



MOBILITEITSPLAN HOEKSCHÉ WAARD

Bewonersavond



gemeente
Hoeksche Waard

Goudappel

Agenda

- Welkom! 10 min.
 - Waarom een nieuw mobiliteitsplan?
 - Processtappen
- Presentatie 30 min.
 - Opgaven en doelen
 - Enquêteresultaten
 - Hoofdkeuzes
- Interactieve ronde: gesprek over hoofdkeuzes 1 uur

Colofon

Deze presentatie is gegeven op de verschillende participatiebijeenkomsten die in de gemeente Hoeksche Waard in februari 2024 zijn georganiseerd om met inwoners en belangengroepen het gesprek aan te gaan over de belangrijkste opgaven en mogelijke ontwikkelrichtingen (hoofdkeuzes). -

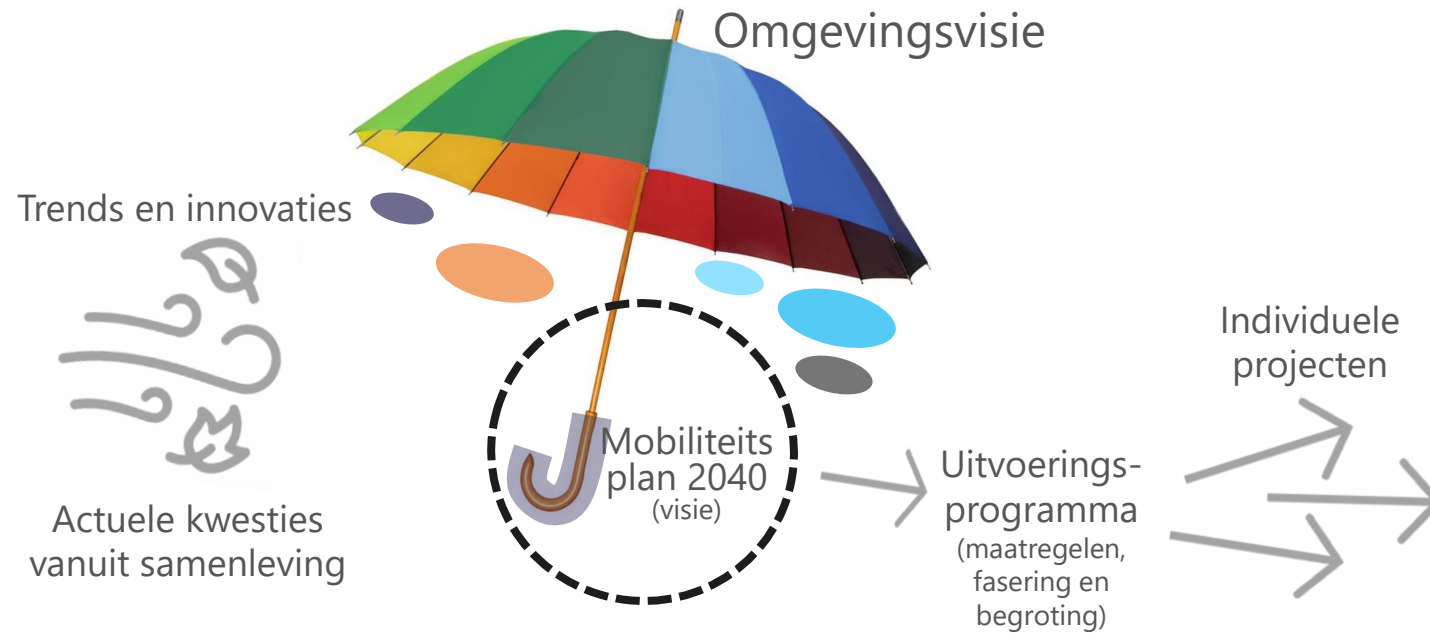


WAAROM EEN NIEUW MOBILITEITSPLAN?

www.molengst.nl

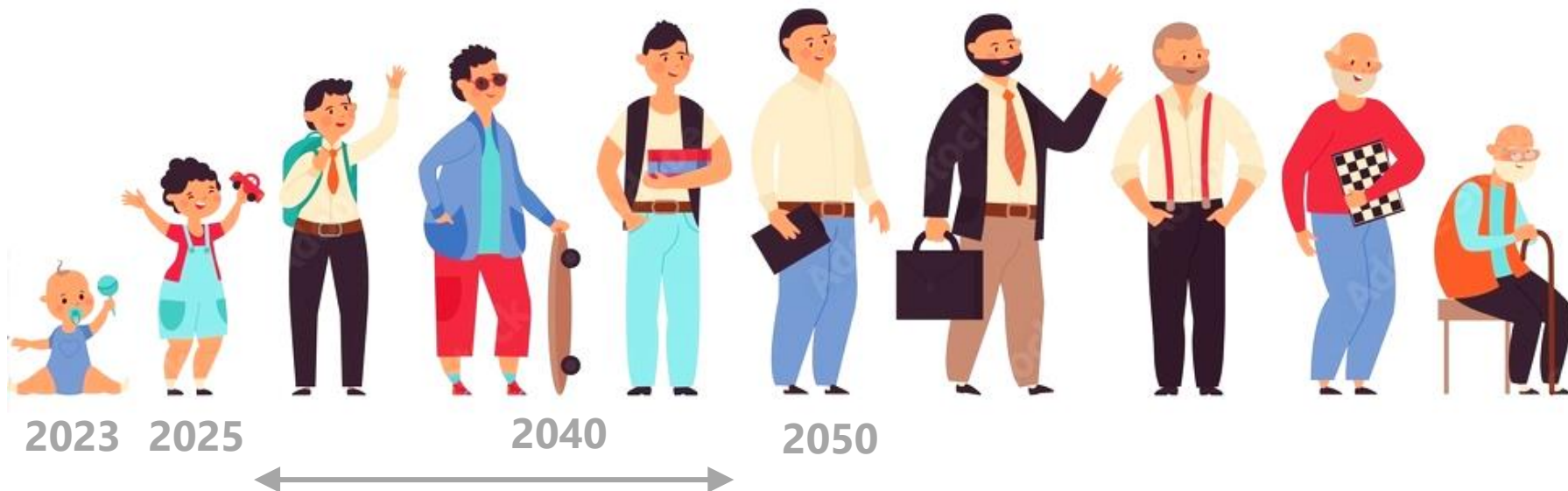
Waarom een nieuw mobiliteitsplan?

Vanuit integrale visie werken aan mobiliteit



Mobiliteitsplan: Basis voor verkeersoplossingen

- Samen werken vanuit een gedeelde visie op de toekomst
- Zorgen dat we op korte termijn de juiste dingen doen
- Zorgen voor samenhang tussen verkeersoplossingen



Detailniveau mobiliteitsplan

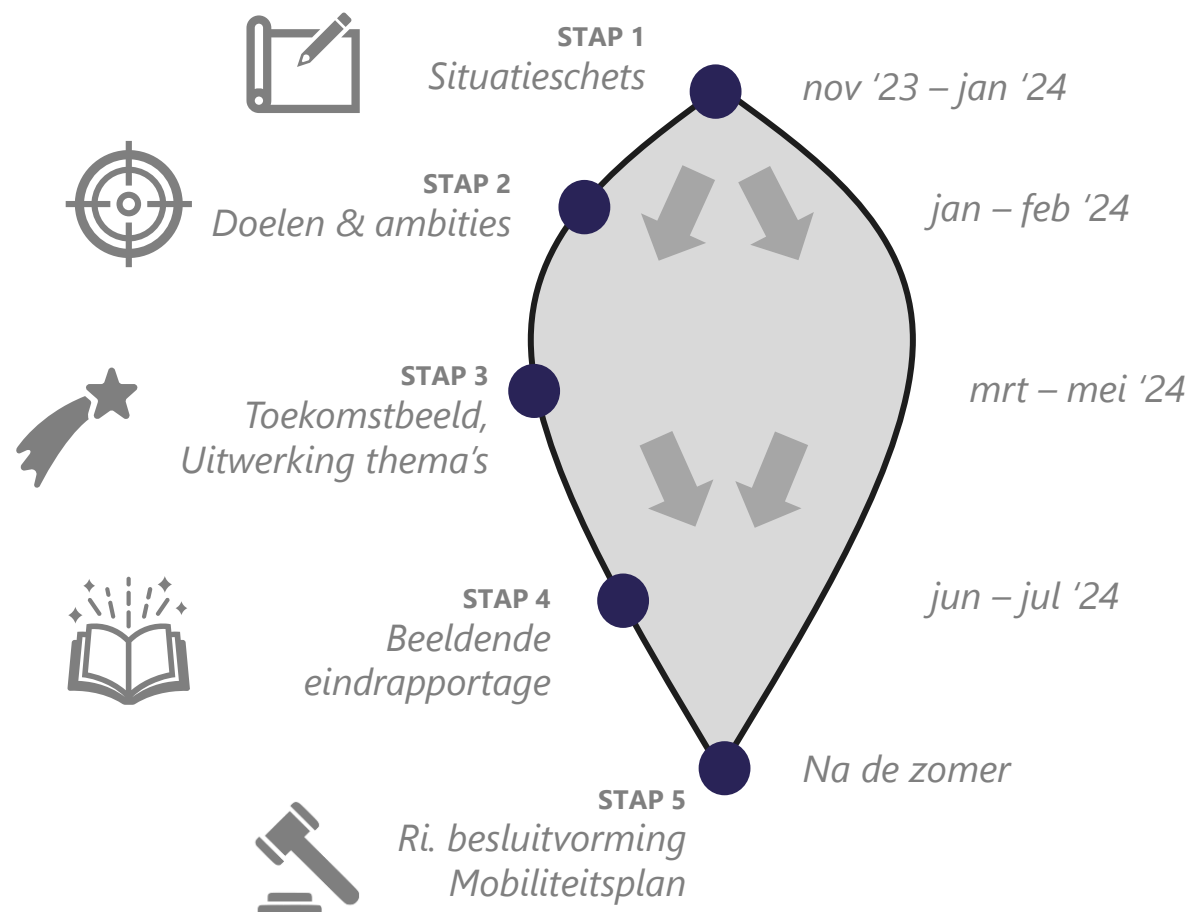
Mobiliteitsplan gaat over het netwerkniveau (de hoofdlijnen)

- ✓ Waar komen welke verbindingen?
- ✓ Functie van verbindingen: voor welke vervoerwijze / verkeersdeelnemer?
- ✓
- ✗ Onderhoudskwaliteit zoals losliggende stoeptegel of wortelopdruk
- ✗ Lokale / kleinschalige knelpunten



Processtappen

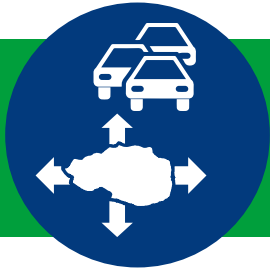
- Samenlevingsbrede enquête
- Gesprekken met belangengroepen (o.a. collectief veilige dijken)
- **Participatiebijeenkomst 1:**
Situatieschets, opgaven en doelen
- Participatiebijeenkomst 2:
Toekomstbeelden en ideeën voor maatregelen
- Informatieavond en inspraakprocedure





