

0 Bron	volgnr	Inhoudelijke inbreng	Inhoudelijk reactie
1 inspraakavond 20-11-2020	1.01	Waarom wijkt de raad af van het besluit van de voormalige gemeente Cromstrijen om een groter zwembad te realiseren?	De voormalige gemeente Cromstrijen heeft een onderzoek laten verrichten dat gericht was op een exploitatie uitgaande van de eigen bewoners. De gemeente Hoeksche Waard heeft Mulier Instituut de opdracht gegeven om de behoefte aan binnenzwemwater in de gehele gemeente Hoeksche Waard te onderzoeken. Met de bouw van een zwembad is veel geld gemoeid. Daarom moet het goed aansluiten op wat er binnen de gemeente nodig is in de komende 50 jaar. Uit het onderzoek van Mulier Instituut kwam naar voren dat er te weinig zwemwater voor de zwemsport is. Om dit tekort op te heffen heeft Mulier Instituut voorgesteld om een extra wedstrijdbassin te realiseren. Het zwembad wordt daardoor zo'n 10 meter langer. Daarop heeft de raad van de gemeente Hoeksche Waard op 13 oktober 2020 besloten om beide zwembadvarianten naast elkaar uit te werken.
2 inspraakavond 20-11-2020	1.02	Wat verstaat de gemeente onder een participatieproces	In het participatieproces betrekken we verenigingen, omwonenden en andere belanghebbenden bij de ontwikkeling van het plan om een optimaal resultaat te bereiken.
3 inspraakavond 20-11-2020	1.03	Wat verstaat de gemeente onder een MKBA	Een MKBA is een analyse waarbij de voor- en nadelen van een project voor de maatschappij in geld wordt uitgedrukt. Op deze wijze rekenen we alternatieven door, zodat de juiste keuzes gemaakt kunnen worden. Maar het is een hulpmiddel. De analyse maakt de verschillen tussen de alternatieven duidelijk. Het is aan de raad om de beslissing te nemen.
4 inspraakavond 20-11-2020	1.04	Wat houdt 80% van het plangebied voor de huidige gebruikers in?	In de ruimtelijke scan van 2018 heeft bureau Wissing aangegeven wat het plangebied is. Dit beslaat inclusief de dijkes rondom de ijsbaan 15.894 m2. De randvoorwaarde betekent dat het zwembad maximaal 20% van dit terrein mag beslaan. Het zwembad in Plan 1 conform het besluit van Cromstrijen beslaat 10,63% en het zwembad in Plan 2, dat Mulier Instituut adviseert 12,70% van het terrein. Daarmee kan de conclusie getrokken worden, dat voldaan wordt aan de voorwaarde dat 80% beschikbaar moet blijven voor de huidige gebruikers van het terrein.
5 inspraakavond 20-11-2020	1.05	Kan de stedenbouwkundige nu een goede terreintekening aanleveren, waarop de omwonenden kunnen reageren?	De stedenbouwkundige heeft een aantal modellen getekend. Model 5 van 25 februari 2021 past het best bij de input, die we van de verenigingen en de direct omwonenden hebben ontvangen. Binnen model 5 zijn er 3 opties uitgetekend voor de plek van het clubgebouw. Deze opties zijn als praatprent te beschouwen en staan op de gemeentelijke website. In de vervolgfase wordt deze tekening verder uitgewerkt tot een inrichtingstekening.
6 inspraakavond 20-11-2020	1.06	Stichting Beachsport HW wil nu een dubbel aantal velden. De toenmalige wethouder heeft ons mondeling verzekerd dat het bij drie velden zou blijven. Hoe zit dat?	In de ruimtelijke scan van Wissing uit 2018, wat als basis heeft gediend voor het besluit van de voormalige gemeente Cromstrijen, waren al zes velden ingetekend. Dat wijkt dus af van de mondelinge toezegging waar naar verwezen wordt. Een verschil in de huidige plannen met de ruimtelijke scan is, dat toen de zes velden allemaal op één rij naast elkaar waren ingetekend en dat ze nu in twee rijen van drie velden zijn opgenomen overeenkomstig het Projectplan Beachsport Hoeksche Waard uit 2015. In deze opstelling zijn er meer soorten beachsport mogelijk en op een hoger niveau.
