

PROEFOPSTELLING & OMLEIDING

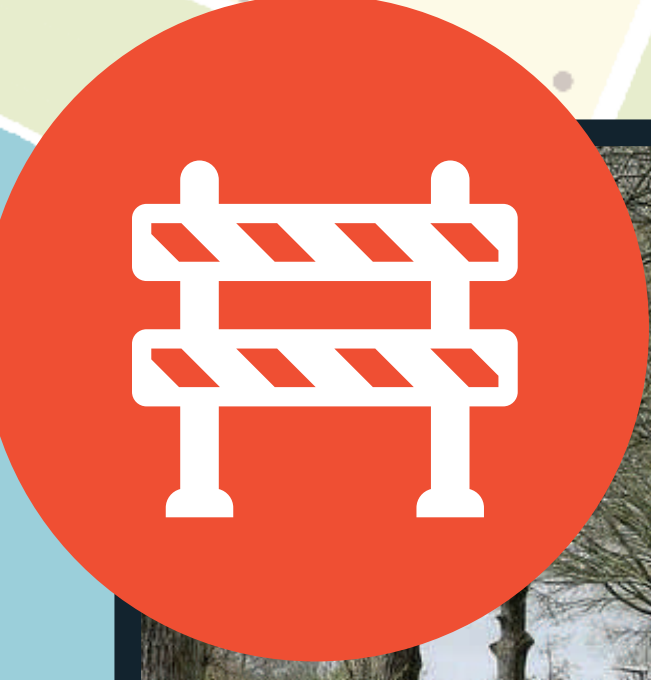
Week 10 t/m 13