Analyse: Opgaven, doelen, enquête

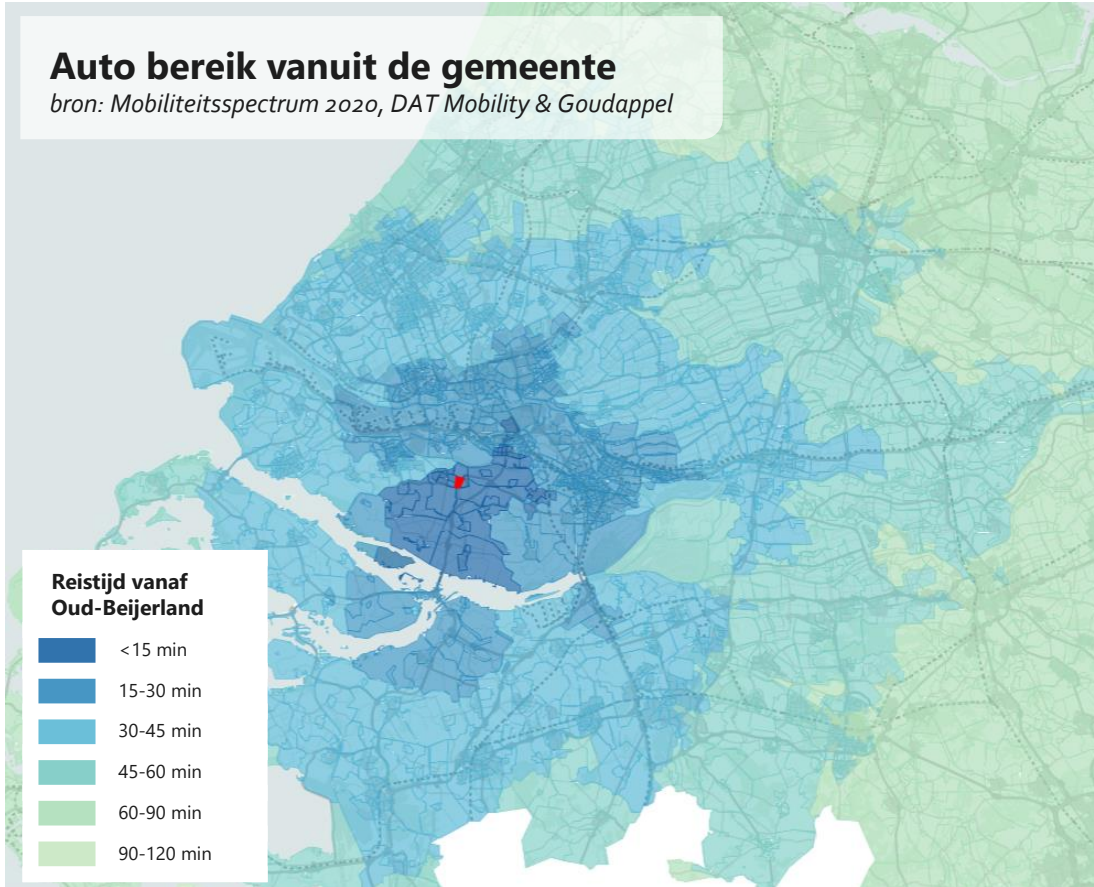
www.molengst.nl



Autobereikbaarheid is goed, maar er zijn knelpunten

Auto bereik vanuit de gemeente

bron: Mobiliteitspectrum 2020, DAT Mobility & Goudappel



VERKEER

Extreem lange file in Hoeksche Waard door afgesloten Heinenoordtunnel

27 februari, 12:57 • 2 minuten leestijd

Op de N217 in de Hoeksche Waard heeft in de ochtendspits een lange file gestaan richting de Kiltunnel. Het verkeer reed op de provinciale weg vanaf de A29 tot aan 's-Gravendeel stapvoets. Oorzaak: de afgesloten Heinenoordtunnel richting Rotterdam.

Ongelukken zorgen voor drukke ochtendspits rond Rotterdam

UPDATE Er stonden dinsdagochtend flink wat files op de wegen rond Rotterdam, veroorzaakt door ongelukken en verergerd door het slechte weer.

Redactie Rotterdam 14-11-23, 07:57 Laatste update: 14-11-23, 11:43

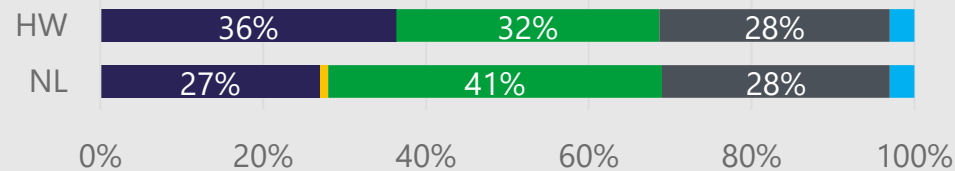


Fietsgebruik blijft achter op landelijk gemiddelde

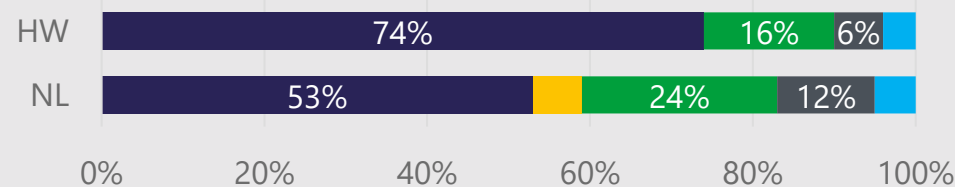
Vervoerwijzekeuze Hoeksche Waard (modal split)

Bron: Onderzoek Onderweg in Nederland (ODiN 2018-2019)

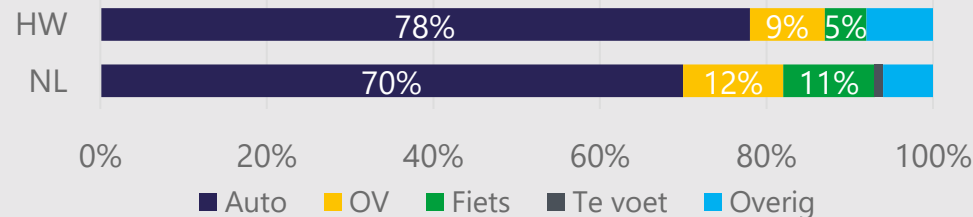
Verplaatsingen binnen de gemeente tot 5 km



Verplaatsingen binnen de gemeente 5-15 km



Verplaatsingen van/naar gemeente (extern)

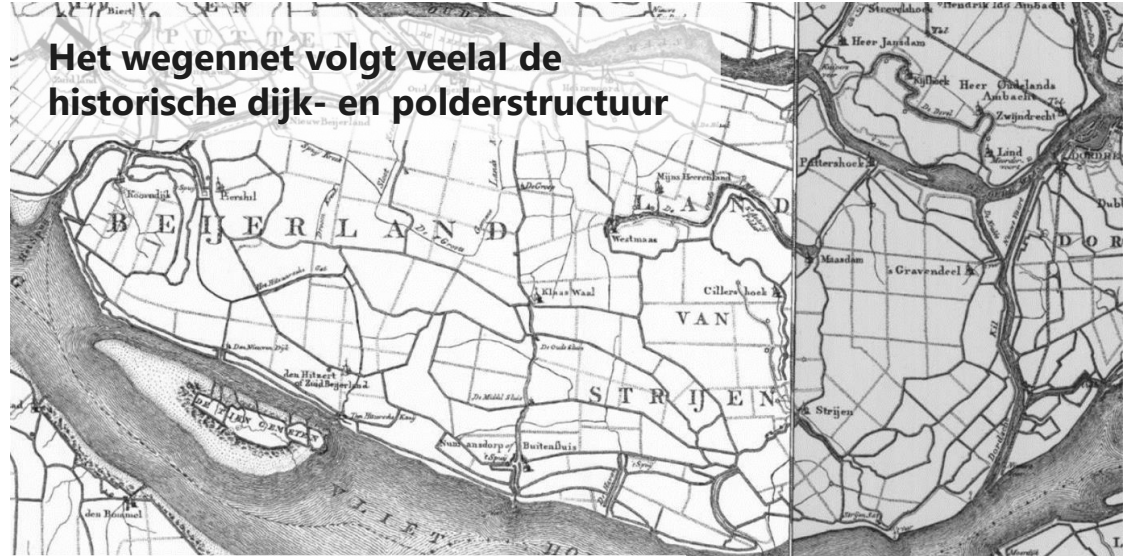


■ Auto ■ OV ■ Fiets ■ Te voet ■ Overig





Gemengd verkeer op smalle dijkwegen zorgt voor overlast en verkeersonveiligheid



Het wegennet volgt veelal de historische dijk- en polderstructuur

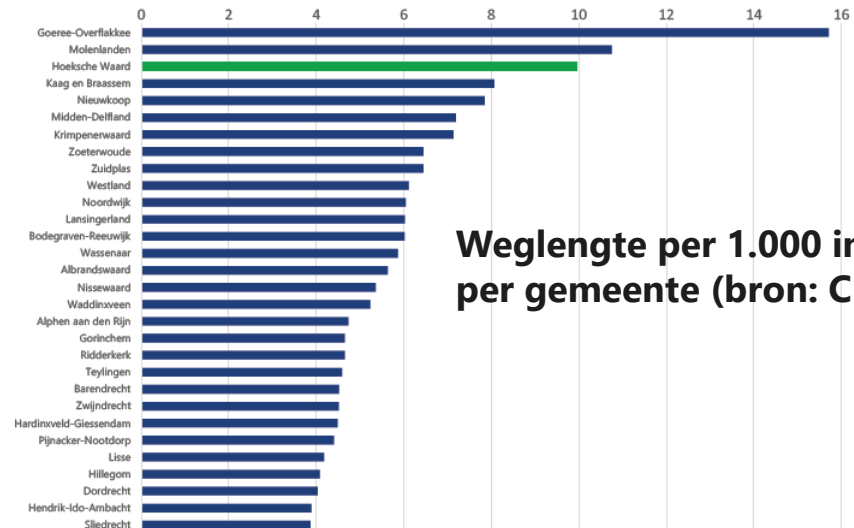
Landbouwvoertuigen zijn fors groter geworden



Snelheidsduivels negeren verkeersborden, tot boosheid van dijkbewoners: 'Ze hebben er schijt aan'



Bewoners trillen hun huis uit: 'We zijn het verkeersafvoerputje van Strijen'



