



Beste inwoners van Klaaswaal en andere belangstellenden,

Het realiseren van een randweg Klaaswaal is een langdurig proces en al verscheidene keren zijn we tegen onverwachte zaken aangelopen. Soms ben ik blij met een advies of een opmerking, omdat het plan daardoor beter wordt. Maar andere keren denk ik: "Oké, we maken even een pas op de plaats en bekijken dit nog een keer."



En een heel enkele keer tel ik tot tien, omdat een onverwachte reactie zorgt voor vertraging in plaats van het dichterbij brengen van deze noodzakelijke verkeersoplossing voor het dorp Klaaswaal. Het gaat om de veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid van het dorp!

Na het afronden van het concept MER eind vorig jaar startten wij met het houden van gesprekken en overleggen met onze samenwerkingspartners provincie Zuid-Holland en waterschap Hollandse Delta. Wij spraken onder meer over de wijze waarop wij tot een voorkeur van het tracé komen. Ook spraken wij over de financiering van de randweg. Op dit moment zijn de gemeente en de provincie in gesprek over de wijze waarop de randweg kan worden gefinancierd. Dat kan tot uitdagingen leiden en vraagt om de nodige flexibiliteit van alle partijen. Om te komen tot de aanleg van de randweg hebben we het dan over verantwoordelijkheden binnen het project, uitrust van wegen en versobering en fasering van de aanleg van de randweg. Dat is beslist een uitdaging.

Ik kan me heel goed voorstellen dat u zich afvraagt of de randweg er ooit nog gaat komen. We zijn inmiddels al heel wat jaren onderweg en het einde is nog niet in zicht. Echter ons doel is en blijft om het doorgaande verkeer te weren uit de kern van het dorp Klaaswaal. Zodat onder andere de Molendijk een veiliger verbinding wordt voor fietsers en er minder verkeersoverlast is voor de bewoners. U kunt er vanuit gaan dat de gemeente zich voor de volle 100% blijft inzetten voor dit doel.

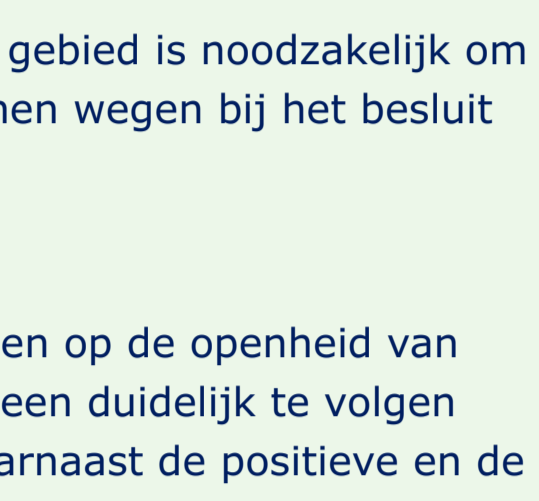
Ondertussen wordt aarde de onderliggende stukken gestaag verder gewerkt. Zo onderzochten we eerder al op advies van de Commissie m.e.r., naast de varianten die oostelijk om Klaaswaal heen lopen, ook varianten langs de westkant van Klaaswaal. In het concept MER wordt nu ook het laatste advies van deze Commissie verwerkt. Daar leest u verder in deze nieuwsbrief meer over.

Met vriendelijke groet,

Harry van Waveren
wethouder Mobiliteit

Advies Commissie m.e.r

In oktober 2022 rondde wij de concept Milieu Effect Rapportage (MER) voor de aan te leggen randweg Klaaswaal af. Het MER brengt de milieugevolgen van de randweg in beeld en zorgt ervoor dat het milieubelang volwaardig wordt meegenomen bij de voorbereiding en besluitvorming over de randweg. Dit MER vormt de basis om te komen tot een voorkeur voor een tracé van de randweg Klaaswaal. Wij legden dit concept MER voor toetsing voor aan de Commissie m.e.r. Zij beoordeelde het concept MER en bracht een voorlopig toetsingsadvies uit.



Verkeersdoelen worden behaald, maar effectbeschrijving nog onvolledig
De Commissie m.e.r. ziet dat de alternatieven min of meer gelijk scoren op de verkeersdoelen die we met de aanleg van de randweg willen behalen. Zo laat het rapport goed zien dat de verkeersveiligheid in het dorp Klaaswaal verbetert door de aanleg van een randweg.

Dat de verkeersdoelen in alle alternatieven ongeveer in gelijke mate behaald worden, betekent dat andere criteria, zoals landschap en geluidhinder, doorslaggevend zullen zijn voor de uiteindelijke keuze van het tracé. De Commissie geeft aan dat de effectbeschrijving over die onderwerpen daarom goed te volgen moet zijn. De Commissie is van mening dat deze effectbeschrijving nu nog onvoldoende volledig is.

