

Gezamenlijk persbericht

Partijen investeren gezamenlijk 25 miljoen euro in bereikbaarheid Hoeksche Waard

De gemeente Hoeksche Waard, de provincie Zuid-Holland, het waterschap Hollandse Delta en Rijkswaterstaat hebben afspraken gemaakt om samen circa 25 miljoen euro te investeren in maatregelen om de regio bereikbaar te houden. Dit zowel vanwege de renovatie van de Heinenoordtunnel in 2023 en 2024 als voor de verdere toekomst. De afspraken zijn vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst die binnenkort getekend wordt.

Vorig jaar, mei 2019, heeft de minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) ingestemd met een bereikbaarheidsplan tijdens de renovatie van de Heinenoordtunnel. Dit plan, met een budget van 15 miljoen euro voor verschillende maatregelen, is opgesteld in overleg met de provincie Zuid-Holland, de gemeenten Hoeksche Waard, Barendrecht, Rotterdam, Nissewaard, met het waterschap Hollandse Delta, Goeree-Overflakkee, Drechtsteden, het Havenbedrijf Rotterdam, Metropoolregio Rotterdam Den-Haag (MRDH) en vervoerders.

Minister Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat): "Mooi en belangrijk dat we samen met de regio een goed pakket aan maatregelen hebben om ervoor te zorgen dat het verkeer hier kan blijven doorstromen. Zo houden we de Hoeksche Waard, gelegen op de belangrijke as tussen Rotterdam en Antwerpen, ondanks de werkzaamheden veilig en bereikbaar voor het verkeer."

De samenwerkingsovereenkomst is een verdere uitwerking van dit bereikbaarheidsplan uit 2019. De renovatie van de Heinenoordtunnel is aanleiding om sommige maatregelen niet tijdelijk maar permanent te maken. Hierdoor is de Hoeksche Waard ook in de toekomst beter bereikbaar. Zo wordt bijvoorbeeld de N217 aangepakt, worden P+R-locaties uitgebreid en wordt het reizen met de fiets en het openbaar vervoer aantrekkelijker gemaakt.

Samenwerken aan bereikbaarheid, nu en in de toekomst

De Heinenoordtunnel is een belangrijke schakel in de A29 tussen Rotterdam en de Hoeksche Waard, de Zuid-Hollandse eilanden, de Randstad en Antwerpen. Voor de renovatie gaat de tunnel in 2023 en 2024 verschillende keren dicht. Vanwege de impact op het verkeer en de bereikbaarheid is bovenop de 15 mln een aanvullend pakket bereikbaarheidsmaatregelen vastgesteld van 10 mln. Minister Van Nieuwenhuizen heeft hiervoor een kleine 4 miljoen euro aan extra budget voor gereserveerd.

De andere betrokken partijen hebben aangegeven samen zo'n 6 miljoen euro vrij te willen maken voor maatregelen die niet alleen bijdragen aan de bereikbaarheid van de regio tijdens de renovatie van de Heinenoordtunnel, maar ook aan de bereikbaarheid op de lange termijn. Met deze overeenkomst leggen partijen onder andere vast zich in te zullen spannen voor de omschakeling naar een meer duurzame mobiliteit.

Het pakket aan bereikbaarheidsmaatregelen

Maatregelen uit het bereikbaarheidsplan uit 2019 zijn onder andere:

- Tweede Heinenoordtunnel (buis die nu in gebruik is voor landbouwverkeer) geschikt maken voor de lijndiensten van Connexxion
- Ondersteunen van bedrijven bij het treffen van maatregelen om thuiswerken of anders reizen van medewerkers mogelijk te maken.
- Stimuleren van gebruik van het openbaar vervoer en fiets onder meer door het tijdelijk uitbreiden (extra bestemmingen en ophogen frequentie) van de lijndiensten van Connexxion.
- 1.500 extra parkeervoorzieningen voor de fiets.

De extra maatregelen waar de bestuurders van de provincie Zuid-Holland, de gemeente Hoeksche Waard, het waterschap Hollandse Delta en Rijkswaterstaat zich de komende jaren hard voor maken bestaan onder andere uit:

- Onderzoek naar optimalisatie busdiensten (lijndiensten) van Connexxion en treindiensten vanuit Brabant naar Rotterdam (bijvoorbeeld minder overstappen).
- Aanpassing rotonde N217 's-Gravendeel (Maasdamseweg).
- Uitbreiden parkeerplaatsen diverse P+R-terreinen zoals bij P+R Numandorp en aanleg P+R busstation Heinenoord/Reedijk.
- Verkeerslichten plaatsen op de kruising N217- aansluiting Polderweg
- Aanpassen kruising N217 bij Recreatieoord Binnenmaas.

- Zoveel mogelijk permanente extra fietsparkeervoorzieningen bij OV-haltes en P+R-terreinen.
- Overleg met pont eigenaren over mogelijke hogere vaarfrequentie en tijdelijke vrijstelling van veergeld voor diverse ponten van en naar de Hoeksche Waard.
- Versneld aanleggen van een vrij liggend fietspad tussen de kruising Reedijk/Blaaksedijk en de Tweede Heinenoordtunnel en het realiseren van een fietsoversteek van de Reedijk naar busstation Heinenoord.
- Starten Tracéstudie naar de aanleg van een parallelweg voor agrarisch verkeer langs de N217 tussen Maasdam en 's-Gravendeel.