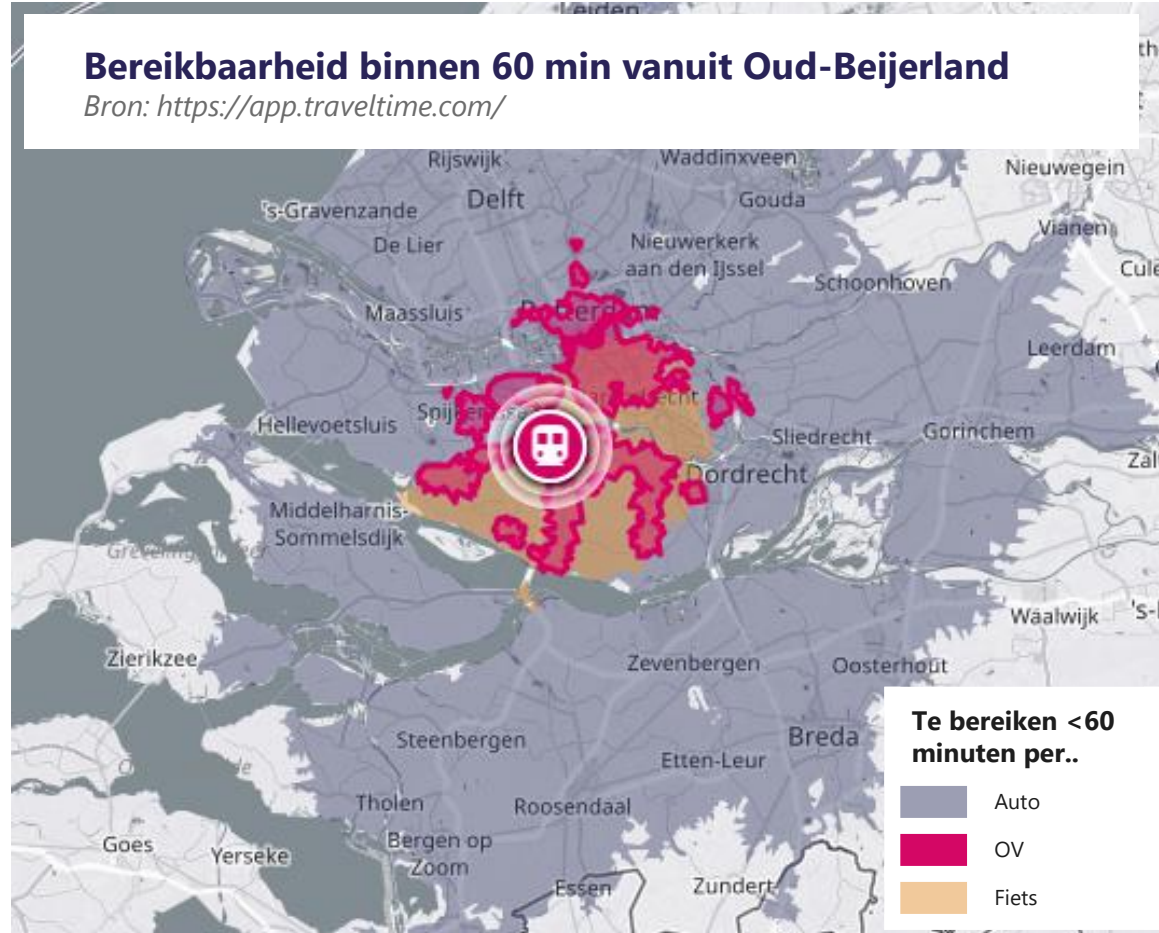
Weglengte per 1.000 inwoners per gemeente (bron: CBS)



OV-bereikbaarheid is niet overal goed, dienstregeling onder druk

Bereikbaarheid binnen 60 min vanuit Oud-Beijerland

Bron: <https://app.traveltime.com/>



Minder bussen Connexxion in de Hoeksche Waard door personeelstekort en hoog ziekteverzuim

Wegens personeelstekort en een hoog ziekteverzuim vallen er vanaf maandag 4 september tot eind oktober veel busritten uit in de Hoeksche Waard en Goeree-Overflakkee, omdat er dan te weinig chauffeurs zijn om alle bussen te kunnen rijden.

Ilja Post 31-

Nachtbus Hoeksche Waard blijft tóch rijden in 2024: 'Niet meer dan logisch'

De nachtbus tussen Rotterdam en Oud-Beijerland blijft volgend jaar tóch rijden op vrijdag- en zaterdagavonden. De bus zou vanaf volgend jaar worden wegbezuinigd, maar de raad van gemeente Hoeksche Waard heeft met grote meerderheid besloten om die beslissing terug te draaien. Niet meer dan logisch, klinkt het daar.

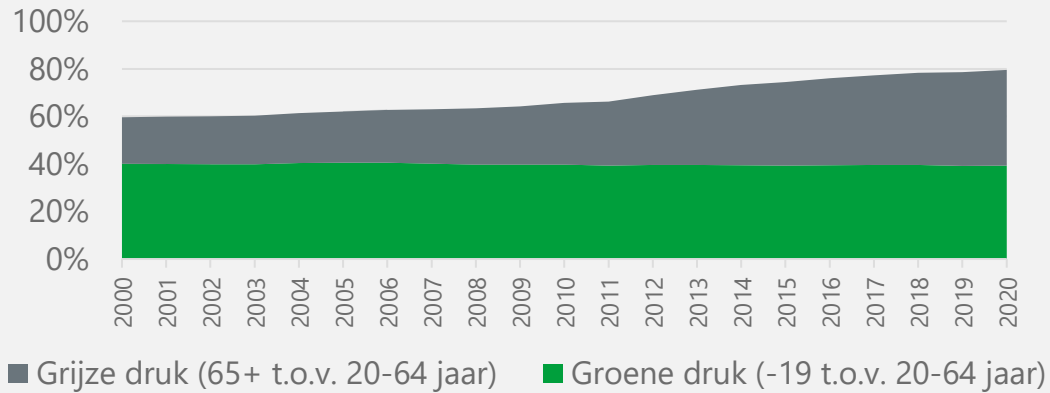
Pim Pauwels 14-12-23, 05:00



Belang van toegankelijkheid (fysiek, maar ook sociaal) van het mobiliteitssysteem neemt toe

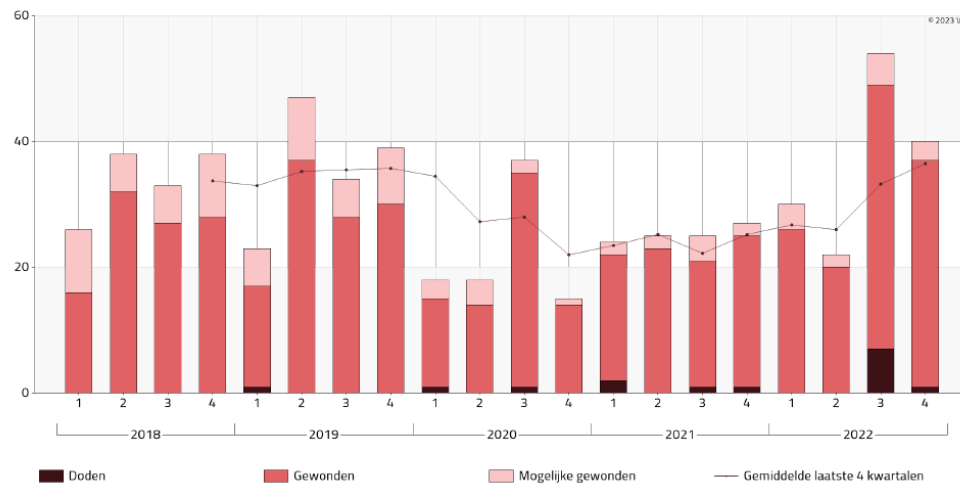
Bevolking Hoeksche Waard vergrijst

Bron: Allecijfers.nl





Leefbaarheid en verkeersveiligheid binnen de woongebieden staan onder druk door autoafhankelijkheid en suboptimale netwerken





Leefbaarheid en verkeersveiligheid binnen de woongebieden staan onder druk door autoafhankelijkheid en suboptimale netwerken



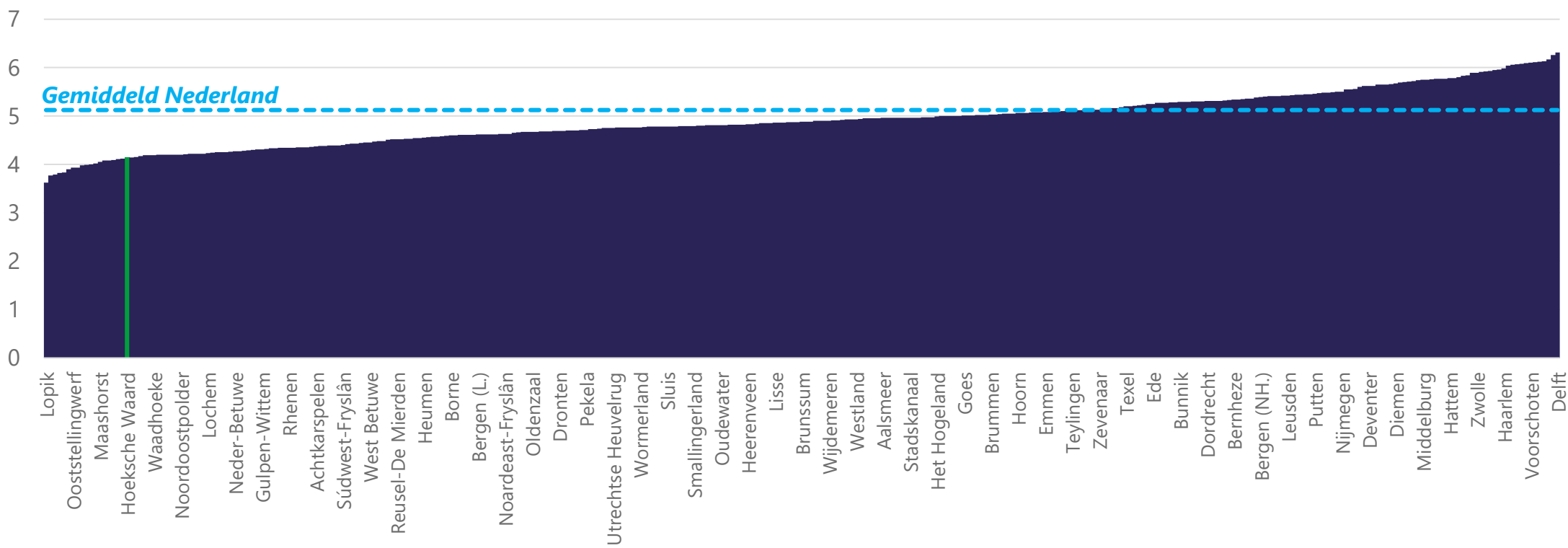
Dorp	Inwoners	Hoofdweg door..	langs..	buiten het dorp
Oud-Beijerland	Ca 25.000			
Numansdorp	Ca. 10.000			
s-Gravendeel	Ca. 9.000			
Strijen	Ca. 9.000			
Puttershoek	Ca. 7.500			
Mijnsheerenland	Ca. 5.000			
Nieuw-Beijerland	Ca. 4.500			
Klaaswaal	Ca. 4.000			
Zuid-Beijerland	Ca. 3.500			
Heinenoord	Ca. 3.500			
Maasdam	Ca. 3.500			
Westmaas	Ca. 2.000			
Goudswaard	Ca. 2.000			
Piershil	Ca. 1.500			



Het mobiliteitssysteem van Hoeksche Waard scoort laag op het gebied van duurzaamheid

