

Verslag Bewonersavond Numansdorp

Openingswoord door wethouder Harry van Waveren (mobiliteit en dorpswethouder)

De bewoners van Numansdorp worden welkom geheten bij deze digitale bijeenkomst. Numansdorp is een prachtig dorp aan de zuidkant van ons eiland en er vinden de nodige ontwikkelingen plaats. Er staat ook nog het nodige op de agenda om te realiseren. Denk onder andere aan de ontwikkelingen aan het zuidelijk strand/ zuidrand, recreatieve ontwikkelingen, woningbouw, inbreidingen binnen het dorp, renovaties in de wijken en (sport)voorzieningen. We weten allemaal dat de verkeerssituatie in Numansdorp niet optimaal is. Er is sprake van overbelasting van de centrale as. De Burgemeester de Zeeuwstraat en de Rijksstraatweg richting het zuiden en ook omgekeerd. Ook de ontsluiting aan de westkant is beslist niet goed. Aan de oostkant ligt een goede ontsluitingsweg, de Wethouder van der Veldenweg, maar die wordt nog niet optimaal gebruikt.

Alle ontwikkelingen moeten we wel in samenhang zien met elkaar. Daarom willen we een ontwikkelbeeld maken voor Numansdorp.

Als je dat als gemeentebestuur bedenkt dan kan het ook niet anders dat we de inwoners van Numansdorp opzoeken en vragen stellen als:

Hoe kijken jullie tegen het dorp aan;

Welke mogelijkheden zien jullie;

Welke zorgen heb je over situaties in het dorp of over toekomstige situaties en welke ideeën heb je daarvoor die je zou willen inbrengen?

Daar gaat vanavond over, om met ons mee te denken over de toekomst op midden/lange termijn. Wat is er nodig voor het toekomstbeeld van Numansdorp. Dit zal zeker niet de laatste keer zijn dat we hier met de bewoners hierover in overleg gaan. We zien uit naar jullie input.

Doel van de avond

- Met elkaar in gesprek over de toekomst.
- Ontwikkelbeeld voor Numansdorp.
- Geeft inzicht hoe Numansdorp zich kan ontwikkelen in de toekomst.

Soraya, regisseur gebiedsontwikkeling, neemt het woord en legt het verloop van de avond uit.

Daarna introduceert zij Hilde, Jaap en Marco (achternamen) van adviesbureau BVR. Dit bureau **ondersteunt de gemeente in de totstandkoming van het ontwikkelbeeld. Hilde neemt vervolgens het woord.**

Als je een toekomstbeeld maakt moet je niet alleen kijken naar de recreatieve of woningbouwontwikkeling of landschapsontwikkeling, maar moet je ook goed kijken naar de mobiliteitsontwikkeling. Als we het toekomstbeeld maken zoeken we de balans op tussen de ontwikkelingen die gewenst zijn voor het dorp ten opzichte van de kwaliteit van het dorp, ten opzichte van wat de infrastructuur aankan of nodig heeft. Daar is onderzoek voor nodig.

Voor dit onderzoek is het o.a. nodig dat we van u (de bewoners) horen wat er speelt. Wat is de kracht en kwaliteit van het dorp? Of dit hebben we altijd wel, maar dat hoeft helemaal niet meer. Kunnen we ook ruimte maken? Maar ook wat zijn zorgen er ergernissen die we mee kunnen nemen of verbeteren.

Hoe ziet u de toekomst voor u? Gaan we groeien, gaan we niet groeien? Hoe ziet u het recreatief? Hoe zit het met de mobiliteit, hoe zit het met de voorzieningen? Dit gaan we aan de hand van de Mentimeter in kaart brengen.

DE MENTIMETER

Vraag 1: Numansdorp is uniek omdat...?

Wat is karakteristiek voor Numansdorp?

Bij ons is al bekend de algemene begrippen over Numansdorp: dorpskarakter, rustige woonkern, sterk verenigingsleven, mooi centrum met goede ambachtelijke winkels, de zuidrand met het strand en de havens, dat er ouderen maar ook jongeren wonen, het prachtige polderlandschap, de krekens, de linten, het fort (1 van de cultuurhistorische elementen).

Wat zou u ons nog meer mee willen geven in 3 begrippen? Als je ons echt zou kennen, dan weet je dat de kracht van Numansdorp is.... Uiteraard kunt u 1 van eerder genoemde eigenschappen nogmaals benoemen om het te onderstrepen.

32 deelnemers hebben gereageerd.

Numansdorp is uniek omdat..?



Vraag 4: Wat mag wat u betreft verdwijnen?

