



Reacties, vragen en antwoorden
Inloopavond project Fietspad Oudeland van Strijen
d.d. 13 oktober 2022 – Dorpshuis Streona in Strijen

Zaaknummer: Z/22/130100

Nr.	Vraag / reactie:	Antwoord:
1	Met welk doel legt de gemeente het fietspad door polder het Oudeland van Strijen aan?	Het fietspad gaat onderdeel uitmaken van een fietsverbinding tussen Strijen en Oud-Beijerland. Daarmee krijgt het een woon-werk functie en een rol als schoolroute.
2	Hoe gaat de gemeente (of Waterschap Hollandse Delta (WSHD)) om met zwerfvuil langs het nieuwe fietspad?	<p>WSHD en gemeente Hoeksche Waard hebben het voornemen om het beheer en onderhoud van het fietspad bij de beheerder van de wegen buiten de bebouwde kom te leggen.</p> <p>Dit is WSHD. Het waterschap heeft zwerfvuil beleid. Voor het beheer en onderhoud van het fietspad vraagt gemeente Hoeksche Waard aan WSHD om een beheerplan op te stellen met een hoofdstuk over zwerfvuil. Dit beheerplan komt in de te verlenen omgevingsvergunning.</p>
3	Hoe gaat de gemeente om met de verstoring van de vogels in het Natura 2000-gebied?	<p>Om het fietspad door een Natura 2000-gebied aan te mogen leggen, waren wij verplicht twee toetsen uit te voeren.</p> <p>Eén toets gaat over Natuurnetwerk Nederland (NNN) met de provincie Zuid- Holland als controleur. De andere toets gaat over Natura 2000 en werd gecontroleerd door Omgevingsdienst Haaglanden (ODH). Met deze toetsen tonen wij aan welke effect het nieuwe aan te leggen fietspad heeft op de natuur.</p> <p>Uit deze toetsen blijkt dat het fietspad een betekenisvolle verstoring veroorzaakt voor de weidevogels. De natuurcompensatie is dan ook gericht op deze vogels. Wij willen daarom het weidevogelbeheergebied uitbreiden. Gemeente Hoeksche Waard werkt hiervoor samen met Coöperatie Collectief Hoeksche Waard</p> <p>De natuurtoetsen en het natuurcompensatieplan staan in het bestemmingsplan.</p>
4	Hoe gaat de gemeente om met de sociale veiligheid van het fietspad?	<p>Gemeente Hoeksche Waard heeft een onderzoek laten uitvoeren naar de sociale veiligheid van het fietspad.</p> <p>De fietsroute scoort op een aantal punten goed. Er zijn weinig of geen obstakels waar iemand zich achter kan verschuilen. Er zijn ook enkele minpunten. Er is o.a. een beperkte sociale controle vanuit woningen en autoverkeer.</p>



		<p>Over het geheel genomen is de sociale veiligheid op de toekomstige fietsroute gelijk aan de bestaande fietsroutes. Juist door de fietser te concentreren op het fietspad neemt de sociale veiligheid toe.</p> <p>Het advies om verlichting aan te brengen langs het fietspad, neemt de gemeente niet over. Wij vinden het niet passen in het polderlandschap van Het Oudeland van Strijen en het stoort de dieren in het gebied.</p> <p>Het onderzoek naar de sociale veiligheid is een bijlage bij het bestemmingsplan.</p>
5	Voor wie is het fietspad bestemd?	<p>Het fietspad is bedoeld voor fietsers, maar niet voor bromfietsers/scooters. Daarnaast kunnen wandelaars en ruiters ook gebruik maken van het fietspad.</p> <p>Op een aantal delen van het traject staan wij bestemmingsverkeer van en naar aangrenzende percelen toe. Vooral verkeer met landbouwbestemming. Als laatste is het fietspad ook toegankelijk voor beheer en onderhoud en voor voertuigen van de Leidingstraat.</p>
6	Hoe denkt de gemeente om te gaan met loslopende honden?	<p>In de nieuwe situatie hebben wandelaars met honden toegang tot het fietspad. Om te voorkomen dat loslopende honden de aangrenzende percelen op schieten plaatsen wij tussen het fietspad en de weidelandpercelen hekken met schapengaas.</p>
7	Wat zijn de gevolgen van eventueel vrijkomende stikstof tijdens de aanleg van het fietspad en bij definitief gebruik voor de natuur in polder Oudeland van Strijen?	<p>Voor de aanlegfase van het fietspad maken wij een zogenaamde Aeries berekening. Uit deze berekening volgt de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase en bij het definitief gebruik van het fietspad.</p> <p>Voor de gebruiksfase is er geen sprake van stikstofdepositie. Voor de aanlegfase moeten wij dit nog berekenen. Aan de hand van die berekening beoordelen wij of de aanleg van het fietspad tijdelijk stikstofschaade veroorzaakt voor de natuur.</p> <p>De Aeries berekeningen zijn onderdeel van het bestemmingsplan.</p>
8	Wie gaat er over het onderhoud van de Oudendijk (of bijv. Molenweg) en het nemen van snelheidsbeperkende maatregelen?	<p>Waterschap Hollandse Delta is eigenaar/beheerder van de meeste wegen buiten de bebouwde kom in gemeente Hoeksche Waard. Zij zijn verantwoordelijk voor het beheer, het onderhoud en het nemen van snelheidsbeperkende maatregelen.</p>
9	Goed dat de veiligheid voor scholieren op de fiets wordt verbeterd in de Hoeksche Waard.	<p>Bedankt voor uw reactie.</p>
10	Goed te vernemen er is nagedacht	<p>Bedankt voor uw reactie.</p>



	en plannen zijn gemaakt voor de vogels in het gebied.	
11	<u>Perceel 1:</u> Aandacht voor afwatering van het perceel naar de watergang en aandacht voor de drinkwatervoorziening voor het vee.	Dit nemen we mee als aandachtspunt in het ontwerp.
12	<u>Perceel 2:</u> Gedeeltelijk dempen watergang T31841, ± 4 à 5 meter, zodat het vee van het ene perceel naar het andere geleid kan worden. Nu gebeurt dit via het inspectie- / toekomstig fietspad. Passeerhaven middels grasbetontegels aanleggen bij de vangplaats.	Dit nemen we mee als aandachtspunt in het ontwerp.
13	<u>Perceel 3:</u> Hekwerk 8 meter breed (i.p.v. 4 meter).	Dit nemen we mee als aandachtspunt in het ontwerp.