7 inspraakavond 20-11-2020	1.07	Is de uitbreiding van het aantal beachsportvelden met tribunes als nieuw bouwwerk te beschouwen en mag dit gerealiseerd worden binnen de milieuocontour van 30 meter?	De uitbreiding van de beachsportvelden en de tribune zijn bouwwerken. In model 5 vallen deze bouwwerken buiten de milieuocontour van 30 meter.
8 inspraakavond 20-11-2020	1.08	Er is sprake van dat de jeu de boules banen overdekt worden. Klopt dit?	Er is in het overleg met de sportclubs inderdaad gesproken over het overkappen van de jeu de boules banen. In hoeverre deze ideeën ook geconcretiseerd gaan worden en op welke termijn is niet duidelijk. Met de indeling van het terrein is er wel rekening meegehouden, zodat een eventuele overkapping te zijner tijd past binnen het te wijzigen bestemmingsplan.
9 inspraakavond 20-11-2020	1.09	Wat gebeurt er als er een speciaal evenement wordt georganiseerd? Waar gaan de mensen dan parkeren? Er is nu al parkeeroverlast.	Bij heel bijzondere evenementen waar meer parkeerplaatsen nodig zijn, dan in de plannen gerealiseerd worden, is het de plicht van de organisator om elders een mogelijkheid om te parkeren te regelen met een pendelbus, die gaat rijden van die parkeervoorziening naar de wedstrijd- of concertlocatie. De organiserende partijen en beheerders van de sporthal, het dorps huis en het zwembad moeten alle evenementen met elkaar afstemmen. Om parkeerhinder in de omgeving te voorkomen gaan we in overleg met de bewoners.
10 inspraakavond 20-11-2020	1.10	Welke mensen zijn er voor de eerste inspraakavond uitgenodigd?	De bewoners van de Zijlpaan en van de Middelsluisdijk WZ tussen Burg. De Zeeuwstraat en de Zijlpaan en de woningen aan de zuidzijde van de West Middelsluisdijk tot nummer 35 zijn voor de eerste twee inspraakavonden uitgenodigd.

11 inspraakavond 20-11-2020	1.11	Heeft het nog zin om met elkaar over dit onderwerp te praten? De raad heeft toch al besloten dat het grote zwembad er moet komen.	Het heeft zeker zin. Het college heeft weliswaar een voorkeur voor het grote zwembad, maar de raad beslist en die heeft nog geen keuze gemaakt. Daarom moeten beide typen naast elkaar worden onderzocht. Verder zijn er nog een aantal go / no-go momenten, waarop de raad kan besluiten om het zwembad niet aan de Meestooftaan te realiseren. Voor de zwemvoorziening is het wenselijk dat zo snel mogelijk helder wordt of een zwembad aan de Meestooftaan haalbaar is. Mocht het zwembad toch aan de Meestooftaan gerealiseerd worden, dan is het juist van belang dat omwonenden nu aangeven wat voor hen belangrijk is.
12 inspraakavond 20-11-2020	1.12	Welke noodzakelijke onderzoeken gaan verricht worden?	Naast de verkeerskundige toets met een onderbouwing van het minimum aantal parkeerplaatsen, zijn dat onderzoeken die vermeld zijn in de ruimtelijke scan van Wissing, te weten: Een Flora en Fauna onderzoek met stikstof onderzoek; een archeologisch bureau onderzoek; een akoestisch onderzoek; een vormvrije MilieuEffectRapportage (MER); onderzoek naar de mogelijkheden van watercompensatie; onderzoek naar de waterhuishouding in de omgeving; een schadeopname van de in de nabijheid gelegen woningen. Deze onderzoeken zijn gepland voor 2021, nadat is aangetoond dat het plan realiteitswaarde heeft.