Benchmark duurzaamheid mobiliteitssysteem gemeentes

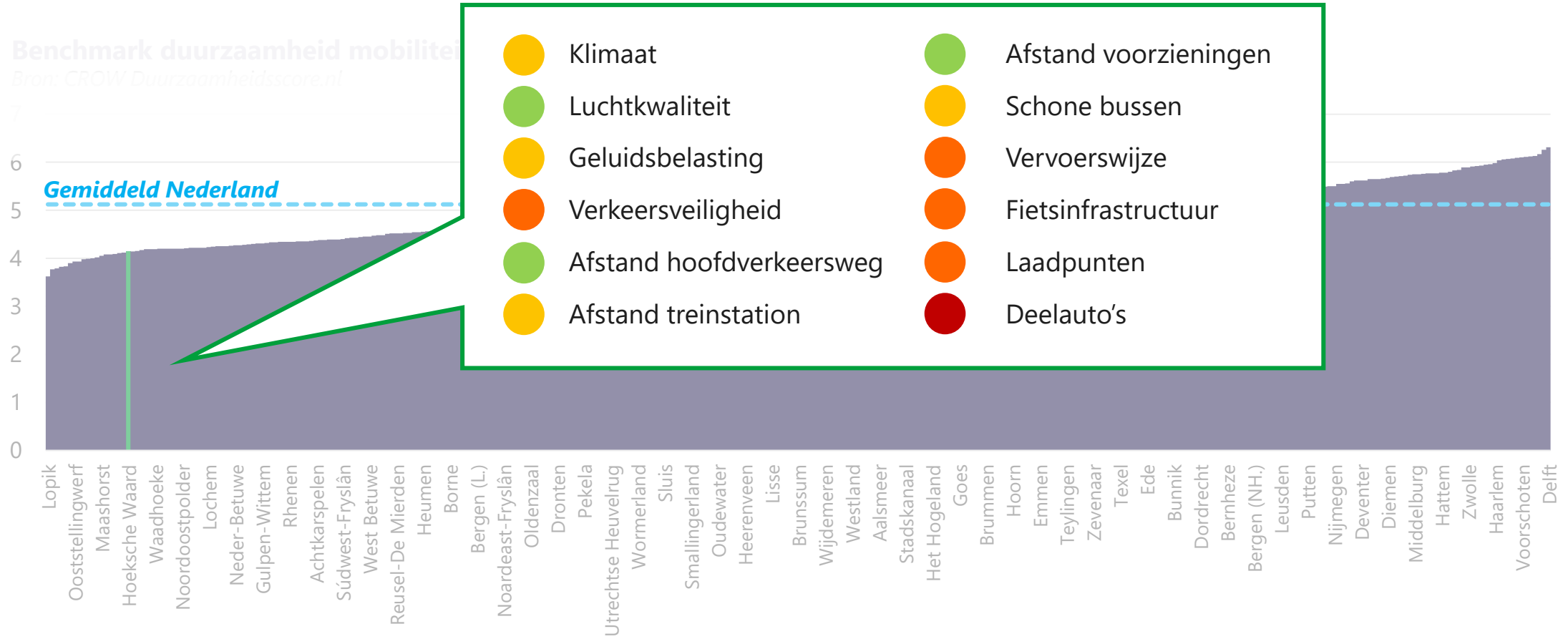
Bron: CROW Duurzaamheidsscore.nl





Het mobiliteitssysteem van Hoeksche Waard scoort laag op het gebied van duurzaamheid

Benchmark duurzaamheid mobiliteit
Bron: CROW Duurzaamheidsscore.nl

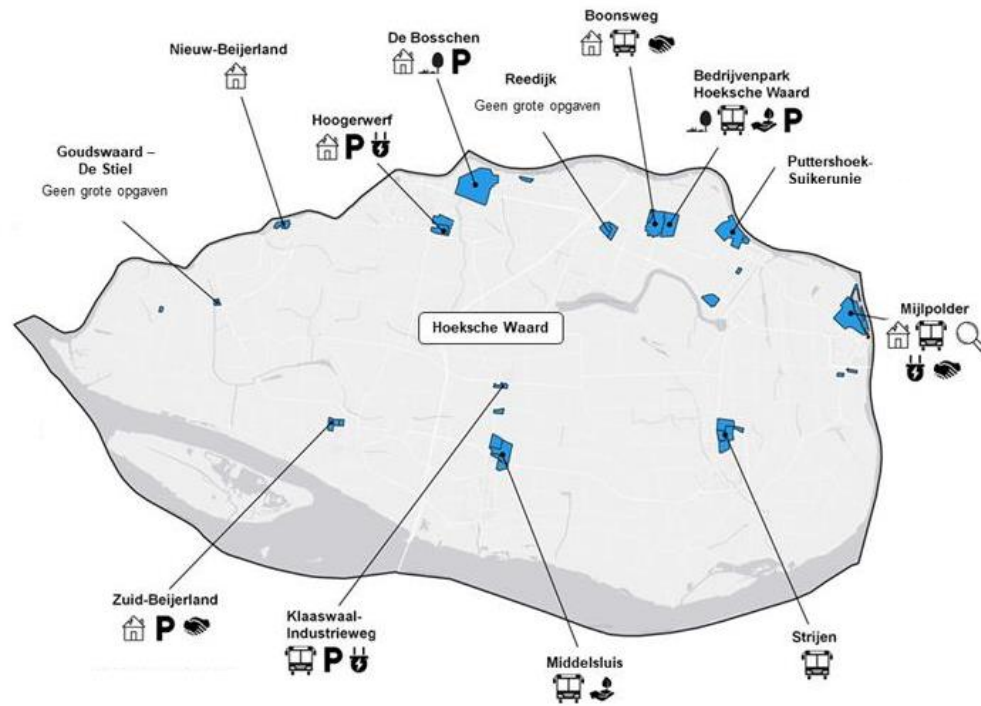




Goed bereikbare bedrijventerreinen belangrijk voor vestigingsklimaat

Grootste opgaven bedrijventerreinen Hoeksche Waard

Bron: Actieplan bedrijventerreinen

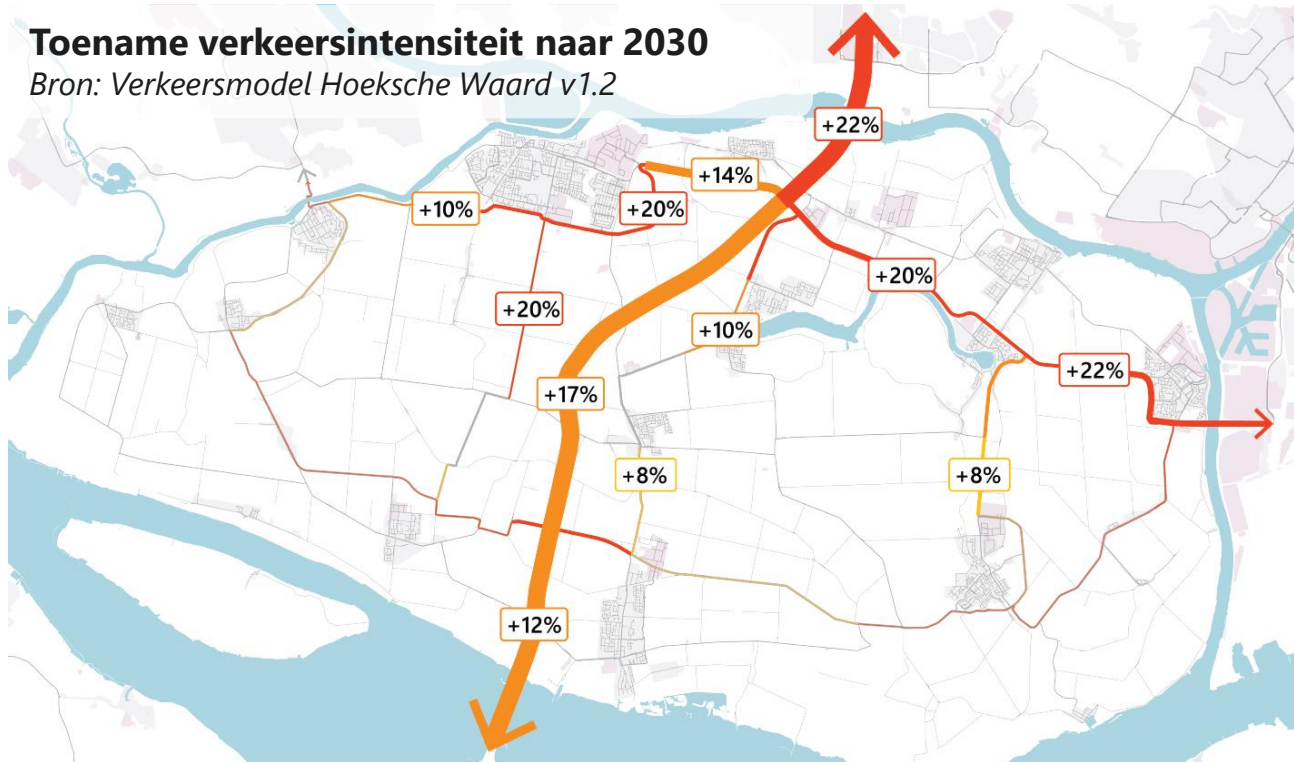




Woningbouwopgave leidt tot bereikbaarheidsopgaven

Toename verkeersintensiteit naar 2030

Bron: Verkeersmodel Hoeksche Waard v1.2



Doorstroming in ochtendspits (8 uur)

Bron: Typisch verkeer Google Maps





SITUATIESCHETS

HOE STAAT HOEKSCHE WAARD ERVOOR OP HET GEBIED VAN MOBILITEIT?





Wat vinden jullie zelf van mobiliteit in Hoeksche Waard?

www.molengst.nl

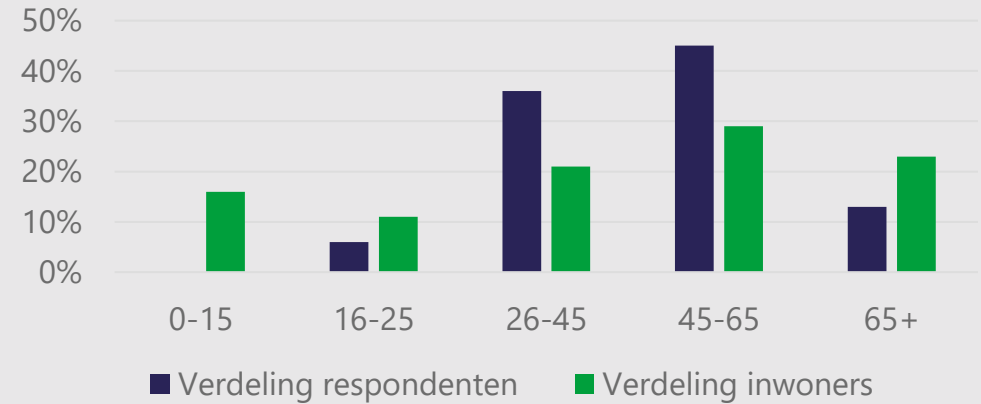
Achtergrondgegevens



1073 respondenten
waarvan 771 volledig ingevulde enquêtes

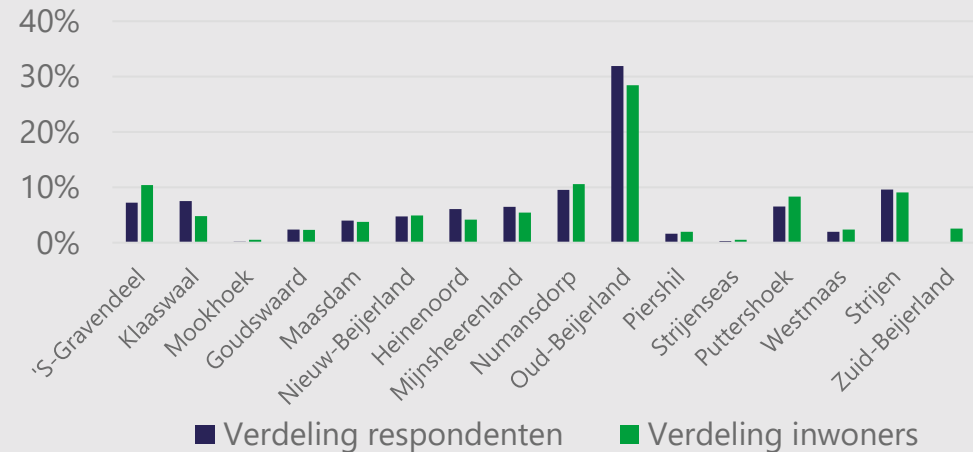
Representativiteit respondenten (leeftijd)

