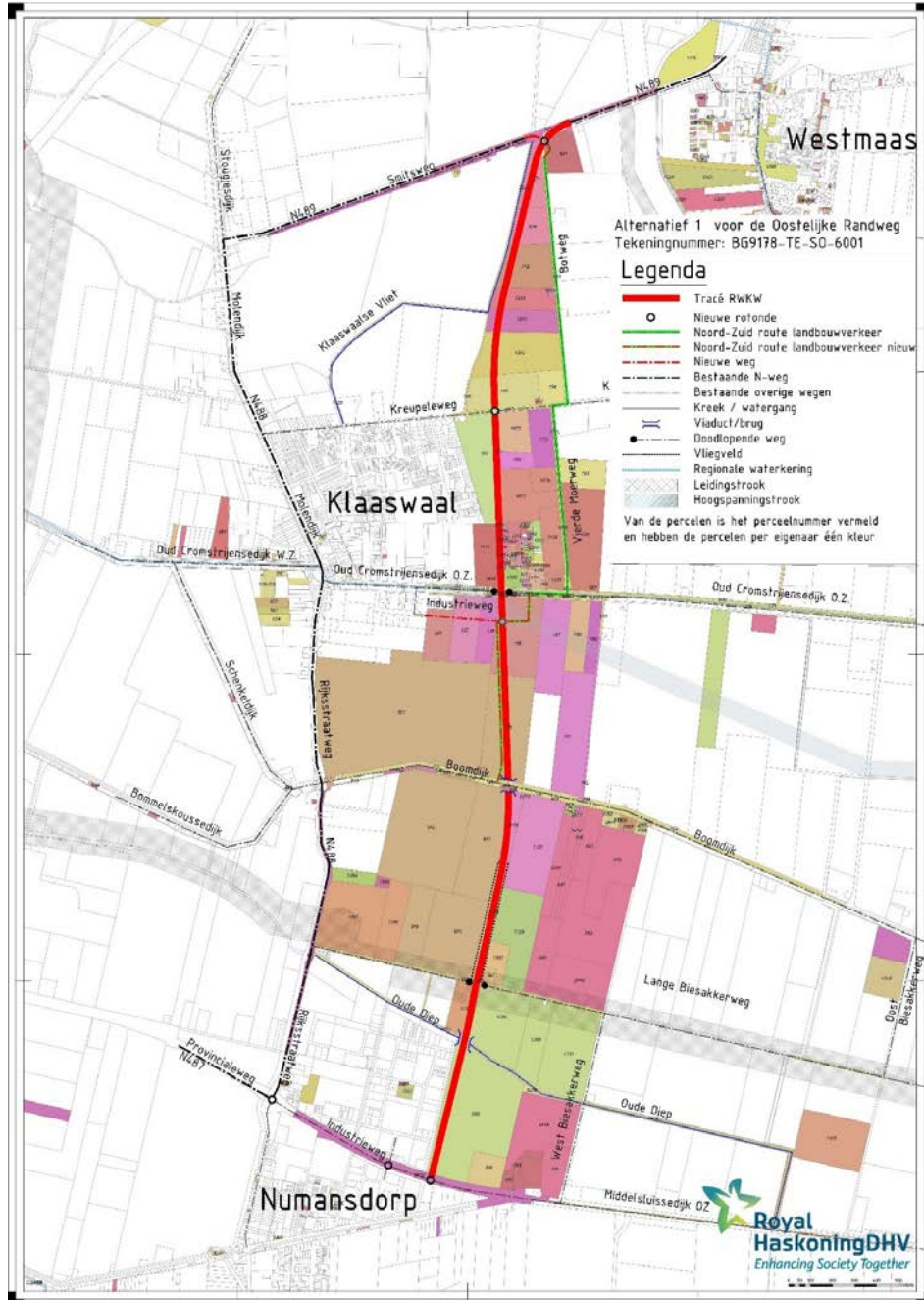
De overige watergangen die parallel aan het tracé lopen of geruid worden kunnen worden voorzien van natuurvriendelijke inrichting. Het gaat dan in alternatief 1 en 2 om de watergang bij het bedrijventerrein Middelsluis Noord.. De derde alternatief biedt kansen voor een natuurvriendelijke inrichting samen met het overhoekje aan de zuid-oostzijde bij de kruising Oude Diep.