13 inspraakavond 20-11-2020	1.13	Wie gaat bepalen of het resultaat tot een go/no-go moment gaat leiden en op basis van welke aspecten wordt dit bepaald?	Uiteindelijk bepaalt de raad of het plan wel of niet doorgaat. Daarbij maken zij een afweging op onder andere financiële haalbaarheid, verkeersontsluiting, sociale wenselijkheid, maatschappelijke overwegingen etc.
14 inspraakavond 20-11-2020	1.14	Hoe wordt de huidige verkeersdruk vastgesteld? De vorige telling is in de zomervakantie gehouden. En nu is er minder verkeer met Corona.	De verkeerstelling duurde twee weken en heeft eind 2020 plaatsgevonden voor de kerstvakantie en voor de extra coronamaatregelen van kracht werden. De lagere verkeersbewegingen door Corona wordt gecompenseerd door een toeslag, die bepaald is op basis van meetresultaten op andere locaties. Door de resultaten eind 2020 te vergelijken met gegevens op diezelfde locatie voor de Corona-maatregelen is de terugloop van het verkeer tijdens de Coronamaatregelen goed te bepalen.
15 inspraakavond 20-11-2020	1.15	Hoe gaat het verkeer geregeld worden op de Middelsluisdijk westzijde tussen de Zijplaan en de Rijksstraatweg? Het is nu al druk met schoolgaande kinderen, landbouwvoertuigen, auto's en vrachtauto's, die zich een wegbanen door de geparkeerde auto's.	De bewonersgroep Middelsluisdijk WZ heeft een aantal maatregelen voorgesteld voor dit deel van de weg. Samen met de bewoners kijken wij naar mogelijke maatregelen om de doorstroming en de verkeersveiligheid te waarborgen.
16 inspraakavond 20-11-2020	1.16	Waarom wordt het verkeer verlegd naar de Burg. Henrylaan? Met geparkeerde auto's is dat al heel onoverzichtelijk en daar kruisen kinderen op weg naar de basisschool.	De Burg. Henrylaan is qua wegprofiel breder dan de Middelsluisdijk WZ en kan daardoor meer verkeer op een veilige manier verwerken. In de Burg. Henrylaan is bovendien ruimte om de weginrichting aan te passen en daarmee de veiligheid te vergroten. Daarbij houden wij uiteraard rekening met de aanwezigheid van de basisschool, de voetgangersoversteekplaats en de tijdelijke parkeerbewegingen bij het brengen en halen van de leerlingen.
17 inspraakavond 20-11-2020	1.17	Wordt in het verkeerskundig onderzoek ook onderzocht wat de komst van het zwembad en de verkeerskundige maatregelen betekenen voor de verkeersdruk op de Middelsluisdijk westzijde ten westen van de Zijplaan?	Dat is meegenomen in de Verkeerskundige verkenning en betrekken wij bij de verdere uitwerking,
18 inspraakavond 20-11-2020	1.18	Gaan er ook bussen voor het schoolzwemmen en de sportverenigingen rijden langs de huizen aan de Zijplaan?	Nee, het idee is dat die omgeleid worden over de Burg. Henrylaan.
19 inspraakavond 20-11-2020	1.19	Komt er ook zwaar bouwverkeer langs de huizen aan de Zijplaan? En wat gebeurt er bij schade?	Het idee is om ook het bouwverkeer om te leiden langs de Burg. Henrylaan. Voorafgaand aan de bouw wordt er een schaderapport opgesteld. Vaak doet de aannemer dat zelf. Om claims te voorkomen leggen ze alle aanwezige schades goed vast. Na de bouw wordt er weer een schaderapport opgesteld. Zodoende kan worden vastgesteld welke schade er tijdens de bouw is ontstaan en door de aannemer moet worden hersteld. Beide schaderapporten worden aan de huiseigenaar voorgelegd ter controle.
20 inspraakavond 20-11-2020	1.20	Het is onbegrijpelijk dat de raad heeft besloten om het zwembad weer in een woonwijk te realiseren.	Mogelijk verschilt uw beleving met hoe anderen naar uw woonomgeving kijken. Planologisch wordt het gebied met meerdere sportvoorzieningen, een school, een voormalige gemeentehuis, woningen en agrarisch gebied, niet als woonwijk, maar als een gemengd gebied gekarakteriseerd.