Structurele aanpak

Rijkswaterstaat renoveert en vervangt de komende jaren een flink aantal tunnels, bruggen en viaducten uit de jaren '50 en '60 van de vorige eeuw. Ook het verkeer is sindsdien enorm toegenomen en vrachtwagens zijn zwaarder geworden. Het is de grootste onderhoudsopgave uit haar geschiedenis. In Zuid-Holland gaat het alleen al om 8 tunnels, 13 bruggen en 13 wegen. Werkzaamheden worden heel zorgvuldig gepland, want niet alles kan tegelijk aangepakt worden. Daarnaast hebben gemeenten en provincies ook hun eigen onderhoudsopgave en projecten. Een goede afstemming, tussen projecten onderling en met andere wegbeheerders, gemeenten, bedrijven en bewoners is belangrijk.

In november 2019 zijn door Rijk, provincie, metropoolregio Rotterdam Den Haag, gemeenten en andere belanghebbende partijen afspraken gemaakt over een nieuwe aanpak om de regio structureel bereikbaar te houden en om een structurele gedragsverandering te stimuleren. Het bedrijfsleven wordt ook bij deze bereikbaarheidsaanpak betrokken.

Meer informatie

Informatie over de renovatie van de Heinenoordtunnel is te vinden op www.rijkswaterstaat.nl/renovatieheinenoordtunnel. Ook kan gebeld worden met de landelijke informatielijn van Rijkswaterstaat, 0800-8002 (gratis). Volg ons ook via Twitter: @RWS_WNZ.

.....

Voor redactie:

Hierbij uitgeschreven de quotes uit video:

Harry Van Waveren, wethouder van de gemeente Hoeksche Waard, over het belang van een goede bereikbaarheid van de Hoeksche Waard. Tijdens de renovatie en in de toekomst:

'Ik ben blij met de bijdrage van de provincie, het Rijk en het waterschap bij het doen van investeringen om de Hoeksche Waard bereikbaar te houden tijdens de renovatie van de Heinenoordtunnel. Dat is belangrijk. Het is belangrijk dat we naar het eiland toe kunnen komen, dat we ervan af kunnen komen, maar ook dat we tussen de dorpen, gewoon van de een naar de ander toe kunnen. We zullen wel meer met het openbaar vervoer en de fiets moeten. Dat is niet zo erg, het levert ook een bijdrage aan ons duurzaamheidsstreven. En als we dat kunnen vasthouden, ook voor de toekomst, dan doen we het goed met elkaar. Iedereen bedankt voor hun bijdrage om te zorgen dat we bereikbaar blijven op de Hoeksche Waard. Een mooi resultaat van onze gezamenlijke inspanningen.'

Floor Vermeulen, gedeputeerde in de provincie Zuid-Holland over het belang dat bestemmingen bereikbaar blijven tijdens het groot onderhoud:

'De Heinenoordtunnel in de A29 gaat de komende jaren in groot onderhoud. Rijkswaterstaat moet de tunnel aanpakken omdat die eigenlijk één van de oudste tunnels van Nederland is. De eerste tunnelbuis gaat er voor een tijd helemaal uit. Dan moet al het verkeer door één tunnelbuis, de nieuwere, en dat past natuurlijk gewoon niet. We hebben met Rijkswaterstaat, de minister, maar natuurlijk ook met de gemeente en het waterschap goede afspraken gemaakt om te zorgen dat de Hoeksche Waard bereikbaar blijft in die periode van dat onderhoud. Want vrachtauto's, auto's, fietsers, en natuurlijk ook het openbaar vervoer moeten wel goed op hun bestemming kunnen blijven komen.'

Petra van Nes-de Man, heemraad bij het waterschap Hollandsche Delta over hun rol en het belang van goede fietsverbindingen:

'Overstappen van de auto naar de fiets of de elektrische fiets is onderdeel van de transitie Duurzame Mobiliteit. Goede fietsverbindingen zijn daarbij essentieel. Samen met de provincie en gemeenten zet ons waterschap Hollandse Delta daarom de komende jaren fors in op verbetering

van het fietsnetwerk. Voor het waterschap Hollandse Delta is het in deze belangrijk dat we goed kijken hoe we kruisingen zo goed mogelijk kunnen inrichten zodat fietsers er een voordeel bij hebben. We hopen daardoor het fietsgebruik zoveel mogelijk te stimuleren, ook dat van huis naar werk. Dit gaat in goede samenwerking met de gemeente Hoeksche Waard, de provincie Zuid-Holland en Rijkswaterstaat. Ik geef hierin graag het goede voorbeeld.'

Suzan Vos, directeur Netwerkmanagement bij Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid over het belang van een goede samenwerking:

'Rijkswaterstaat heeft een grote onderhoudsopgave die een flinke impact zal hebben op de bereikbaarheid, zeker hier ook in Zuid-Holland en de ook in Hoeksche Waard. We hebben nu afspraken gemaakt samen met de provincie, met de gemeente en het waterschap over de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden van de Heinenoordtunnel. Daar zijn we heel blij mee. Fijn dat deze samenwerking er is en dat we deze afspraken hebben kunnen maken. We trekken ook intensief op met bedrijven, we zullen afspraken gaan maken met bedrijven want de werknemers en weggebruikers die kunnen het verschil maken. Het vraagt toch een ander gedrag. Zoals we ook zien in deze tijden van Corona is het mogelijk om meer thuis te werken en gaan meer mensen met de fiets en misschien nu ook weer met het openbaar vervoer. Er zijn alternatieven en daarmee zullen we met elkaar ook deze omgeving bereikbaar houden.'

.....
Mededeling aan redacties (niet voor publicatie):

Voor meer informatie over de renovatie kunt u contact opnemen met Rijkswaterstaat, afdeling Communicatie, telefoon: (088) 7970566 of e-mail: wnz-perszaken@rws.nl.

Nummer persbericht: 55 RWS WNZ

Datum: 1 juli 2020

.....
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.