Bron inwonersaantallen: Allecijfers.nl

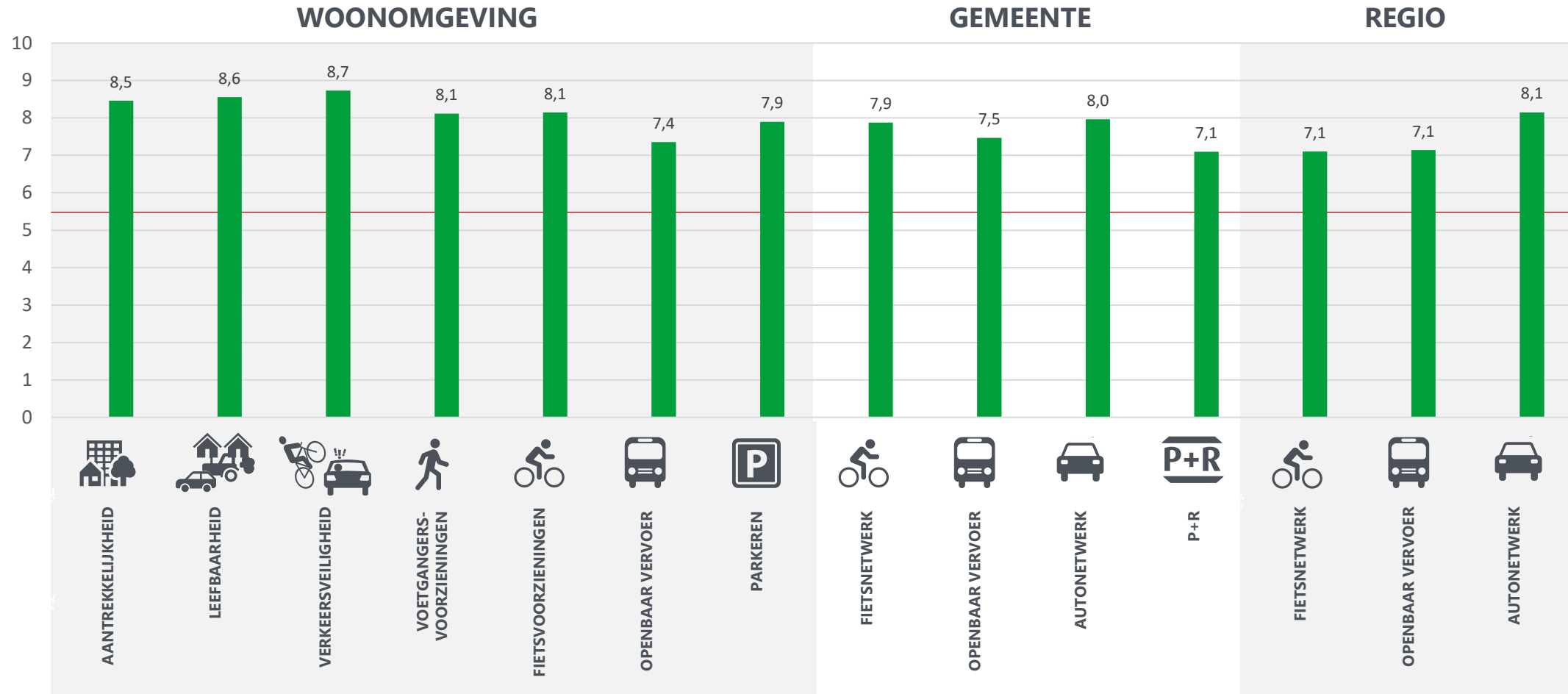


Representativiteit respondenten (woonlocatie)

Bron inwonersaantallen per postcode: CBS, 2022

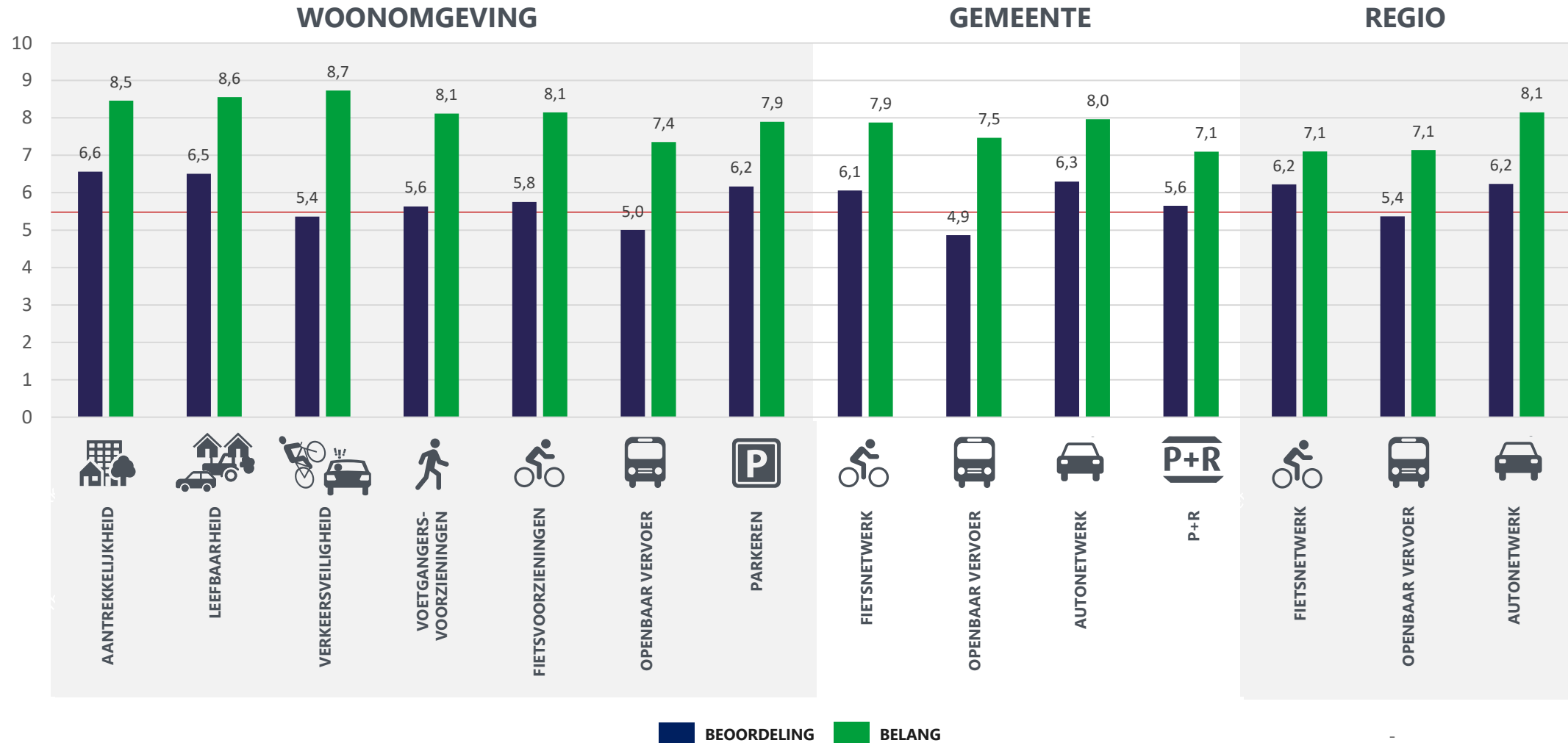


Welke thema's vinden bewoners belangrijk?