Namens het Kwaliteitsteam Hoeksche Waard.

Laura de Bonth

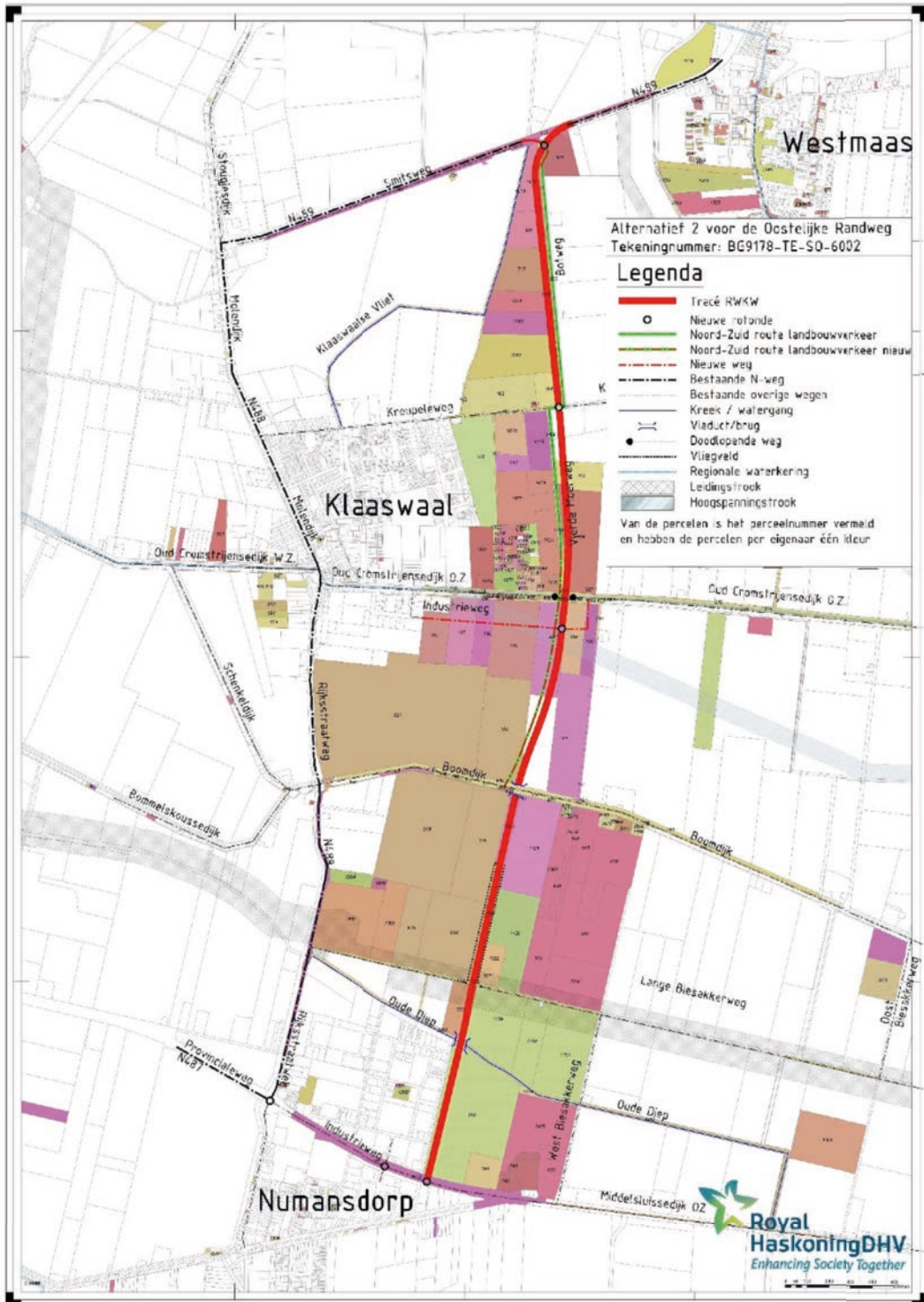
01-10-2020

Projectgerelateerd