Wat mag er wat u betreft uit, wat hoeft niet meer, wat mag verdwijnen? Hoe kunnen we letterlijk ruimte maken? Het hoeft niet altijd meer en groter. Denk aan bedrijvigheid, voorzieningen, infrastructuur.

27 deelnemers hebben gereageerd.

Wat mag wat u betreft verdwijnen?



Toekomst Numansdorp: **Ontwikkeling**

Stelling 1: Gelet op de ligging en de huidige omstandigheden op de woningmarkt ligt het voor de hand dat Numansdorp gaat groeien?

Eens	14
Oneens	16
Geen mening	0

Bewoner 1: Als wij willen dat Numansdorp niet vergrijsd, zouden we naar mijn mening iets aan woningbouw moeten doen. Dan met name de betaalbare woningbouw.

Bewoner 2: Als je het aantrekkelijk houdt voor de jeugd trekken ze niet naar de grote stad toe. Numansdorp is groot genoeg, als het groter wordt dan kan je net zo goed in Barendrecht of Rotterdam wonen. Door betaalbare woningen te genereren voor jongeren en het aantrekkelijk te maken zodat ze 's avonds wat te doen hebben zodat hangplekken vermeden worden, dan wordt het dorp aantrekkelijk en blijven jongeren gewoon hangen.

Bewoner 3: Op het moment dat je woningbouw voor jongeren genereert betekent dat per definitie dat je extra woningen moet bouwen. Dit komt nu ook bij de Ambachtsheerlijkheid. Aan de zuidkant van Numansdorp is ook een hele unieke locatie om te bouwen, daar hebben wij ook een grote pré ten opzichte van andere dorpen. Juist als je groter wordt is het makkelijker om bepaalde faciliteiten in stand te houden en zou je dus juist daardoor ook makkelijker dingen kunnen bieden.

Toekomst Numansdorp: **Mobiliteit**

Er is een landelijke trend dat autogebruik wordt ontmoedigd. Qua infrastructuur worden wegen anders ingericht, meer en meer gericht op de fietsers en voetgangers.

Stelling 2: In de toekomst pakt men voor de korte afstanden de fiets en is de auto minder belangrijk?

Eens	24
Oneens	6
Geen mening	0

Wat is er voor nodig om de fiets beter te gebruiken?

Met kort wordt bedoeld het verkeer binnen het dorp.

Hilde: Het is duidelijk dat er een nuance ligt. We hebben eerder begrepen dat de auto wel heel dominant is voor de bewoners in Numansdorp. Maar dat lijkt dus veel genuanceerder te liggen.

Bewoner 3: Ik heb oneens gezegd. Mensen zijn gemakdieren en pakken dus snel de auto., tenzij je het centrum daar anders op inricht. Het minder aantrekkelijk maken om met de auto te gaan. Als je de inrichting van het centrum hetzelfde laat blijft hetzelfde aantal mensen met de auto komen.

Hilde: Inrichting veranderen en ook ontmoedigen en het makkelijker maken om te fietsen en te wandelen.

Bewoner 3: Stelling moet eerder zijn: Vinden wij het belangrijk om in de toekomst de fiets als hoofdvervoermiddel te maken in Numansdorp.

Bewoner 4: Het autogebruik rondom de scholen is verschrikkelijk en problematisch. Hoe meer auto's er zijn, hoe minder prettig het is je kind op de fiets te brengen. Dat is zeker een probleem met meer groei in de wijken.

Bewoner 2: Onderstreept het probleem dat bewoner 4 benoemt. Statistieken zouden aangeven dat 70% met de fiets zou komen, maar daar zijn gegronde twijfels over. Met het nieuwe zwembad moet daar echt goed naar gekeken worden. Oproep om echt op de fiets te komen.

➔ Gedrag beïnvloeden.

Wethouder Harry van Waveren: Bereikbaarheid centrum. Destijds heel bewust gekozen om er geen fietspad aan te leggen. Zo kon dichtbij de winkels geparkeerd worden.

Hilde: Hoe voorkom je dat mensen van buitenaf niet ook de straat vol zetten.
Helder signaal! Waar moeten ze dan wel parkeren.

Toekomst Numansdorp: **Recreatie**

Stelling 3: Het strand van Numansdorp wordt bezocht door mensen van en buiten het eiland?

Eens	21
Oneens	0
Geen mening	10

Bewoner 1: Als het strand blijft liggen waar het nu ligt, zal het weinig reuring geven in het centrum van Numansdorp.

Bewoner 5: Denken aan de infrastructuur voordat we verder ontwikkelen.

Mensen in de chat onderstrepen dit.

Bewoner 6: Langs de rivier lopen wordt mogelijk afgesloten. Je kan over de dijken lopen etc, maar dat is nog steeds tussen het verkeer. Langs de rivier lopen is de enige plek waar je geen verkeer om je heen hebt.