21 inspraakavond 20-11-2020	1.21	Met het omleiden van het verkeer over de burgemeester Henrylaan wordt de kruising van langzaam verkeer van kinderen naar de basisschool nog onveilig.	De oversteekplaats naar de basisschool zal ten alle tijden veilig moeten zijn. De realisatie van een zwembad aan de Meestooftaan betekent een toename van het verkeer op de Burg. Henrylaan van 40 tot 48 autobewegingen per etmaal. Dat is geen toename waardoor het karakter van deze weg drastisch verandert.

22 inspraakavond 20-11-2020	1.22	Op de burgemeester Henrylaan staan vaak busjes geparkeerd bij de kruising met de burgemeester de Zeeuwstraat. Dit is al een onveilige situatie en daar komt nu nog meer verkeer overheen, wat de veiligheid niet ten goede komt.	Als daar draagvlak voor is, stelt de gemeente (vlak) voor de kruising aan beide zijden van de weg een parkeerverbod in. De oversteekplaats naar de basisschool zal ten alle tijden veilig moeten zijn. De toename van het verkeer door de komst van een zwembad is beperkt en leidt niet tot een drastische verandering van het karakter van deze weg.
23 inspraakavond 20-11-2020	1.23	Het zwembad trekt nog meer auto's aan terwijl er al dagelijks parkeeroverlast is.	Daarom wil de gemeente er ook een grote parkeervoorziening bijmaken.
24 inspraakavond 20-11-2020	1.24	Mogelijk een groter zwembad, meer beachsportvelden: het geheel wordt wel heel opdringerig.	Met de indeling van model 5 proberen we alle bouwwerken in een strook langs de Meestooflaan te positioneren, waardoor er een groot open terrein overblijft om zo min mogelijk invloed op de directe omgeving te hebben.
25 inspraakavond 20-11-2020	1.25	De ijsbaan komt wel heel dicht bij mijn huis. Als ze de bocht uitvliegen liggen ze in mijn onderhuis	Naar aanleiding van deze opmerking tijdens de 1e inspraakavond hebben we in model 5 de dikte van de huidige groenstrook aangehouden en de ijsbaan naar het zuiden verplaatst.
26 inspraakavond 20-11-2020	1.26	Het komt met alles op het terrein wel heel erg opgepropt over.	In de eerste presentatie op 20 november 2020 was alles inderdaad op het terrein gepropt, maar in model 5 is dat verbeterd.
27 inspraakavond 20-11-2020	1.27	Beachsportwedstrijden gaan gepaard met muziek. Zeker op een zaterdag geeft dat geluidsoverlast. Anders dan 's winters als je binnen zit met muziek op de ijsbaan	Is er in de huidige situatie sprake van geluidsoverlast? Daar zijn normen voor die zijn vastgelegd in het Activiteitenbesluit. Er zijn plannen om het aantal beachsportvelden te verdubbelen. Daarom hebben we in model 5 te beachsportvelden verder weg van de woningen gesitueerd.
28 inspraakavond 20-11-2020	1.28	Zoals de ruimtelijke scan aangeeft is de groen strook om het terrein belangrijk. Dat moet gehandhaafd blijven	In model 5 blijft de groenstrook gehandhaafd. Mogelijk dat bij de noordwesthoek van het zwembad een kleine correctie doorgevoerd moet worden.
29 inspraakavond 20-11-2020	1.29	In het akoestisch onderzoek moet ook de uitbreiding van de beachsportvelden meegenomen worden	Hiervoor zal de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid tijdens de noodzakelijke onderzoeken eisen voor opstellen.
30 inspraakavond 20-11-2020	1.30	Als er maar geen verkeersdrempels worden voorgesteld om de verkeersdrukte te beperken	De bewonersgroep Middelsluisdijk WZ heeft een aantal maatregelen voorgesteld, de aanleg van verkeersdempels maakt hier geen onderdeel van uit.