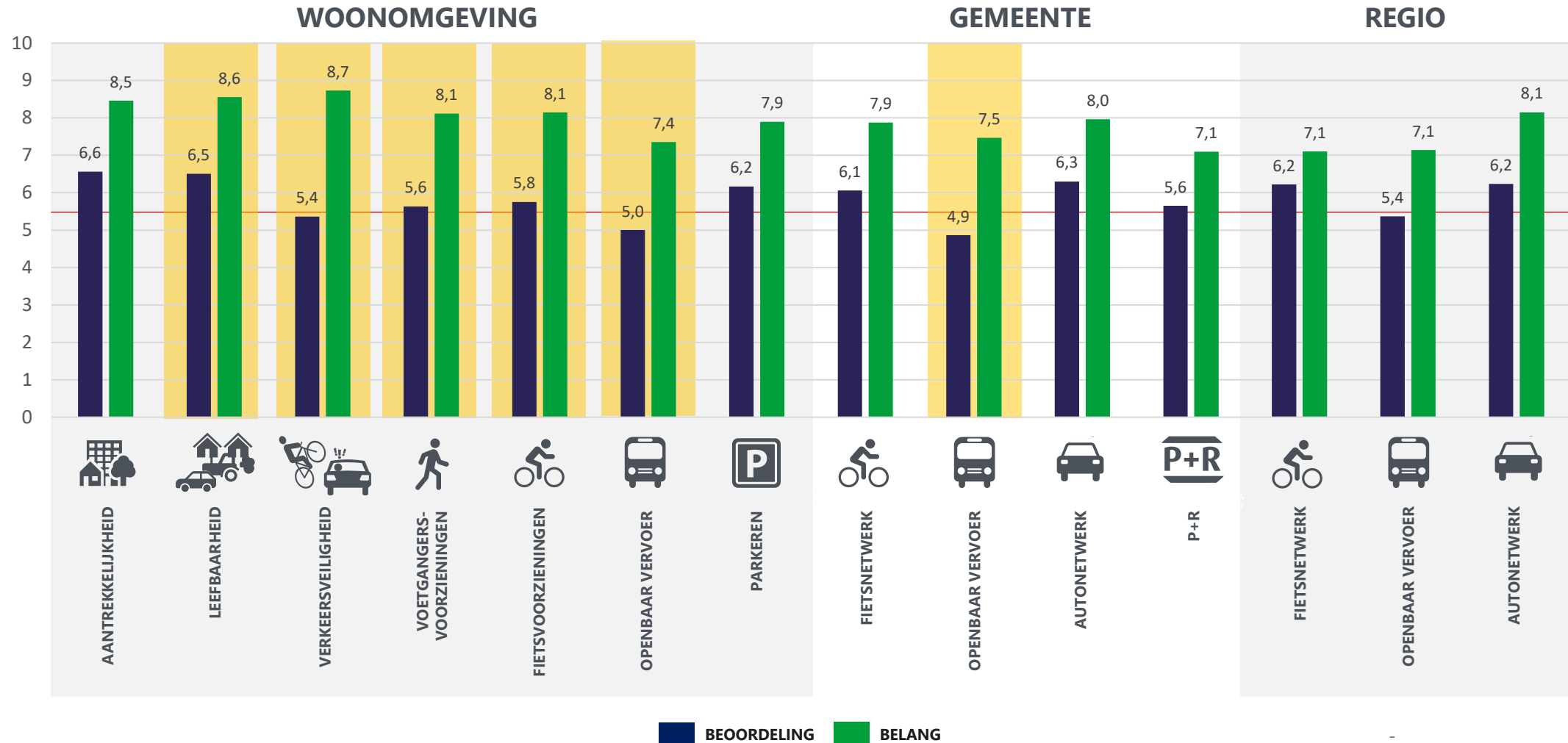


 BELANG

Verschillen met de huidige situatie



Verschillen met de huidige situatie



Verkeersveiligheid

Auto's rijden te hard door de straat

Zwaar verkeer rijdt te hard

Onoverzichtelijke kruisingen

Wordt veel te hard gereden in de 30 zone, zowel door licht als zwaar verkeer

Heel veel scholieren en heel veel auto's dat gaat niet goed samen

Te weinig veilige oversteekplaatsen

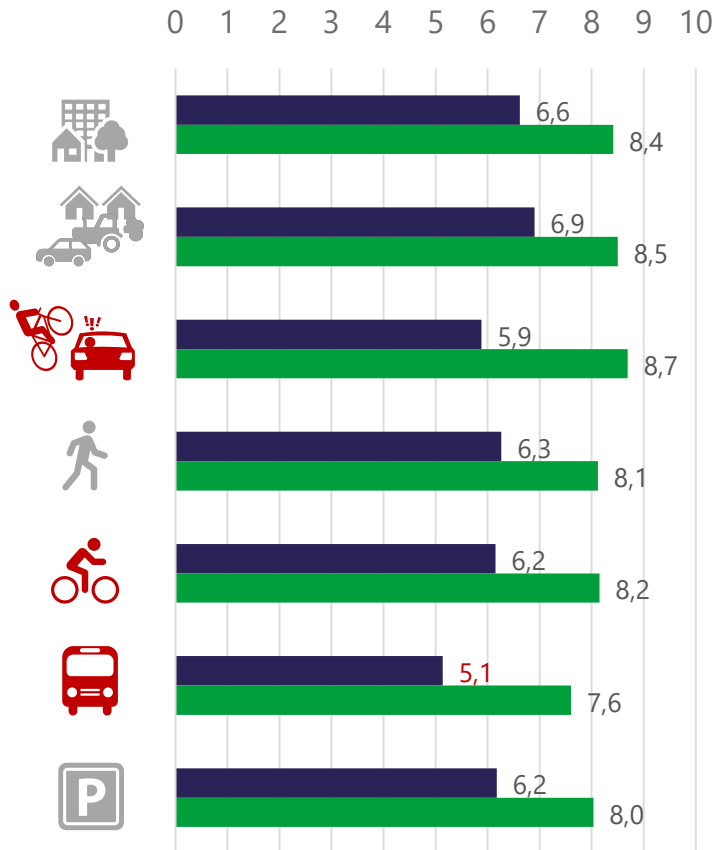
De dijk is niet geschikt voor tegelijkertijd gebruik makende fietsers, zwaar werkmateriaal en de buurtbus.

Weinig vrijliggende fietspaden en wandelpaden vooral buiten de bebouwde kom

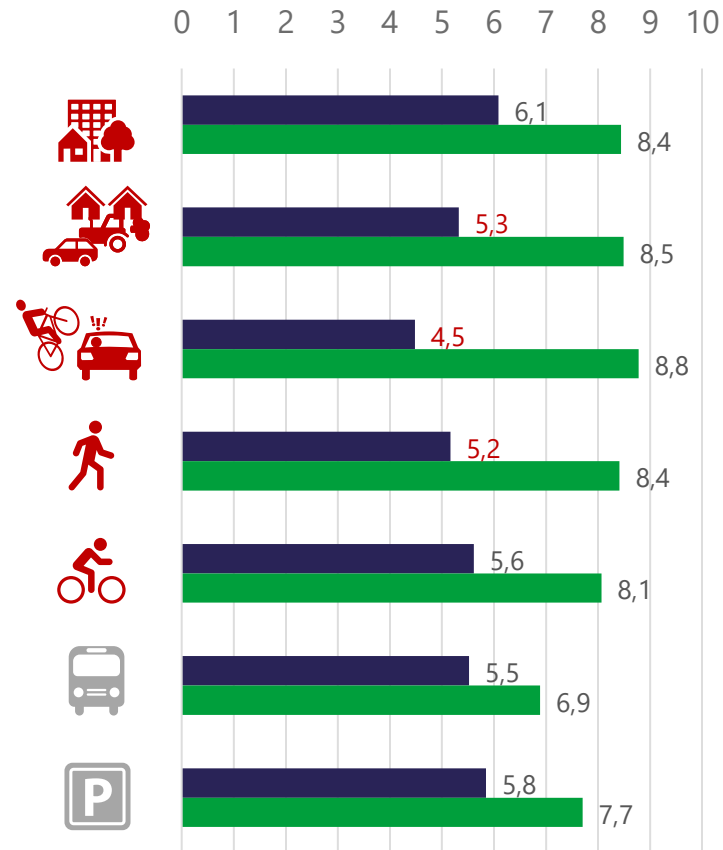
Weinig separatie tussen auto's en fietsers op dijken e.d. wat vooral op rustige momenten, wanneer fietsers minder zichtbaar zijn en auto's harder rijden, zorgt voor gevaarlijke situaties

Verschillen per woonomgeving

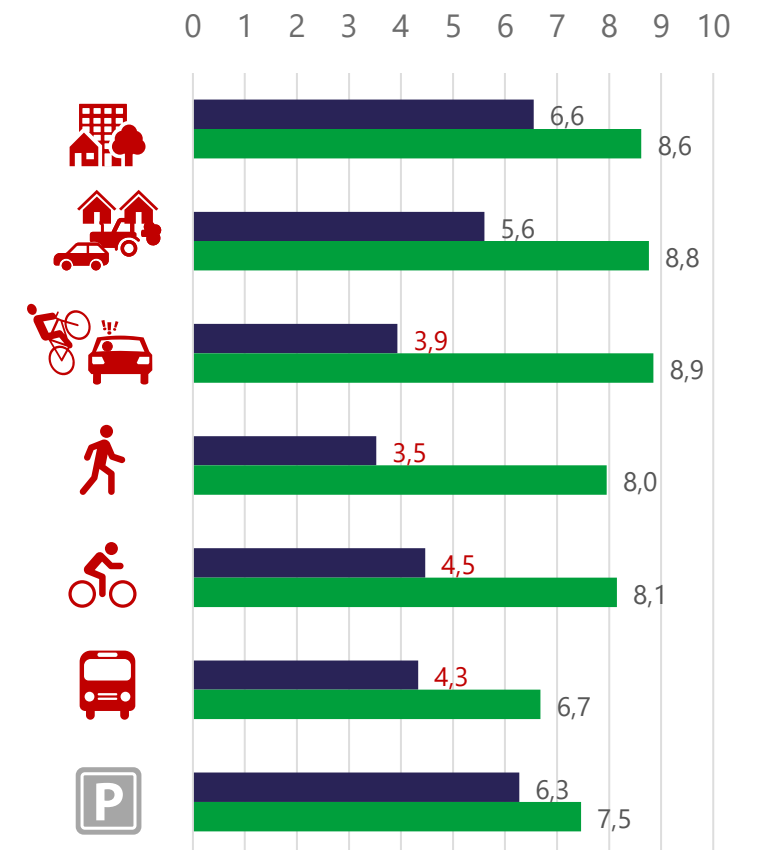
WOONWIJK (N=765)



DOORGAANDE WEG (N=84)



DIJK (N=224)



■ BEOORDELING ■ BELANG


Hoeksche Waard

Aandachtspunten: hier kan het beter



Oud-Beijerland

Aandachtspunten: hier kan het beter



Ervaren als onoverzichtelijke kruising voor alle weggebruikers

Ervaren als gevaarlijke oversteekplek voor fietsers en voetgangers: een zebraapad in bocht waar vaker ongelukken gebeuren.

Loopt vast in de spits, geen doorstroming.

Wordt ervaren als gevaarlijke oversteekplaats voor fietsers en voetgangers.

Onduidelijkheid bij rotonde over voorrang fietser. Twee dichtbij gelegen rotondes met andere voorrangsregels.

Onduidelijkheid bij rotonde over voorrang fietser. Twee dichtbij gelegen rotondes met andere voorrangsregels.

Heinenoord (ten westen A29)

Aandachtspunten: hier kan het beter

Vrachtverkeer Westdijk
(trillinghinder)

Aansluiting A29 in
spits is erg druk

Onoverzichtelijk en onveilig
kruispunt. Hard rijdend
verkeer en sluipverkeer.

Goudswaard & Piershil

Aandachtspunten: hier kan het beter

Zorgen om effecten
Leenheerenpolder

Hard rijdend verkeer
binnen de kom op diverse
plekken, risico veiligheid
voetgangers fietsers

Verkeersveiligheid fietsers
door o.a. hardrijdend verkeer
en ontbrekend fietspad

Ondanks herinrichting nog
onduidelijke verkeerssituatie

Ontsluiting
aardappelhandelaar
niet optimaal

Kwetsbaar dijklint:
hinder van (zwaar) verkeer



Nieuw-Beijerland

Aandachtspunten: hier kan het beter

Pont wordt als matig ervaren,
OV-verbinding ontbreekt

Ondanks herinrichting
klachten over
verkeersveiligheid op
kruispunt

Inrichting N217 niet
optimaal: fietspad dicht
op de weg, krap profiel



Zuid-Beijerland

Aandachtspunten: hier kan het beter



Hard rijdend verkeer op wegen in buitengebied, oversteekbaarheid fietser/voetgangers

Korte weg: verkeersveiligheid en aantrekkelijkheid fietsers door ontbrekend fietspad

Kwetsbaar dijklint

Hard rijdend verkeer op diverse plekken binnen de kom (Tuinweg)

Haakse bochten in ontsluitingsweg

Mijnsheerenland & Westmaas

Aandachtspunten: hier kan het beter



Gevaarlijk kruispunt, N217 lastig over te steken voor fietsers

Fietsroute naar school over smalle, drukke polderweg

Verkeersveiligheid rond (haal/brengtijden van) basisschool

Gevaarlijk kruispunt

Voorrang bij rotonde onduidelijk

Hard rijdend verkeer op weg zonder aparte fiets- en voetpaden

Lastige overstek voor fietsers (schoolroute)

Gevaarlijke overstek voor fietsers, veel schoolgaande kinderen

Onoverzichtelijk en krap door geparkeerde auto's

Klaaswaal

Aandachtspunten: hier kan het beter

Veiligheid fietsers langs drukke 60km- weg met smalle fietsstroken (tevens schoolroute)

Kreupeleweg: smalle weg, waar verkeer vaak hard rijdt, en fiets- en voetpaden ontbreken

Molendijk: smalle dijk met veel gemengd verkeer dat hard rijdt. Onveilig voor fietsers.

Oud-Cromstrijensedijk: Smalle dijk met veel gemengd verkeer dat hard rijdt. Onveilig voor fietsers en voetgangers.

Numansdorp

Aandachtspunten: hier kan het beter

Gevaarlijk kruispunt (Intratuin), rotonde is gewenst

Centrale as: te druk en hard rijdend verkeer

Druk rond begin- en eindtijd school. Centrale as lastig over te steken.