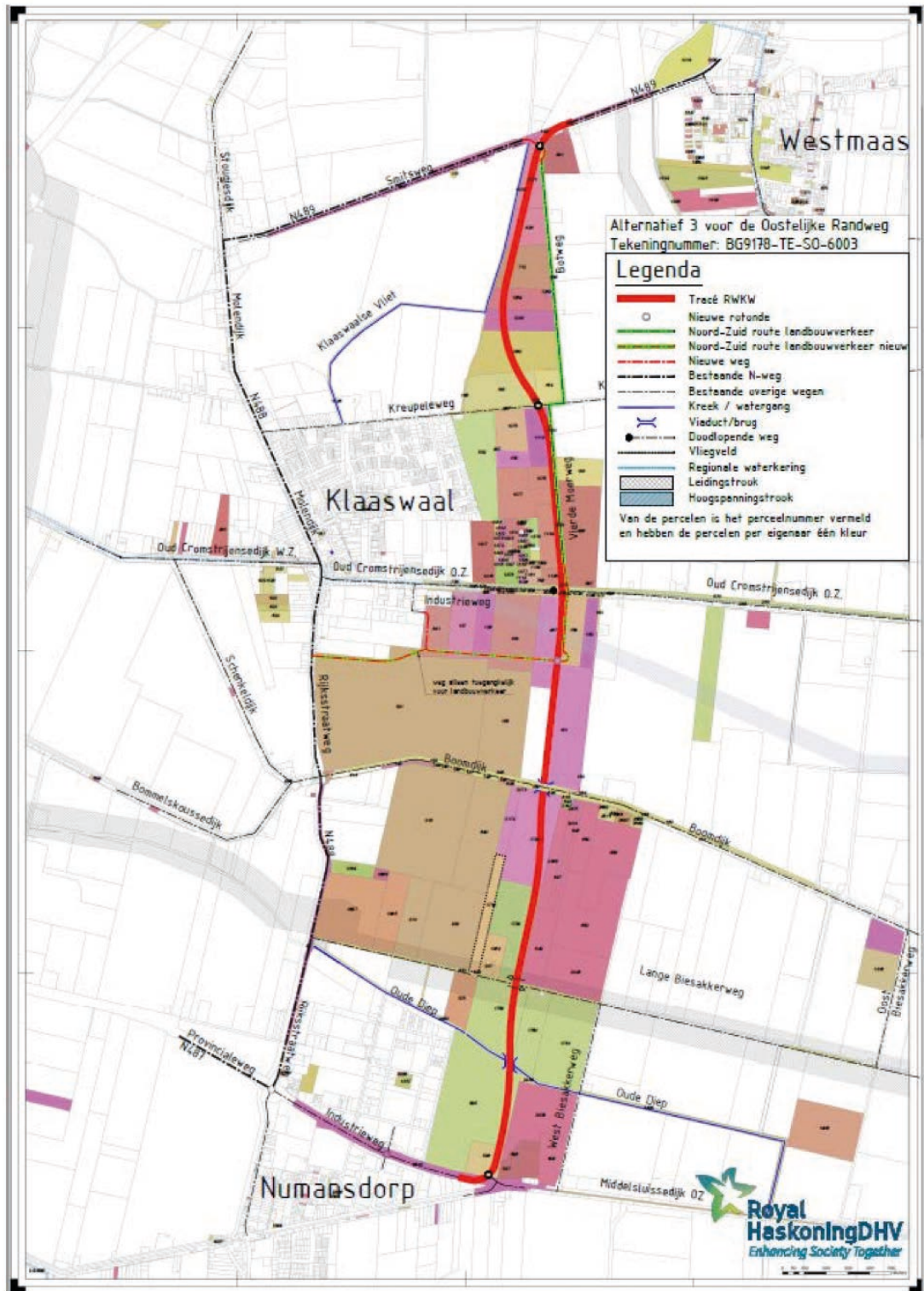


Figuur 5.1: Tracé alternatief 1

Projectgerelateerd



Figuur 5.2: Tracé alternatief 2



Figuur 5.3: Tracé alternatief 3