31 inspraakavond 20-11-2020	1.31	Met het agrarisch verkeer zou het fijn zijn als er op de West Middelsluisdijk aan één zijde een parkeerverbod zou komen	Als daar draagvlak voor is onder de bewoners is dit een mogelijke verkeersmaatregel.
32 formulier	1.A.1	Waarom komt het zwembad op een van de slechtste plaatsen binnen Numansdorp die we kunnen bedenken ?	Uitgaande van de Vitaliseringsagenda en het Accommodatiebeleid, zoals de voormalige gemeente Cromstrijen dat heeft vastgesteld, is de Meestooflaan de beste locatie om maatschappelijke voorzieningen te bundelen.
33 formulier	1.A.2	Een zwembad hoort minimaal langs een rondweg of tegen of op een industrieterrein, in ieder geval waar de ontsluiting goed is geregeld. De tijd dat je een zwembad midden in een woongemeenschap gaat plaatsen is voorbij. Nu worden er beslissingen gemaakt op basis van een voorstel dat er op het laatst van de periode van de "oude" gemeente door geduwd is, om maar een wit voetje te halen bij de belanghebbenden. Alle politieke partijen waren toen niet scherp meer en "vonden het wel goed" met de gedachte als we nog wat goed's kunnen doen, dan hebben wij in ieder geval niet tegen gewerkt.	Een goede verkeersafwikkeling is een go/no-go-moment. Als uit de nog uit te voeren verkeerskundige toets blijkt dat de ontsluiting niet goed is geregeld, dan is dat een indicatie van hoe geschikt de Meestooflaan is als locatie voor een zwembad. Voor een laagdrempelige sportvoorziening en de sociale veiligheid is de ligging in de buurt van woningen juist een positief gegeven.
34 formulier	1.A.3	Er wordt zeer " korte" termijn gedacht, en we moeten juist "lange" termijn denken! We moeten een duurzame oplossing bedenken voor de locatie van het nieuwe zwembad, en dat ga je niet midden in een woonwijk zetten. Dit gaat toch tegen alle wetten van duurzaamheid en mobiliteit in?? We hebben met zijn allen de mond vol van duurzaamheid laten we dit dan ook zo aanpakken.	Duurzaamheid en mobiliteit op lange termijn spelen zeker mee in de afweging van de gemeente. In het kader van duurzaamheid en mobiliteit is het een aanbeveling om het gemotoriseerde verkeer terug te dringen. Een zwembad op een locatie buitenaf stimuleert juist het gemotoriseerde verkeer. Door het bij elkaar plaatsen van een zwembad en verharde ijsbaar kunnen we de mogelijkheid van warmtewisseling onderzoeken, wat in het kader van duurzaamheid gunstig is.
35 formulier	1.B.1	Gezien de slechte ontsluiting aan de meestooflaan is een zwembad hier niet eens mogelijk.	Uit het verkeersonderzoek blijkt niet dat een zwembad op deze locatie onmogelijk is. Er zijn mogelijk wel maatregelen wenselijk op de aansluitende wegen.
36 formulier	1.B.2	We gaan juist extra verkeersbewegingen naar en in het dorp toe halen terwijl we dit juist niet willen. Het is toch krom dat we voor Klaaswaal plannen aan het maken zijn om een rondweg aan te leggen, om een gedeelte van de dorpskern te ontzien en we bij Numansdorp juist verkeer naar de dorpskern aan het toe halen zijn doordat we een zwembad plannen op een totaal verkeerde locatie ???.	De verkeerskundige verkenning geeft aan dat de verkeerstoename van buiten Numansdorp naar het zwembad beperkt is. Veel bezoekers komen uit Numansdorp. Een zwembad buitenaf stimuleert het verkeer uit Numansdorp naar het zwembad. Daarmee worden dus ook extra verkeersbewegingen naar en in het dorp vergroot.