Het aanvullen van de informatie over de effecten op het gebied is noodzakelijk om het belang van de leefomgeving volwaardig mee te kunnen wegen bij het besluit over de randweg Klaaswaal.

Het gaat om de volgende punten:

- **Landschap:** onderbouw de beoordeling van de effecten op de openheid van het landschap en op landschappelijke structuren met een duidelijk te volgen ruimtelijke analyse van deze kernkwaliteiten. Laat daarnaast de positieve en de negatieve effecten apart van elkaar zien.
- **Geluid:** laat zien op welke locaties de positieve en negatieve effecten optreden, zodat het duidelijk wordt waar eventueel aanvullende maatregelen aan de orde kunnen zijn.
- **Natuur:** toon de gevolgen van stikstofdepositie als gevolg van de bouwfase en verder dan 25 kilometer van de bron, en mogelijke maatregelen die nodig zijn om de negatieve gevolgen hiervan tegen te gaan.

De Commissie adviseert om de bovenstaande punten in het MER aan te vullen met een verdere uitwerking van de milieueffecten en de mogelijke maatregelen om de negatieve gevolgen van deze effecten te verminderen.

Wat gaan wij nu doen?

Wij nemen het advies van de Commissie over en passen het MER aan. Nadat we dat hebben gedaan, vragen we de Commissie m.e.r. op deze onderdelen opnieuw om advies voordat het ruimtelijk plan ter inzage gaat.

Dit betekent dat nu op basis van het voorliggende MER eerst een gezamenlijke voorkeursoplossing wordt bepaald. Daarna wordt op basis van die voorkeursoplossing een concept bestemmingsplan opgesteld. Parallel daaraan wordt er een aanvulling op het MER gemaakt waarin de opmerkingen van de Commissie m.e.r. worden verwerkt. Die aanvulling zal dan weer aan de Commissie m.e.r. worden voorgelegd voor advies, voordat het bestemmingsplan met daarbij het MER formeel ter inzage worden gelegd.

Bekijk het advies van de Commissie m.e.r.

Het advies van de Commissie m.e.r. is openbaar en kunt u op de [site van de commissie](#) bekijken. U kunt het advies vinden onder het kopje adviezen. Daar kunt u zoeken naar 'randweg Klaaswaal'.



Stand van zaken overleggen met partners

Na het afronden van het MER in oktober is de volgende fase gestart: het komen tot een voorkeur voor de ligging van de randweg. Met de partners waarmee we dit als gemeente samen doen, provincie Zuid-Holland en waterschap Hollandse Delta, zijn we nu in gesprek. Het gaat dan onder andere over het beheer van de wegen en overige maatregelen die partijen willen nemen.

Een ander belangrijk onderwerp is de financiering van de randweg. Eerder spraken wij over het als partijen gezamenlijk financieren van de aanleg van de randweg. Daarbij gaf de vorige gedeputeerde aan dat er vanuit de provincie het voornemen is om een financiële bijdrage te leveren aan de aanleg van de randweg. De huidige gedeputeerde van provincie Zuid-Holland geeft echter aan, dat op dit moment de financiële middelen voor infrastructuur beperkt zijn. Hierdoor moet de provincie prioriteiten stellen. Tot op heden zijn er nog geen afspraken gemaakt over financiering, realisatie en beheer van de (mogelijke) randweg Klaaswaal. De gemeente gaat de komende periode samen met de overige partners op zoek naar een haalbare oplossing voor de randweg.

Abonneren op deze nieuwsbrief?

Stuur dan een e-mail naar randwegklaaswaal@gemeentehw.nl. Heeft u geen internet? Meld u zich dan telefonisch aan via 088 - 647 25 34. U krijgt dan een papieren exemplaar toegezonden.

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de gemeentelijke projectleider voor de randweg, René den Drijver. U kunt hem telefonisch bereiken via 14 0186 (algemeen) / 088 - 647 14 34 (direct) of via e-mail rene.dendrijver@gemeentehw.nl.



Kijk voor meer informatie over het project op www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal.

Provincie, waterschap en gemeente werken samen

De nieuwe randweg is niet alleen een zaak van provincie en gemeente, maar heeft ook gevolgen voor de wegen, watergangen en dijken van het waterschap die op meerdere punten worden gekruist en moeten worden aangepast. Tijdens de planvorming werken provincie, gemeente en waterschap samen in een projectgroep. Royal HaskoningDHV begeleidt ons in het traject en voert diverse onderzoeken uit.



14 0186 | 088 - 647 36 47
info@gemeentehw.nl
www.gemeentehw.nl

Afmelden | Gegevens wijzigen