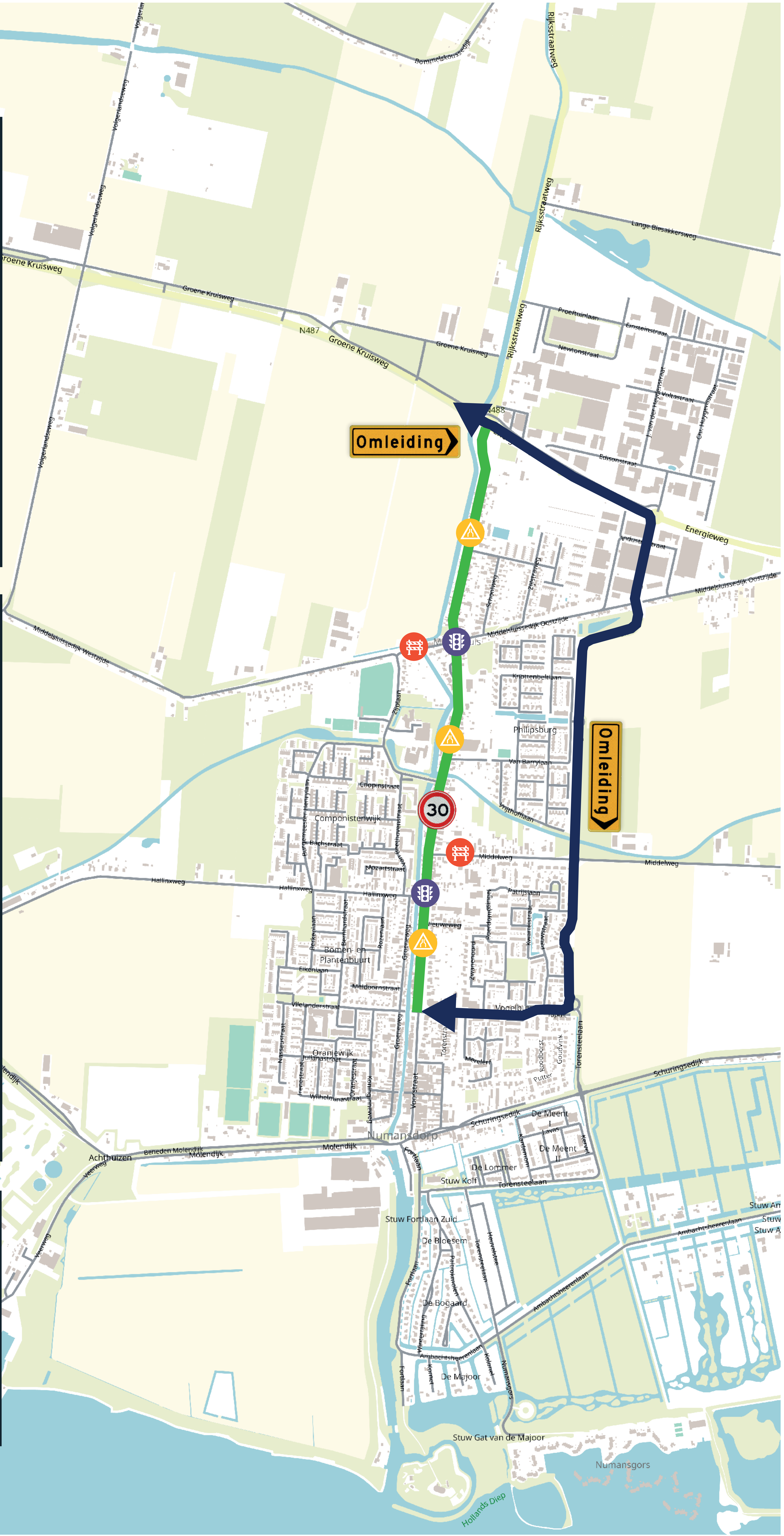
week 10 t/m 13



week 10 t/m 13

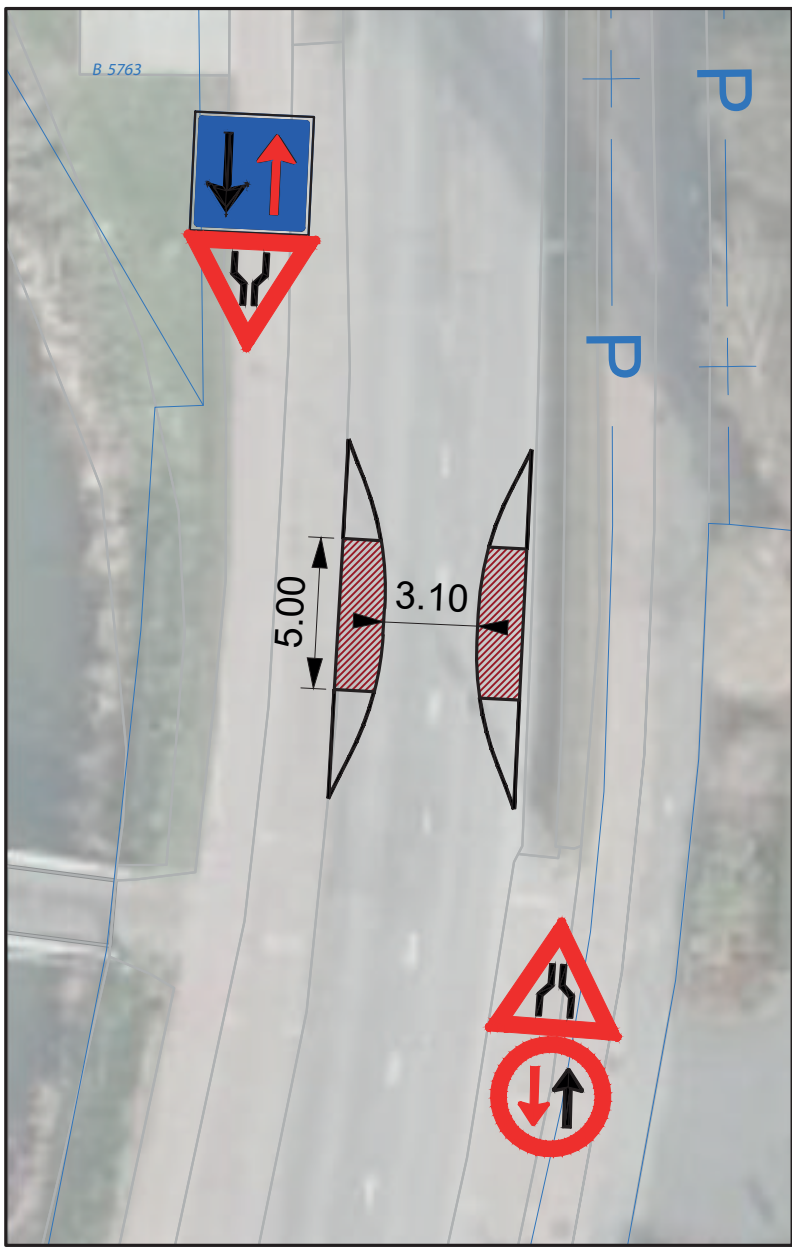