Gevaarlijk kruispunt

Fietsverbinding ontbreekt

Onduidelijke inrichting kruispunt

Winkelstraat onaantrekkelijk door verkeers- en parkeerdrukke, tekort aan parkeerplaatsen.

Autoverkeer rijdt te hard

Puttershoek

Aandachtspunten: hier kan het beter

Onoverzichtelijke kruising. Geen apart fietspad en menging met 60km/u verkeer.

Parkeren

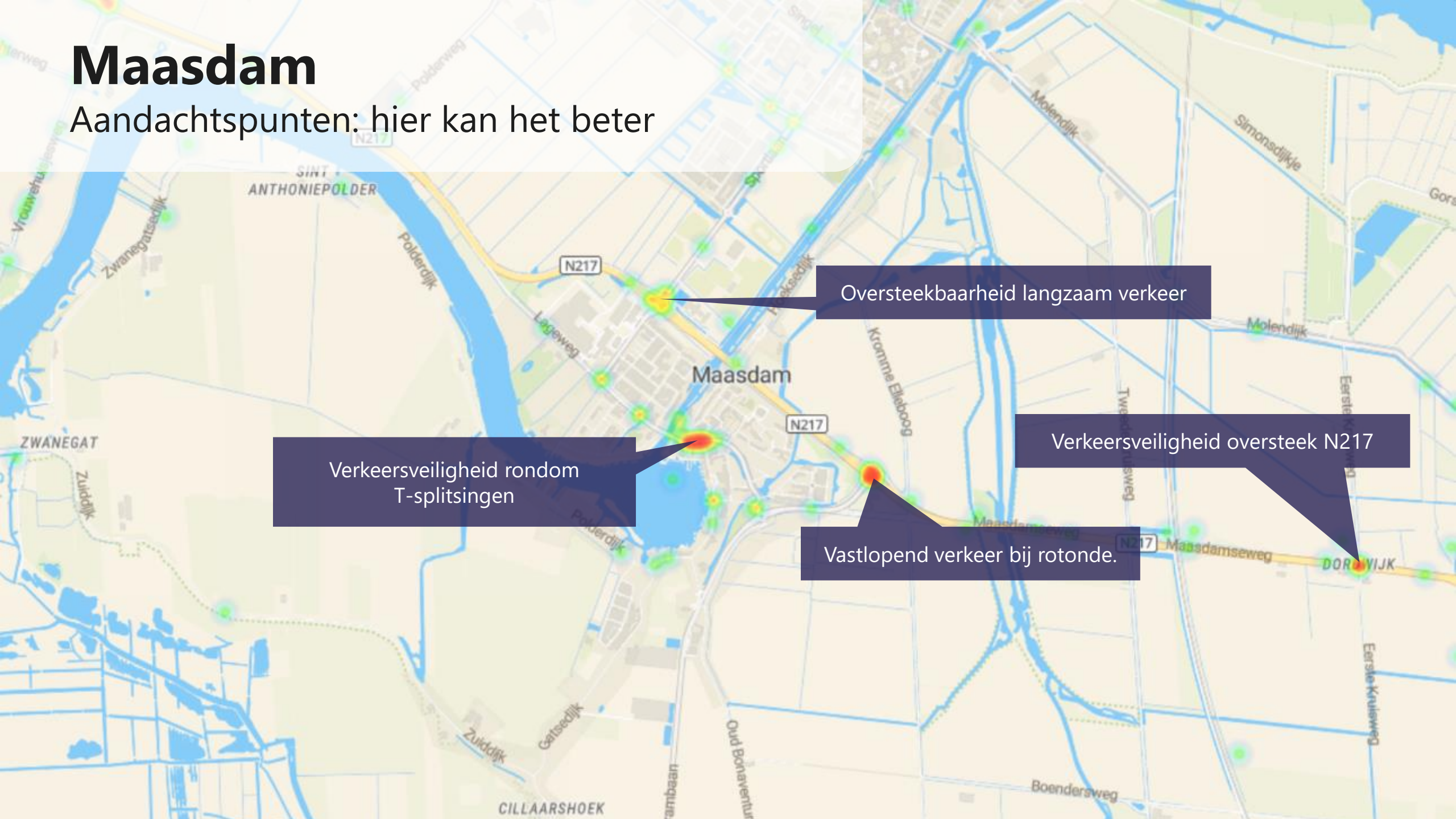
Verkeersveiligheid langzaam verkeer rond schooltijden

Oversteekbaarheid langzaam verkeer



Maasdam

Aandachtspunten: hier kan het beter



Oversteekbaarheid langzaam verkeer

Verkeersveiligheid oversteek N217

Vastlopend verkeer bij rotonde.

Verkeersveiligheid rondom
T-splitsingen

Strijen

Aandachtspunten: hier kan het beter



Onduidelijke inrichting voor fietsers

Smalle straat, slechte doorstroming, verkeersveiligheid langzaam verkeer

Verplichte rijroute die niet altijd gevolgd word

Kwetsbaar dijklint

's-Gravendeel

Aandachtspunten: hier kan het beter

Verkeersveiligheid oversteek N217

Verkeersveiligheid fietsers

Landbouwverkeer op rijbaan

Verkeersveiligheid fietsers

Verwarring over aangepaste rotondes.
Gevaarlijke oversteekplaats voor
fietsers



Doelen

www.molengst.nl



Vragen ?

www.molengst.nl

Hoofdkeuzes



www.molengst.nl



Keuze 1

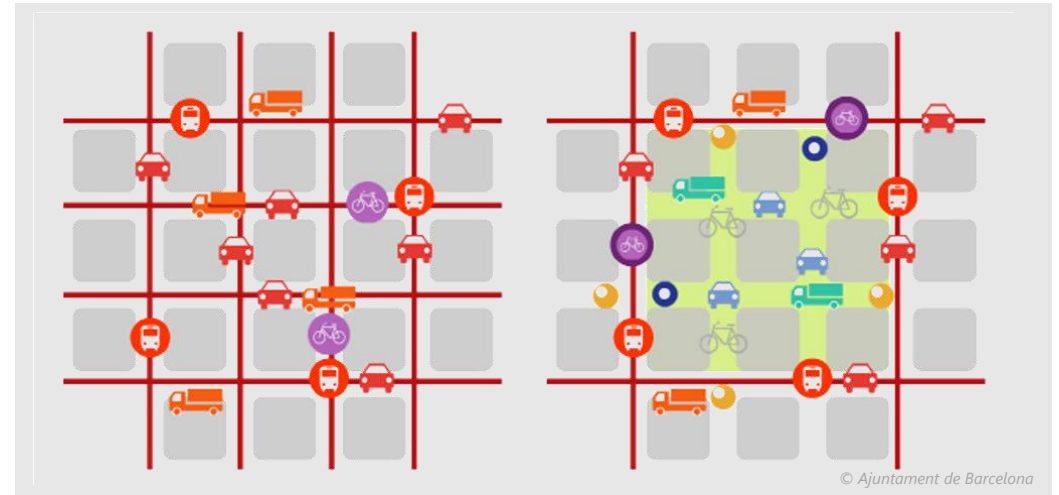
Wegen in het buitengebied



- A** Verkeerssoorten meer scheiden door scherpere keuzes in het huidige netwerk
- B** Investeren in nieuwe (hoofd)wegen

AANDACHTSPUNT
De meeste wegen in het buitengebied zijn niet in eigendom van de gemeente. Er wordt momenteel onderzocht of de gemeente de wegen over kan nemen van het waterschap.

VOORBEELD: SUPERBLOCKS EN SELECTIEVE TOEGANG



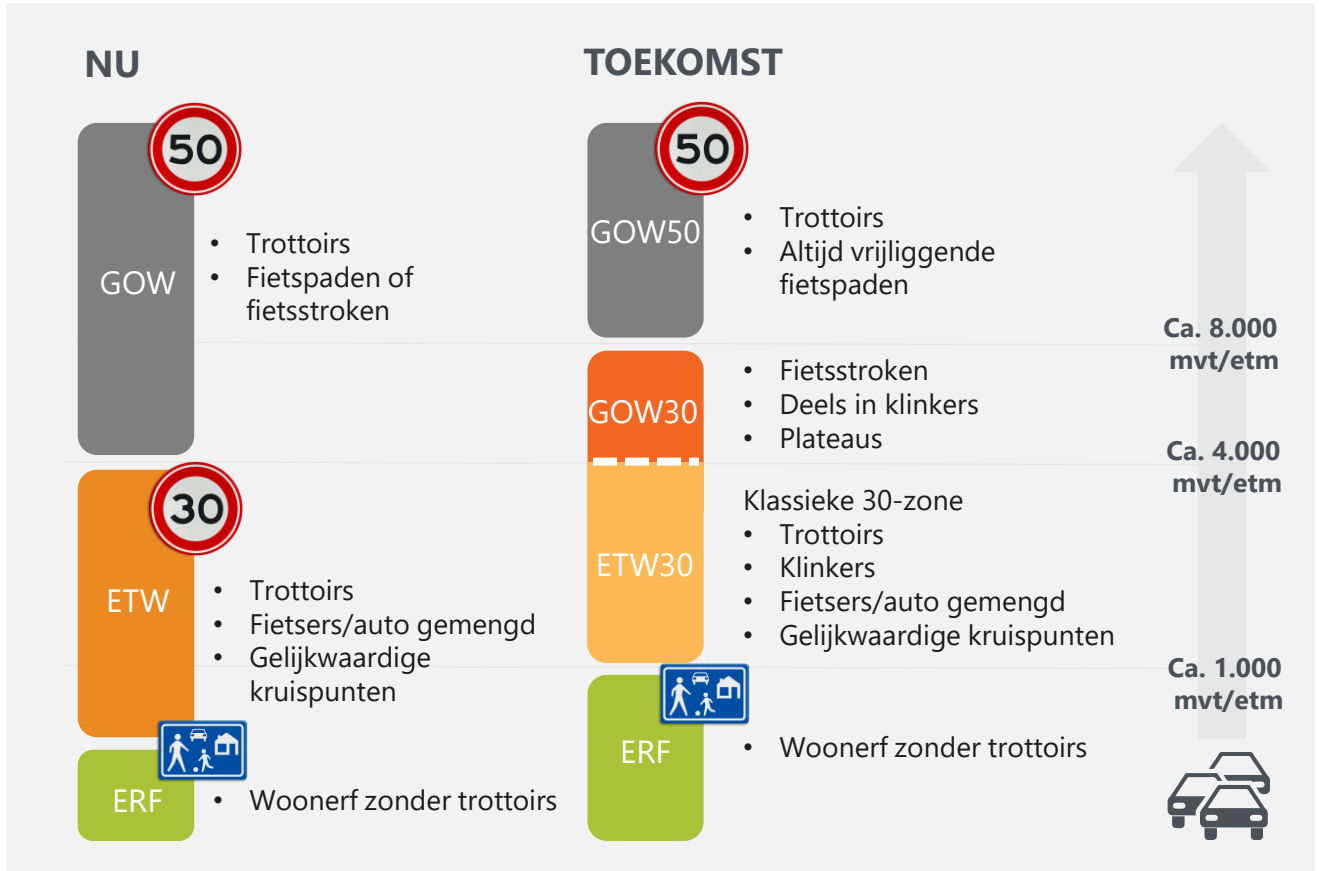
Keuze 2

'Grijze' 50 km/u wegen in dorpen



- A** Inrichting en snelheid aanpassen (30 km/u) voor betere balans tussen stromen en verblijven
- B** Ontsluitingswegen door, langs en buiten dorpen laten zoals nu

NIEUWE WEGCATEGORIE: GOW30







Keuze 3

Publiek vervoer systeem



A

Bundelen publieke vervoersystemen (WMO, doelgroepen, OV) en deelmobiliteit

B

Huidige gescheiden/klassieke opzet handhaven



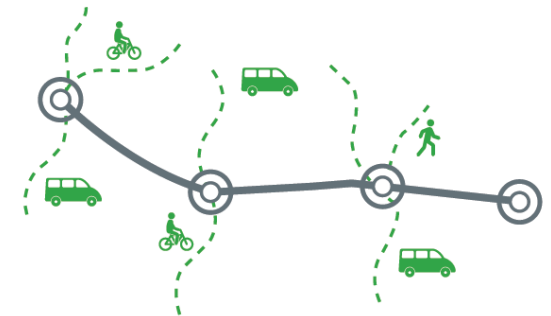
NU

Beperkt onderscheid tussen lijnbussen



TOEKOMST?

