



Beste inwoners van Klaaswaal en andere belangstellenden,

Een belangrijke stap in het proces is afgerond. Het Milieueffectrapport voor de randweg Klaaswaal is klaar en voor iedereen in te zien. Dit MER vormt de basis om te komen tot een voorkeur voor een tracé van de randweg Klaaswaal. In het rapport staan 10 mogelijke tracéalternatieven voor de aanleg van een randweg rondom Klaaswaal. Voor deze 10 alternatieven zijn de milieugevolgen beschreven en met elkaar vergeleken. In het MER wordt geen keuze gemaakt voor van deze alternatieven. Het MER geeft wel inzicht in de verschillen en de voordelen en nadelen ten opzichte van elkaar.



Ik ben blij dat het MER gereed is. Het heeft langer geduurd dan gedacht, maar er ligt nu wel een heel degelijke studie. Het college van burgemeester en wethouders heeft het rapport voor kennisgeving aangenomen. De volgende stap is om met provincie Zuid-Holland en waterschap Hollandse Delta een voorkeursalternatief te bepalen. Daarover gaan we in gesprek. We doen dit ook in nauwe samenspraak met de gemeenteraad. Ook met andere direct betrokkenen zoals de werkgroep randweg Klaaswaal, inwoners en ondernemers gaan we in gesprek.

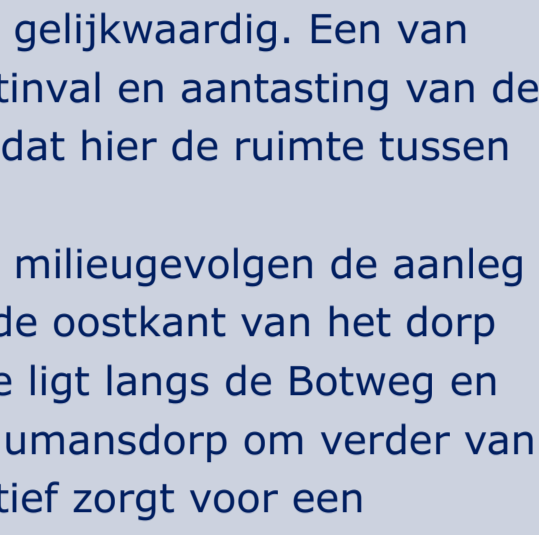
We houden u de komende tijd uiteraard op de hoogte.

Met vriendelijke groet,

Harry van Waveren
wethouder Mobiliteit

Het Milieueffectrapport voor de randweg Klaaswaal

Het doel van een MER is om het milieu een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming van plannen en projecten. We deden voor elk alternatief onderzoek naar de verschillende (milieu)thema's en beoordeelden welk effect dit heeft op de omgeving. Alle uitkomsten van de verschillende onderzoeken worden beschreven in het MER. Het rapport gaat uitgebreid in op de effecten van de komst van de randweg. Het gaat hierbij om de effecten op natuur, leefomgeving, verkeer, landschap en cultuurhistorie. Het rapport geeft een beeld van de veranderingen die in het gebied optreden als daar de nieuwe randweg wordt aangelegd en bevat daarmee nuttige informatie om afwegingen te kunnen maken voor de besluitvorming.



Advies Royal HaskoningDHV

Ondanks het feit dat in het MER geen keuze wordt gemaakt, geeft Royal HaskoningDHV, de opsteller van het MER, wel een advies. Een aantal alternatieven valt wat hen betreft om verschillende oorzaken af als mogelijkheid. Zo blijkt uit het MER dat de 60 km/uur alternatieven niet bijdragen aan het realiseren van een herkenbare en aantrekkelijke hoofdwegenstructuur. Dit is een van de doelen voor de randweg Klaaswaal. De alternatieven die aan de westkant van het dorp liggen en alternatief 4 hebben een te grote negatieve impact op de landschappelijke en cultuurhistorische waarden. Dan blijven er 3 alternatieven over aan de oostkant van Klaaswaal. Deze scores op bijna alle milieuaspecten gelijkwaardig. Een van deze alternatieven is ongunstiger op het gebied van lichtinval en aantasting van de lokale natuurgebieden. Het andere alternatief valt af omdat hier de ruimte tussen de weg en de kern Klaaswaal beperkt is.