37 formulier	1.B.3	Zeker nu er plannen zijn om het zwembad nog weer wat groter te maken dan waar twee jaar geleden over gesproken is. Het krijgt dan geen dorpsfunctie meer maar een regionale functie. Ik heb daar helemaal geen problemen mee maar dan moet je het niet op deze locatie gaan zetten.	De verkeerskundige verkenning geeft aan dat de verkeersstroom van buiten Numansdorp naar het zwembad beperkt is, ook bij een regionale functie van het zwembad.
38 formulier	1.C.1	Tevens is het niet alleen zo dat er meer verkeersbewegingen gaan komen door het zwembad, maar ook nog eens door de beach volley bal, de ijsvereniging en de jeuz de boul.	In de verkeerskundige verkenning is rekening gehouden met de huidige verkeersbewegingen van de activiteiten van de Beachsport, jeu de boules en ijsvereniging.
39 formulier	1.C.2	Beach volleybal wil van 3 naar 6 velden met tribunes etc. De ijsvereniging heeft plannen voor een skeeler baan. Kortom allerlei nieuwe plannen waar destijds met de besluitvorming totaal geen rekening is gehouden. Daar heeft de toen zittende gemeente raad ook helemaal niet over gestemd! het ging toen alleen over een zwembad dat slechts 20% van de oppervlakte van het huidige grasveld (lees ijsbaan) in beslag zou nemen.	Over het intensiever gebruiken van het sportterrein heeft de raad van de voormalige gemeente Cromstrijen inderdaad niet gestemd. Het past wel in hun visie zoals vastgelegd in de Vitaliseringsagenda. Ook de gemeente Hoeksche Waard wil de bevolking stimuleren om te bewegen. Sportwethouder Boogaard stelt als voorwaarde dat de sportclubs wel toekomstperspectief hebben op de locatie. Dat betekent dat ze moeten kunnen doorgroeien, daarmee is niet gezegd dat het ook gaat of moet gebeuren. Tijdens de verkenning van de terreinindeling is in het overleg met de sportclubs dit plan ontstaan, dat na verdere uitwerking aan de raad wordt gepresenteerd. Uiteindelijk beslist de raad over of het plan doorgaat en ook of zij extra geld willen investeren in de verharde baan en het verplaatsen van voorzieningen op het terrein, die onlosmakelijk verbonden zijn met de realisatie van een zwembad aan de Meestooftaan.
40 formulier	1.D.1	Je bouwt namelijk maar een keer en weer voor een lange tijd. Daarbij moet een lange termijn gedachte meegenomen worden. Dat is niet gebeurd, er worden nu beslissingen genomen die als basis hebben korte termijn gedachte. Waarbij budget en snel realiseren de hoofdtoon hebben gevoerd.	Nog belangrijker dan het budget en een snelle realisatie was voor de voormalige gemeente Cromstrijen de visie om maatschappelijke voorzieningen te concentreren om Numansdorp vitaal te houden.
41 formulier	1.D.2	Ergens in november /december heeft de oude gemeente raad hals over kop hier beslissingen over moeten nemen. Want ja iedere gemeente was nog even bezig om zijn eigen "potjes" om te keren. Gezien het budget wat er toen was en de snelheid waarmee een en ander doorgedrukt moest worden, was er ook eigenlijk maar een plaats, de meestooftaan.	Het besluit over het zwembad op 25 september 2018 is de bekroning van de vitaliseringsagenda uit 2016. Hiermee beoogde de voormalige gemeente Cromstrijen Numansdorp vitaal te houden voor de toekomst. Om dit te borgen voor de herindeling is er hard aan gewerkt om dit voor de herindeling af te ronden en de reservering van de kosten te labelen aan het project zwembad.
42 formulier	1.F.1	En als je op een vrij "neutrale " locatie kan bouwen kan je ook vrij simpel bouwen en heb je niet met allerlei neven zaken te maken. Maakt de bouwkosten lager en uiteindelijk totale kosten veel lager.	Mogelijk valt de investering lager uit, alhoewel er meer parkeerplaatsen gerealiseerd moeten worden en het meer grond vergt. Maar zo'n op zich zelf staand object is duurder in de exploitatie. Dat zijn jaarlijks terugkerende kosten, waarbij een lage rente geen voordeel biedt.