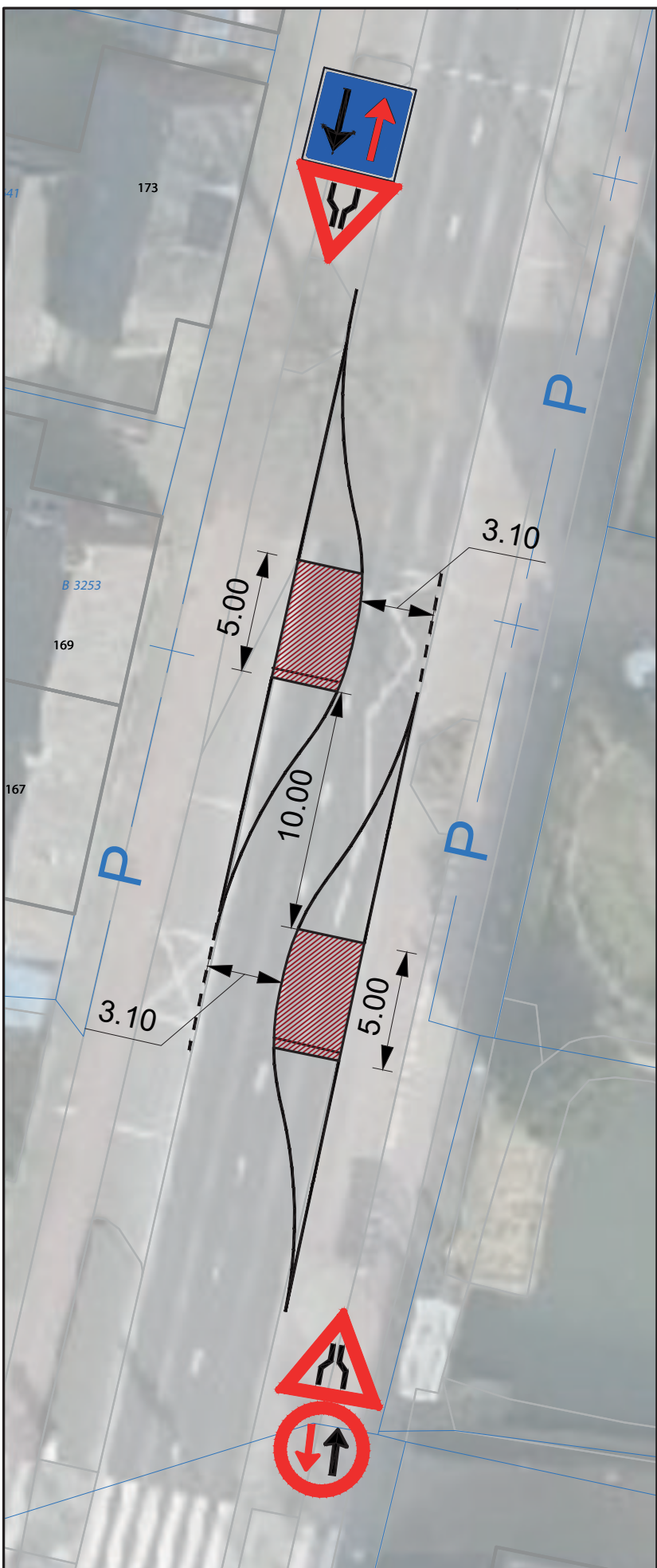
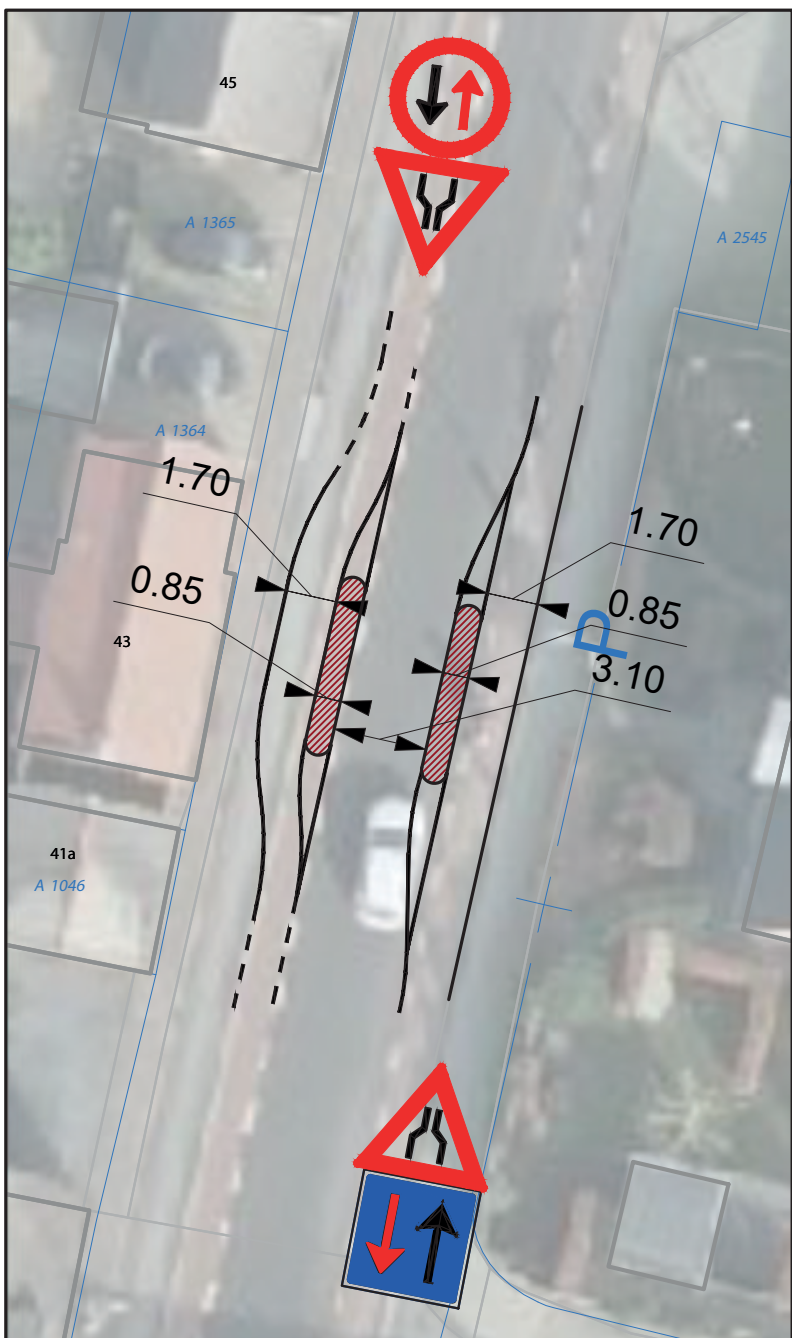
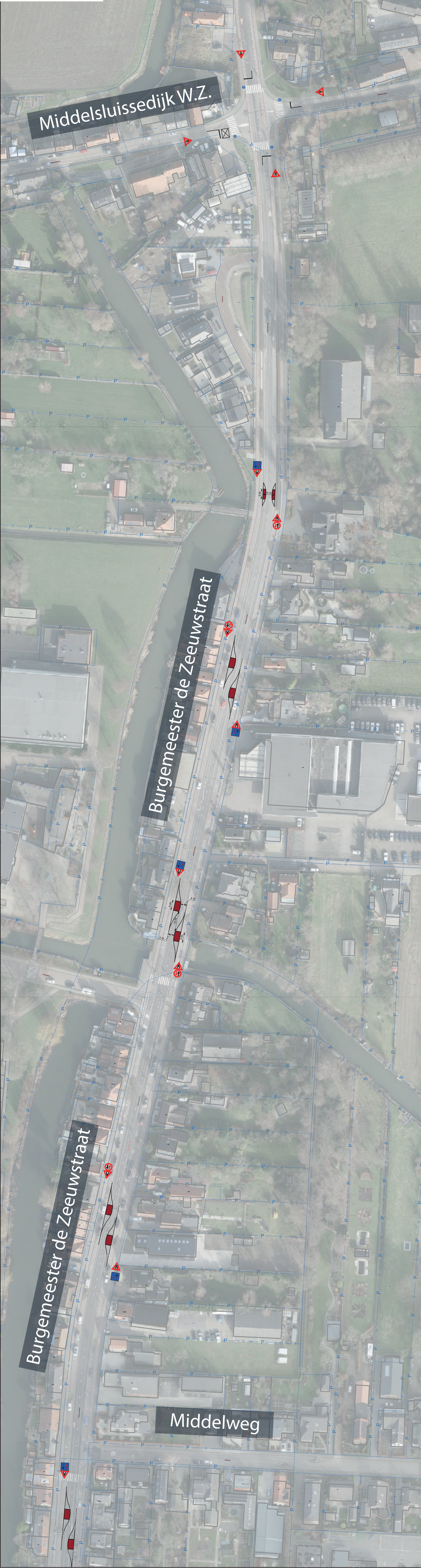