Dat betekent dat Royal HaskoningDHV, kijkende naar de milieugevolgen de aanleg van een randweg, alternatief 2 adviseert. Deze ligt aan de oostkant van het dorp en is ingericht als gebiedsontsluitingsweg 80 km/u. Deze ligt langs de Botweg en de 4e Moerweg en gaat langs het bedrijventerrein van Numansdorp om verder van de woonbebouwing van Klaaswaal te blijven. Dit alternatief zorgt voor een duidelijk en aantrekkelijk regionaal wegennetwerk. De verkeersdruk op de Molendijk neemt af, waardoor er een aantrekkelijke en veilige route ontstaat voor fietsers. Bij dit alternatief adviseert Royal HaskoningDHV de nieuwe ontsluitingsweg van het bedrijventerrein Klaaswaal te verlengen en aan te sluiten op de oostelijke randweg.

Bekijk het MER

Van het rapport is een digitale samenvatting gemaakt. Deze kunt u [hier](#) lezen. Hier kunt u ook het hele rapport downloaden en alle bijbehorende stukken.

Hieronder ziet u de kaart met de alternatieven.



Werkgroepbijeenkomst over het MER

De werkgroep informeren we regelmatig over de stand van zaken van het project. We nemen hen zo zorgvuldig mogelijk mee in het hele proces.

Op woensdag 30 november organiseren wij een bijeenkomst voor de werkgroep om met hen de uitkomsten van het MER te bespreken. De bijeenkomst vindt plaats in de Hoeskenisse, Molendijk 55 in Klaaswaal. De deuren gaan open om 19.00 uur. We starten om 19.30 uur en willen rond 21.00 uur afronden.

Bent u niet lid van de werkgroep, maar wilt u wel aanwezig zijn? U bent u van harte welkom.

Graag ontvangen wij dan uw aanmelding. Dit kunt u doen door ons een [e-mail](#) te sturen.

De volgende stap: komen tot een voorkeurstracé

Nu het MER klaar is, kan een volgende stap gezet worden, namelijk het bepalen van een voorkeursalternatief. Bij het maken van deze keuze spelen niet alleen de milieugevolgen en overwegingen uit het MER een rol, maar betrekken we ook andere overwegingen. Denk hierbij aan de kosten en andere ruimtelijke ontwikkelingen in het gebied. Daarnaast is het belangrijk dat er overeenstemming is met de samenwerkingspartners provincie Zuid-Holland en waterschap Hollandse Delta.

Wanneer een voorkeursalternatief is gekozen, kan een concept ruimtelijk plan (bestemmingsplan of omgevingsplan) worden voorbereid. Dit plan wordt samen met het MER 6 weken ter inzage gelegd. In die periode kan iedereen een zienswijzen op het ruimtelijk plan en MER indienen. Het MER dat nu klaar is, is een definitief concept MER. Er is namelijk nog geen besluit over genomen. Besluitvorming vindt plaats tijdens de ruimtelijk procedure zoals hierboven beschreven.

Abonneren op deze nieuwsbrief?

Stuur dan een e-mail naar randwegklaaswaal@gemeentehw.nl. Heeft u geen internet? Meld u zich dan telefonisch aan via 088 - 647 25 34. U krijgt dan een papieren exemplaar toegezonden.

Heeft u nog vragen?

Neem dan contact op met de gemeentelijke projectleider voor de randweg, René den Drijver. U kunt hem telefonisch bereiken via 14 0186 (algemeen) / 088 - 647 14 34 (direct) of via e-mail rene.dendrijver@gemeentehw.nl.



Kijk voor meer informatie over het project op www.gemeentehw.nl/randwegklaaswaal.

Provincie, waterschap en gemeente werken samen

De nieuwe randweg is niet alleen een zaak van provincie en gemeente, maar heeft ook gevolgen voor de wegen, watergangen en dijken van het waterschap die op meerdere punten worden gekruist en moeten worden aangepast. Tijdens de planvorming werken provincie, gemeente en waterschap samen in een projectgroep. Royal HaskoningDHV begeleidt ons in het traject en voert diverse onderzoeken uit.



140186 | 088 - 647 36 47
info@gemeentehw.nl
www.gemeentehw.nl

[Afmelden](#) | [Gegevens wijzigen](#)