Toekomst Numansdorp: **Voorzieningen**

Stelling 4: De winkels in het dorp en de dorpshaven breidt zich uit tot het bruisende hart van het centrum?

Eens	25
Oneens	5
Geen mening	1

Bewoner 5: Dat daar wat moet gebeuren kan ik alleen maar toejuichen, maar denk aan goede infrastructuur.

Bewoner 1: Bruisend hart, houdt ook de jeugd in ons dorp.

Bewoner 7: Alleen winkels lijkt mij niet levensvatbaar. Iets van horeca, iets wat er nog niet is, iets dat aantrekkelijk is.

Bewoner 3: Beachvolleybalvelden, jeugd super leuk, zit verder weg, geeft dus geen overlast, win-winsituatie, hoeft niet heel veel te kosten.

Bewoner 8 (raadslid): Centrum aansluiten op het water!

Bewoner 9: Centrum gezond houden. Centra hebben nu al moeite om pandjes vol te houden. Geen centrum naast het centrum creëren.

Hartekreten?

Wat is nog niet besproken, wat u wel heel erg belangrijk vindt als we het over het ontwikkelbeeld hebben voor Numansdorp.



Hartekreten?

Cultureel centrum	Zijn wij niet aan het werk voor Midstate. Veel doelberedenering	Ik heb veel goede opmerkingen voorbij zien komen, maar hoor deze oproepen ook al jaren. Ik hoop dat er concreet acties zullen worden genomen om Numansdorp echt vooruit te helpen
Samenwerken Algemeen belang voor ogen houden	Bereikbaarheid hollands diep	Houd winkels bereikbaar, Numansdorp heeft een regiofunctie
Verkeersafwikkeling goed regelen! Verder mogen we trots zijn op een fantastisch dorp en moeten we er met elkaar aan werken dit ook zo te houden.	Mooi dorp, prima voorzieningen maar infrastructuur deugt niet. Ook wordt nauwelijks gebouwd voor minder draafkrachtigen.	Numansdorp moet net als overal in Nederland investeren in klimaatbestendigheid. Numansdorp is helemaal niet zo groen.
Bruisender maken. Cultureel centrum	Autobedrijven uit woonwijk	Dorp ontwikkelen prima! Wel zou hem dat de leefbaarheid voor iedereen acceptabel is/wordt!
Winkels, horeca en recreatie dorpsvelden en centrum. Leegstand voorkomen. Veel wandel en fietspaden. Goede infrastructuur.	Concrete plannen om de Centrale As en de aanwonenden te ontlasten.	Vergroot de parkeercapaciteit, buiten de hoofdstraat. Hierdoor kunnen mensen toch met de auto komen, maar daalt de autodruk op de winkelstraat
Ga gericht plannen maken zodat we ons kunnen richten op de toekomst.	In hoeverre is doortrekken vlielandstaat als ontsluitingsweg richting A29 een optie?? De huizen in de omgeving zijn hierop niet gebouwd!!	Maak de leefbaarheid beter voor wonen aan de centrale as. Hartekreet al 28 jaar lang
* pak de verkeersoverlast centrum as aan* zorg ervoor dat de drugsdealers niet iedere dag op hetzelfde punt hun handel kunnen drijven* zorg voor een goede bereikbaarheid van Torensteepolder en Numansgors.* meer handhaving op snelheidsovertredingen	Voorzieningen jeugd	We zijn nu met 30 mensen. Is het misschien een idee om drie iets verder uitgewerkte scenario's aan de inwoners voor te leggen?
* toegang tot de te ontwikkelen Molenpolder, en toegang tot de reeds in ontwikkeling zijnde Torensteepolder is benedenmaats en beperkt ook plannen om de Molenpolder aan te laten sluiten op het centrum.	Aantrekkelijk maken voor bioscoop en theater. En dat dorpshuis wat gaat komen. Maak het aantrekkelijk	Bereikbaarheid waterMacht Midstate beperken
Het theater Rho Toneel verdient steun van de gemeente. Unieke plek in ons dorp.	Grootste zorg is goede infrastructuur. Daarnaast voldoende fietspaden, ook buiten het dorp.	Extra op/ en afrit creëren!
Probleem verkeer Nieuwe zwembad. Probleem hangjongeren bij sporthal, parkeren sporthal-nieuwe zwembad een zorg voor de bewoners burg. Henrylaan. Wij voelen ons niet erg gehoord door Henkjan van de Berg	Cultureel centrum	Denk vanuit samenhang. Leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid voor kinderen en ouderen. Reuring en ontspanning aan het water en de omgeving voor jeugd en iedereen
Luister naar de inwoners en hun ervaringen	Nieuwe zwembad, op korte termijn een vervolg afspraak met de gemeente voor dat plannen worden bevestigd.	Heel belangrijke wat ons betreft; nieuwe zwembad is top maar wij vrezen echt het verkeer. Bij het oude zwembad is het een rommelje. Wij willen echt niet al dat verkeer langs ons huis. Bovendien ontstaan er problemen met parkeren
Verkeersafwikkeling via west kant vanwege bebouwing Molenpolder eventueel icm randweg Klaaswaal.	* centrum verkeersluw maken betekent ook voorzien van parkeergelegenheid aan de rand van het dorp. Dat is essentieel	Speeltuinen zijn met name voor de allerkleinste niet geschikt. Op Torensteepolder na. Investeer daarin!