week 12 en 13



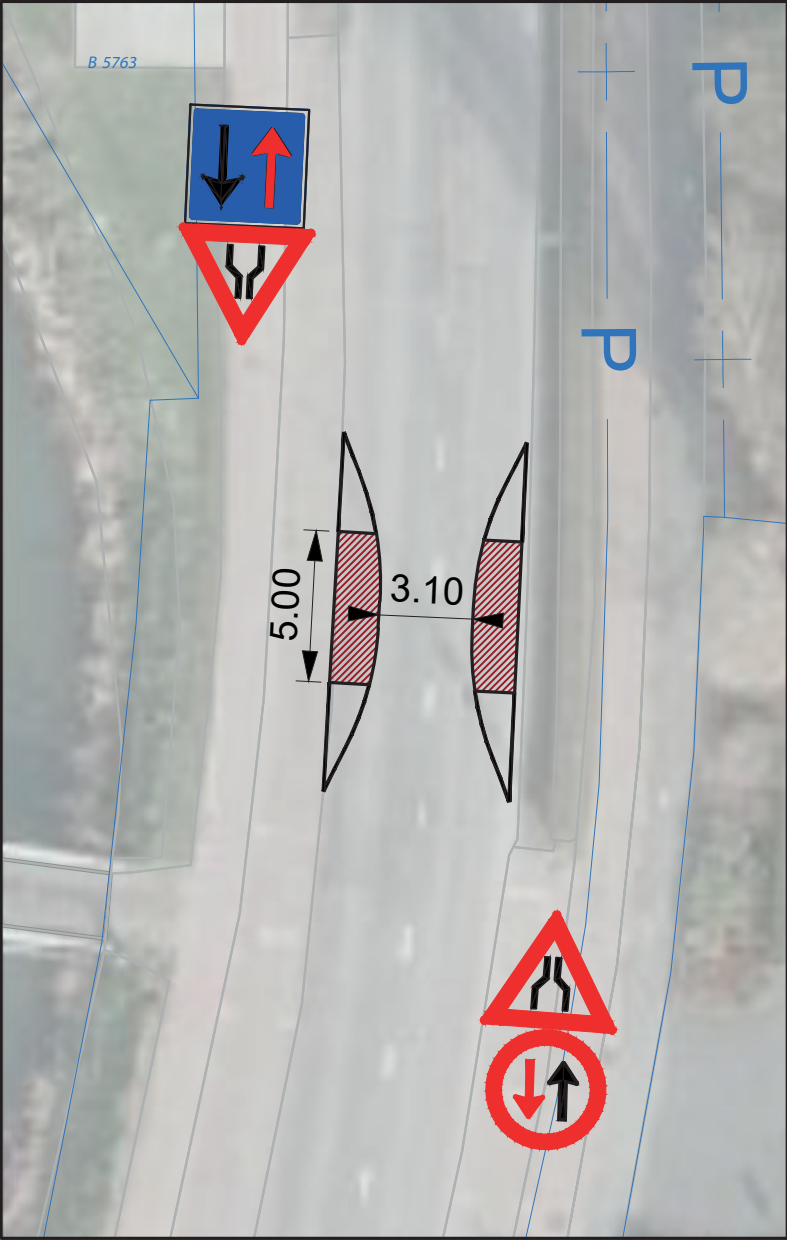
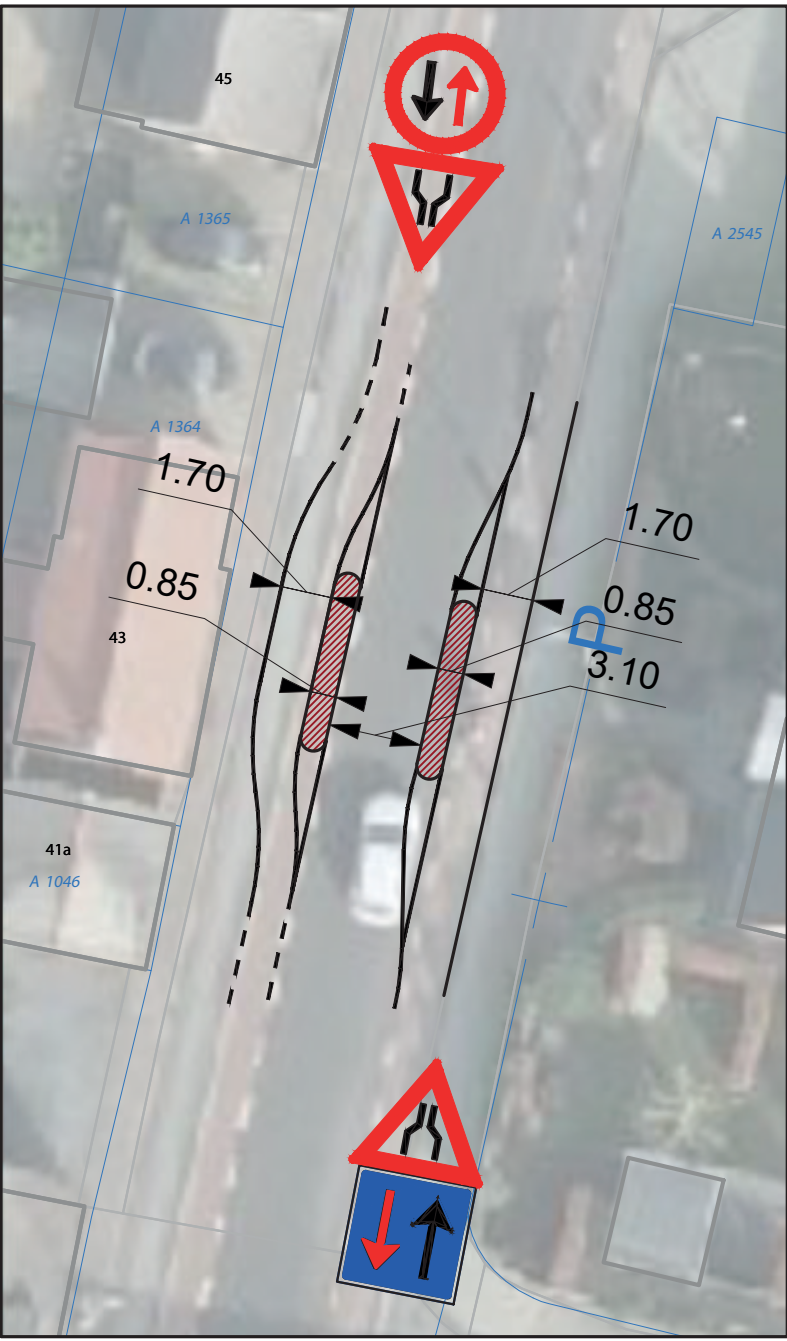
PROEFOPSTELLING

Week 10 en 11



PROEFOPSTELLING

Week 12 en 13



OVERZICHT MAATREGELEN

Deze maatregelen zijn afgewogen bij de totstandkoming van de proefopstelling en worden indien nodig bij de evaluatie van de proefopstelling opnieuw beschouwd