43 formulier	1.G.1	De huidige situatie is al niet optimaal en verre van veilig.	Daar wil het project om de Centrale As aan te passen wat aan doen.
44 formulier	1.G.2	Als de intensiteit van het verkeer omhoog gaat zal de geluid toename enorm toenemen en zullen er allerlei aanpassingen moeten gebeuren aan omliggende wegen en dijken om hinder te voorkomen in de vorm van geluid werend asfalt etc. verder zullen er kruisingen aangepast moeten worden, snelheid remmende maatregelen getroffen moeten worden en nog diverse meer van dit soort zaken. Hier is in de begroting mijns inziens nooit rekening mee gehouden. Kortom men heeft geen idee wat de bijkomende kosten wel niet gaan worden.	De verkeersstroom door het zwembad is beperkt. Daarnaast neemt de gemeente op de toegangswegen naar het zwembad maatregelen vanuit het project om de centrale as aan te passen, die tot verkeersafname moeten leiden. Het is dan ook niet te verwachten dat het geluid enorm zal toenemen. Dit aspect neemt de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid mee in haar beoordeling mocht dat nodig zijn.
45 formulier	1.G.3	Als er nu al een evenement in de sporthal is staan er al her en der auto's geparkeerd aan de Middelsluisdijk, dus de huidige parkeergelegenheid is nu al niet toereikend.	De parkeerproblematiek is bekend. Daarom is er in de verkeerskundige verkenning ook een volledig nieuwe berekening gemaakt. Er is dus niet gerekend met een situatie waarbij uitsluitend extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd voor de nieuwe functies.
46 formulier	1.H.1	Bussen die er heen en weer gaan rijden i.v.m. schoolzwemmen etc. We zijn nota bene vracht verkeer aan het midden om uit de Numansdorpe dorps kern te krijgen, door deze via de rondweg te laten rijden en dan gaan wij hier zwaar verkeer (bussen, touring cars) juist naar toe halen. Dit is toch de omgekeerde wereld???	Ook de bussen en touring cars zullen de route via de oostelijke randweg moeten volgen.

47 formulier	1.1.1	Volgens mij heeft de gemeente nog grond aan de rondweg aan het Oosten van het dorp liggen. Ligt direct aan de rondweg maak er een parkeerplaats bij, bouw er een zwembad en je hebt een unieke locatie. perfecte ontsluiting, hoeft niets aangepast te worden, Mooie groenrand eromheen en niemand die hier last van heeft. Uitbreiding van woning bouw aan die zijde van het dorp zit er denk ik voorlopig niet in, omdat we toch meer naar het water georiënteerd zijn, zieplannen zuidrand Numansdorp.	Deze locatie is na de opmerkingen tijdens de twee eerste inspraakavonden besproken in het 1e kwartaal van 2021. Er waren echter geen zwaarwegende argumenten om af te wijken van het raadsbesluit om het plan aan de Meestooftaan verder uit te werken. Overigens is er maatschappelijk veel druk om meer huizen te bouwen. Bij het aanwijzen van bouwlocaties kunnen we nu niets uitsluiten. Een zwembad op de locatie aan de oostelijke randweg kan te zijner tijd woningbouw op die locatie moeilijker maken.
48 formulier	1.1.2	Een andere locatie kan zijn op het industrie terrein langs de rijkstraatweg. Een A1 lokatie, ook voor zwemmers buiten de Hoekswaard !! Oke misschien geen eigen grond, maar we hebben als voordeel dat de rente goedkoop is, waarbij we de buurt en ieder tevreden houden en verder nauwelijks of geen aanpassingen noodzakelijk zijn, kortom alleen investeren in iets dat geld opleverd!!	De gemeenteraad neemt in haar afweging niet alleen de ontsluiting mee maar ook de financiële haalbaarheid, sociale wenselijkheid, maatschappelijke overwegingen etc.