HOV-verbindingen met fijnmazige first-last-mile verbindingen



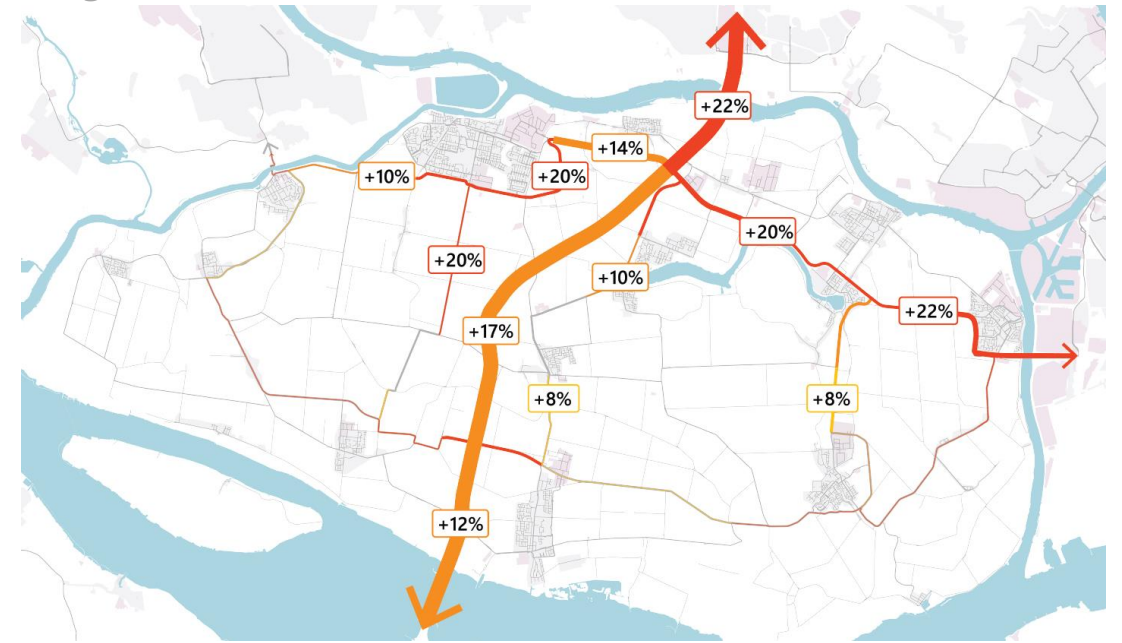
Keuze 4

Ruimtelijke ontwikkelingen en verkeer

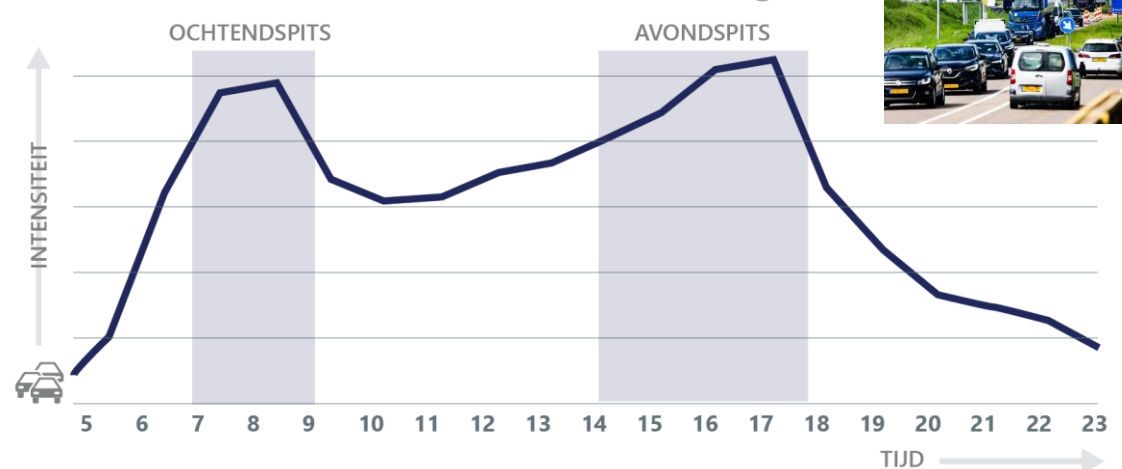


- A** Langere reistijd op hoofdwegen in spitsen tot op zekere hoogte accepteren
- B** Woningbouw en ontwikkeling bedrijventerreinen afstemmen op de (rest)capaciteit van het wegennet
- C** Investeren in infrastructuur om te kunnen ontwikkelen

Prognose toename verkeer naar 2030



Verkeersintensiteiten verdeeld over de dag





Keuze 5

Fietsnetwerk



A

Investeren in fijnmaziger, verkeersluw en kwalitatief fietsnetwerk

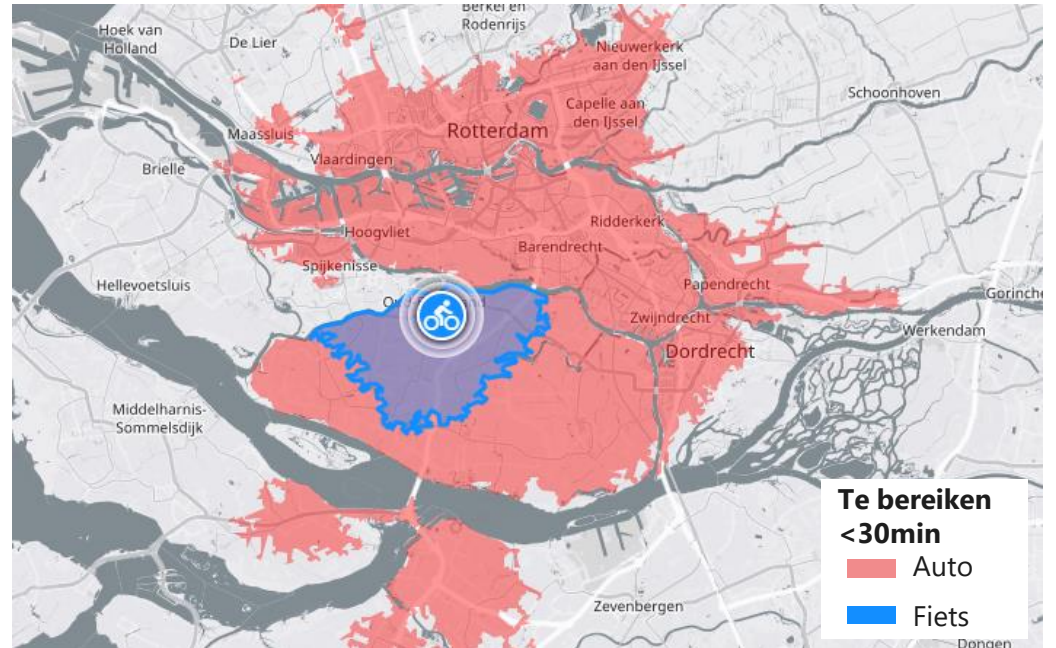
B

Grofmazige fietsnetwerk behouden en huidige wegen aantrekkelijker maken voor de fiets

NIEUWE FIETSPADEN VS. LANDSCHAP



BEREIK PER FIETS IS FORS MINDER DAN MET AUTO





Keuze 6

Ruimte voor voetgangers

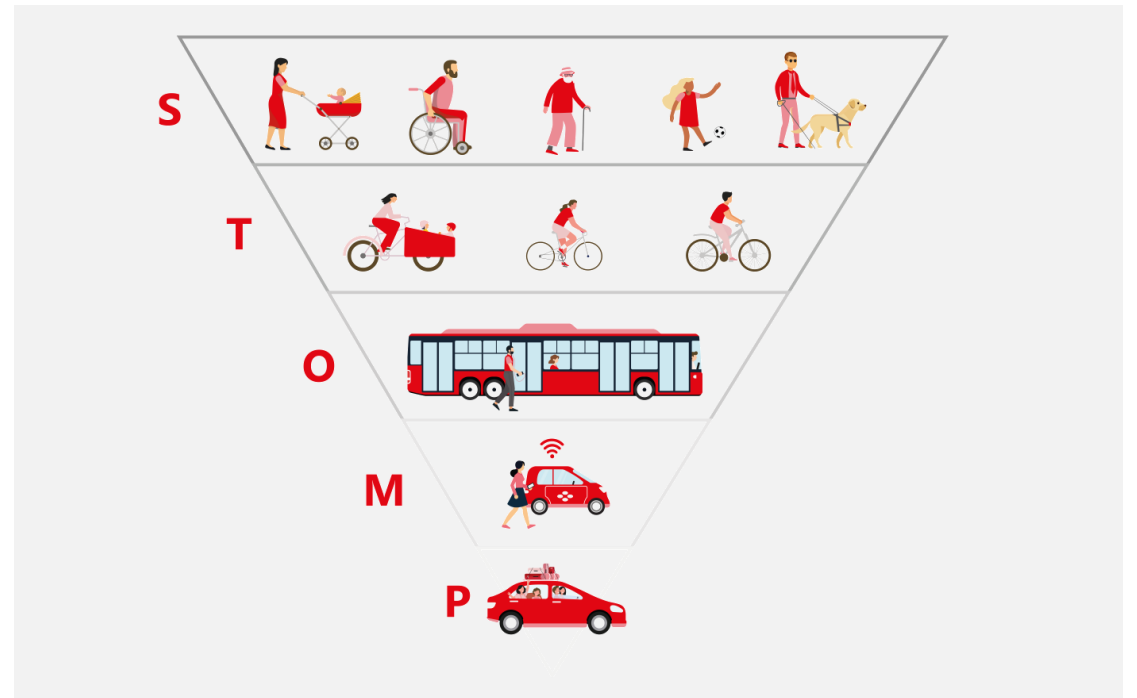


- A** Voetganger in centrumgebieden en schoolomgevingen op 1, soms ten koste van de auto
- B** Huidige werkwijze voorzetten, de auto moet alle ruimte blijven krijgen

VOETGANGER OP 1?



NIEUW WOONWIJKEN INRICHTEN VOLGENS STOMP



Aan de slag!

www.molengst.nl