Jongeren niet vergeten!	Pak snel de infrastructuur aan.	Ca. 30 mensen zijn misschien niet heel representatief voor de mening van alle inwoners
Iets voor jongeren waar ze elkaar kunnen ontmoeten	Denk goed na over plek nieuwe zwembad ivm verkeersveiligheid!!	Groei mag nooit een doel op zich zijn. De woonbeleving en leefomgeving mag hier niet ten koste van gaan.
Rijksstraatweg/ Burgemeester de Zeeuwstraat is nog steeds te veel hoofdweg. Als op dit traject fietsers meer ruimte krijgen en auto's minder creëert dat al een natuurlijke centrale as	Voorstraat autovrij	Parkeergelegenheid centrum vergroten
Extra groen!	Numansdorp wordt steeds onveilig door verkeersas's	Bus en landbouwvoertuigen weten uit centrum
Hangjongeren bij sporthal	Verkeersshufter!!	Midstate en burgemeester Veilchoen zijn nu leidend.
Geluidsoverlast kun je niet aanpakken door de geluidsnormen naar boven bij te stellen!	Wandelpaden in en rond Numansdorp, ook in de polders, verder ontwikkelen. Ook als dit meerdere grondeigenaars betreft (dat heeft in verleden tot versnippering geleid)	Veel meer maatregelen treffen om te hard rijden in dorp tegen te gaan
Hondenpoep beleid!!!	Maak de rondweg aantrekkelijker voor verkeer.	Busverkeer via andere route
Verbied het zwaar verkeer/landbouw verkeer en bussen (dubbeldekkers!) op de Centrale As. Deze kunnen omrijden langs de kern		

Wethouder Harry van Waveren bedankt iedereen hartelijk voor hun bijdragen en zegt dat de gemeente Hoeksche Waard hier verder mee aan de slag gaat.

- Er is met een aantal bewoners een direct gesprek gevoerd omdat het bij hen niet gelukt was om mee te doen met de Dorpsontmoeting.

Men is van mening dat het verkeersprobleem rondom het centrum niet langer gevoed kan worden. Opmerkelijk dat het OV, tractor en vrachtwagen en de auto nog het centrum in kunnen. Ook wordt er op dit 30km per uur deel vaak vele te hard gereden. Er zouden metingen geweest zijn maar daar heeft men nooit een terugkoppeling van ontvangen. Ik heb toegezegd dat ik daar achteraan ga. De oostelijke randweg is niet goed te doen voor vrachtwagens (rotondes), en dus niet 123 een oplossing voor bv bevoorrading partijen in het centrum. Er moet in Numansdorp voor jongeren gebouwd gaan worden en er zou meer sociale woningbouw komen. Een betere verbinding met het water en recreatie aan het water is gewenst.

- Inwoners zijn ook in de gelegenheid gesteld om middels een formulier input te leveren voor de toekomst van Numansdorp. Hieronder de samenvatting van de ingevulde formulieren:

In het algemeen koestert de meerderheid het dorpse karakter en het landschap, de voorzieningen (aanbod winkels etc) en het verenigingsleven. Ook de ligging aan de A29 wordt als waardevol gezien. Een wat breder aanbod aan winkels en horeca zou mogelijk bij groei passen. Een meerderheid is voor recreatie ontwikkeling. Een enkeling is bang dat men dan het karakter verliest. Er is een noodzaak om de ondervonden verkeershinder te beperken en bij groei geen verkeersproblemen te voeden. Dus groei gaat arm in arm met oplossingen wat betreft verkeer, maar ook met aandacht voor dorpsgevoel, landschap en betaalbaarheid (woningen). Een beter en sneller OV zou een uitkomst kunnen bieden, zowel naar zuiden als naar het noorden. Autoluw centrum zijn veel mensen voorstander voor mits er voldoende parkeervoorzieningen zijn en het centrum goed bereikbaarheid is voor ouderen. Aandacht voor groen en natuur is van belang.