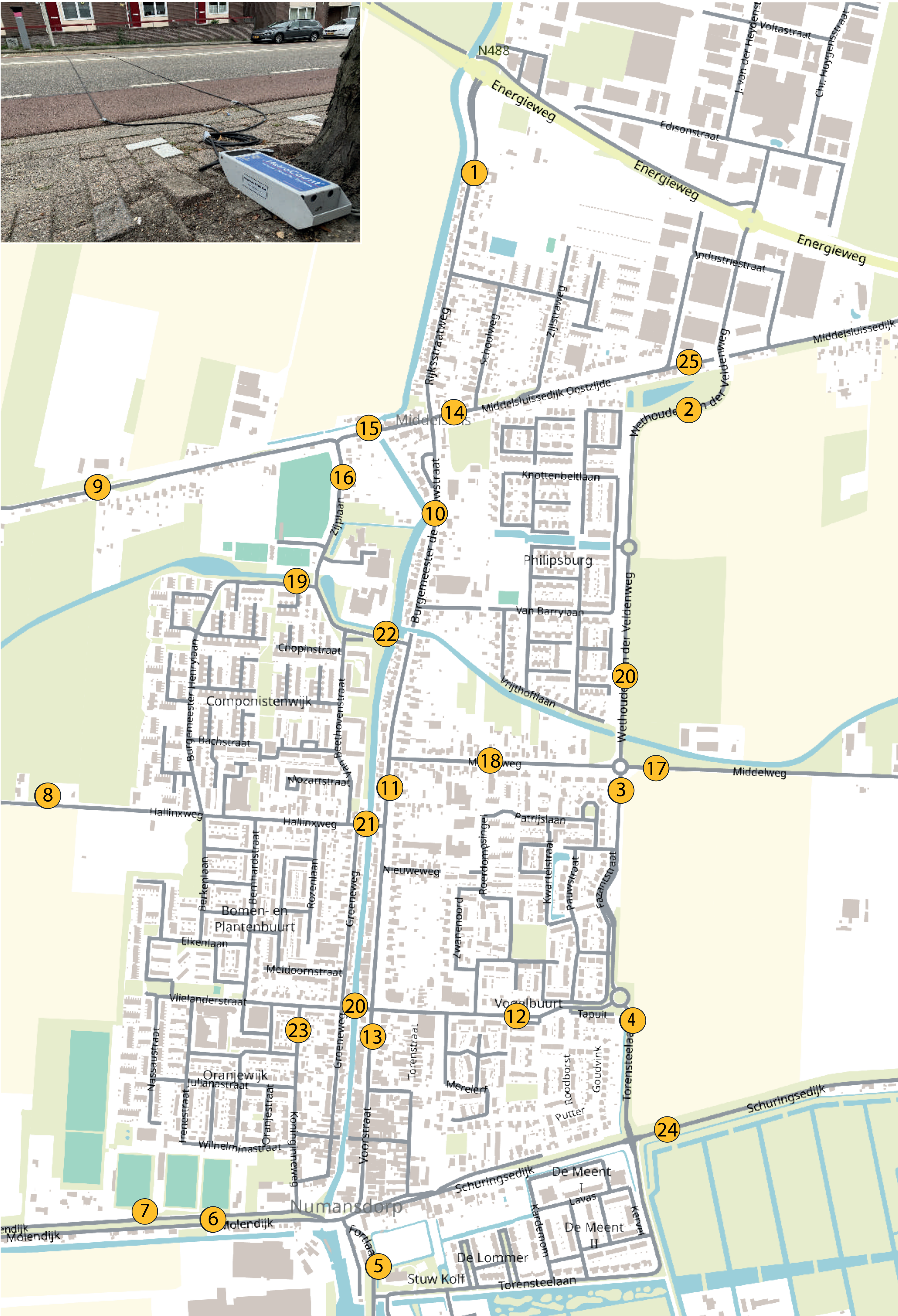
Categorie
Communicatie - Bewegwijzering - Ludieke borden - Gedragscampagne
Handhaving - Snelheidscontrole - Handhaven vrachtverbod - Flitspalen
Snelheidsremming - Lagere snelheidslimiet (50 -> 30 km/u) - Versmallingen, asverspringen, drempels
Herinrichting Ander dwarsprofiel/andere wegwitstraling
Verkeersdosering - Verkeerslichten voor extra reistijd/wachttijd - Doseerinstallatie met om-en-om regeling
Eenrichtingsverkeer
Volledige afsluiting
Opwaarderen/nieuwe infrastructuur - Nieuwe westelijke randweg - Aantrekkelijker maken oostelijke randweg
Gedeeltelijke afsluiting - Spitsafsluiting - Enkel bestemmingsverkeer (met ontheffing)



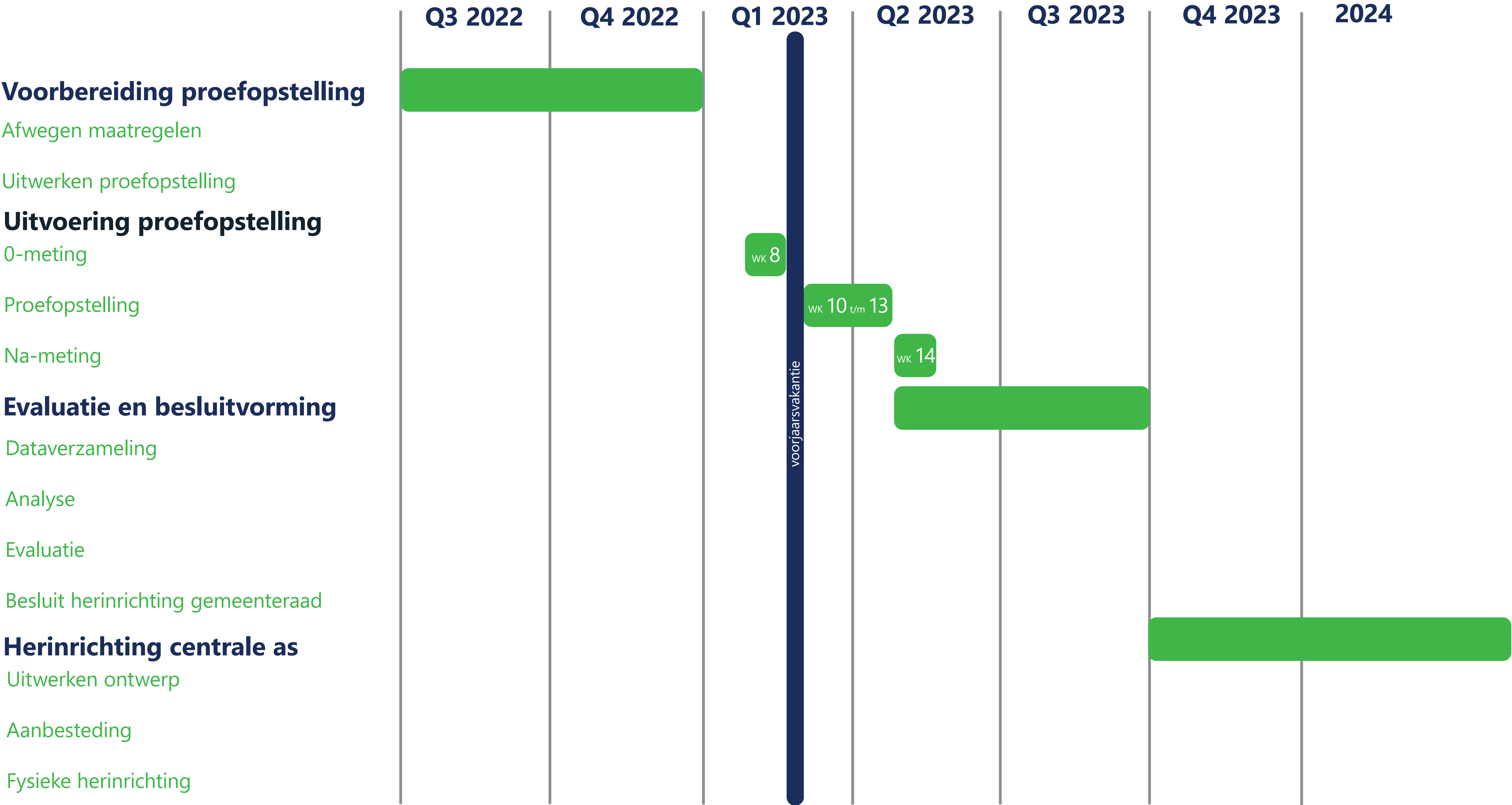
Schrijf uw eigen suggestie op:

MONITORING & EVALUATIE

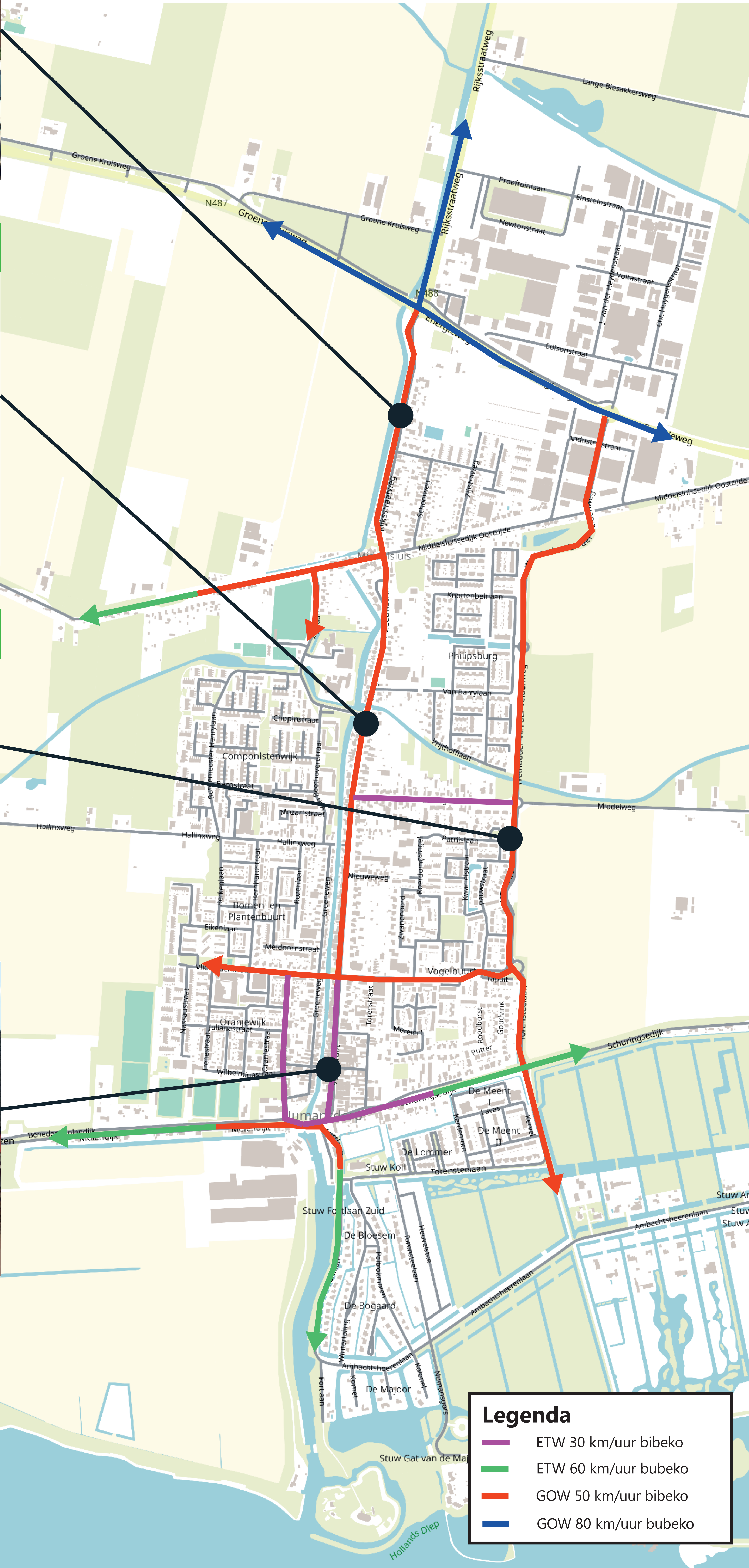
Indicator	Meetmethode
Verkeersintensiteiten en snelheid	Telslangen
Fietsgebruik	Telslangen
Verkeersafwikkeling (kwalitatief)	Google Traffic en TomTom live
Verkeersafwikkeling N-weg (kwantitatief)	Reistijdtrajecten
Rijtijden bussen openbaar vervoer	Rittenlogboek
Ervaringen bewoners en ondernemers Numansdorp	Enquête
Geluid en trillingen	Verkeerseffecten en enquête



PLANNING & PROCES



HUIDIGE SITUATIE



REALISATIE ZWEMBAD AAN MEESTOOFLAAN

Besluit gemeenteraad op 8 maart 2022 om het college opdracht te geven om aan de Meestooflaan een nieuw zwembad te realiseren:

- met een 25 meter lang 6-baans wedstrijd bassin
- met een tribune
- met een instructiebassin van 150 m²
- én verenigingsruimten

Raad stemde in principe in met de uitbreiding van het project met:

- 250 m verharde skeelerbaan;
- nieuw clubgebouw voor de ijsvereniging en de hengelsportvereniging;
- verdubbeling van de beachsportvelden en de jeu de boules banen;
- tribune met daaronder een berging voor Beachsport HW.

1e Go/No Go moment



- minimaal 80% van het sportterrein beschikbaar blijft voor de huidige gebruikers

2e Go/No Go moment

- verkeerskundig onderzoek moet uitwijzen of het verkeer op een verantwoorde manier afgewikkeld kan worden van en naar de locatie aan de Meestooflaan

Hieraan is een aantal eisen meegegeven:

- het uitvoeren van de no-regretmaatregelen, zoals het afsluiten van de Middelweg bij de Burgemeester de Zeeuwstraat;
- het reduceren van het aantal verkeersbewegingen op de centrale as met tenminste 30%;
- het verkeersluw maken van de Middelsluisdijk tussen Rijksstraatweg en de Zijplaan;
- het verkeersveilig inrichten (o.a. parkeren) van de Burgemeester Henrylaan tussen de Zijplaan en de Burgemeester de Zeeuwstraat;
- het binnen een jaar onderzoeken van de aanleg van een westelijke randweg met aansluitingen op de dorpskern.



VRAAG & ANTWOORD

Wat is er al in het participatieproces voor het zwembad opgehaald?

Vraag	Antwoord
Wat gebeurt er als met de proefopstellingen het doel niet bereikt wordt?	Dan worden er aanvullende of andere maatregelen overwogen.
Welke informatie verzamelt de gemeente met de tellingen?	Bewegingen per richting het type voertuig, gespecificeerd per uur en de gereden snelheid.
Wordt deze informatie ook met de bewoners gedeeld?	Dit is een onderdeel van de rapportage en komt in een bijlage.
Komen er aparte fietsstroken op de Rijksstraatweg?	In de proefopstelling wordt het dwarsprofiel niet aangepast. In het eindrapport komen wl aanbevelingen voor de herinrichting.
Wanneer is de verkeerssituatie op de Middelsluisdijk WZ ontoelaatbaar?	Dit is een erftoegangsweg. Maximaal 2.500 verkeersbewegingen per dag is wenselijk. 60 km/u binnen en 30 km/u buiten de bebouwde kom.
Welke maatregel wordt er getroffen als een ontoelaatbare situatie ontstaat?	Tijdens de proef monitoren we of er geen verkeersonveilige situaties ontstaan om daar op te acteren.
Wat gaat er gebeuren om de schoolroutes veiliger te maken?	We streven naar een lagere verkeerssnelheid en minder auto's in de schoolzones en op schoolroutes.
Wat gaat er gebeuren om de kruisingen veiliger te maken?	Tijdens de proefopstelling nog niets, maar het is wel onderdeel/aandachtspunt bij de herinrichting van de centrale as.
Hoe moeten de agrarische voertuigen gaan rijden?	Via de landweg bij Novifarm.

MOBILITEITSOPGAVEN IN NUMANSDORP

Onderdeel van Ontwikkelbeeld Numansdorp



Verbeteren leefbaarheid centrale as



Stimuleren duurzame mobiliteit



Verkeersveiligheid



Aantrekkelijke winkelstraat



Benutten oostelijke randweg



Ruimte bieden aan toekomstige ontwikkelingen



ONTWIKKELBEELD NUMANSDORP

EEN INTEGRAAL WEGINGSKADER VOOR DE TOEKOMSTIGE ONTWIKKELING

BVR-ADVISEURS i.s.m. GOUDAPPEL

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS



INITIATIEVEN