49 formulier	1.1.1	Maatschappelijk wordt aangedragen dat men de sporten bij elkaar wil hebben omdat dit elkaar zogenaamd zou versterken. Ik zie een zwemsport als een op zichzelf staande sport waarbij al diverse disciplines bij elkaar komen, waterpolo, wedstrijd zwemmen, recreatief zwemmen etc.	Sportfaciliteiten kunnen elkaar ook op een andere wijze versterken. Zo kan het water in het zwembad verwarmd worden door de verharde baan van de ijsvereniging te koelen. Voor de triatlon is zwemmen een onderdeel. Andere onderdelen kunnen ook op het sportpark worden getraind. Er wordt ook gesproken over het inzetten van vrijwilligers bij de evenementen van de andere sportclubs, het samen gebruiken van kleedruimtes en kantines en van gezamenlijke inkoop.
50 formulier	1.1.2	Deze reden wordt mijns inziens veel te zwaar meegenomen in de beslissing dat het zwembad aan de meestooftaan moet komen omdat daar al een Jeux de Boul vereniging tennis vereniging, beach volleybal vereniging en ijsvereniging al zitten.	Concentratie van sportvoorzieningen betekent dat de extra parkeerplaatsen voor evenementen, die iedere sportvoorziening moet realiseren, nu met elkaar gedeeld kunnen worden. Dan is wel afstemming van de evenementen nodig. Andere voordeel is dat de faciliteiten kwalitatief beter en goedkoper geëxploiteerd kunnen worden. Er wordt ook gesproken over het inzetten van vrijwilligers bij de evenementen van de andere sportclubs, het samen gebruiken van kleedruimtes en kantines en van gezamenlijke inkoop.
51 formulier	2.B.1	Voor toenemende verkeersdrukte en drukte op locatie	In de uitwerking van de plannen is dit een belangrijk aspect, waar in het gemeenteraadsbesluit een go/no-go-moment aan gekoppeld is.
52 formulier	2.C.1	Lijkt mij geen geschikte plek. Het is midden in een woonwijk. Lijkt mij beter op aan de rand van het dorp de sport activiteiten te plaatsen	Het gebied waar de Meestooftaan in ligt is planologisch een gemengd gebied met sportvoorzieningen, een school, een voormalig gemeentehuis, woningen en agrarisch gebied. Wel beschouwt ligt dit gebied aan de rand van Numansdorp vlakbij Middelsluis.
53 formulier	2.D.1	Meer verkeersdrukte en omgevingslawaai	Afhankelijk van de maatregelen die genomen worden in het project om de centrale as aan te passen, kan het met de komst van het zwembad op bepaalde wegvlakken drukker worden. De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid stelt (ook in die situatie) eisen aan het omgevingslawaai.
54 formulier	2.F.1	Zwembad zijn meestal hoog en vierkant en modern en daar hou ik niet van. In de oude stijl, jaren 30 vind ik mooi.	Deze overwegingen zijn genoteerd en nemen we mee in de verdere uitwerking.
55 formulier	2.G.1	Best druk en er is daar een school en voor de kinderen moet het wel veilig zijn. Als het nog drukker wordt is de verkeersveilig niet gegarandeerd.	In de Burg. Henrylaan is ruimte om de weginrichting aan te passen en daarmee de veiligheid te vergroten. Daarbij houden wij uiteraard rekening met de aanwezigheid van de basisschool, de voetgangersoversteekplaats en de tijdelijke parkeerbewegingen bij het brengen en halen van de leerlingen.
56 formulier	2.1.1	Niet alle sport activiteiten op 1 plek centreren. Op de Meestooftaan zou de tennisbaan kunnen blijven en ijsbaan. Maar overige activiteiten naar de rand van het dorp	Er valt ook wat te zeggen voor spreiding van activiteiten. De raad heeft echter besloten om een plan uit te werken waarbij meerdere maatschappelijke activiteiten gebundeld worden in een concentratiezone.
57 formulier	3.A.1	Waarom gaat er niet meteen gezocht worden naar een beter locatie? Waarom op deze te kleine locatie. Waarom wordt er niemand wakker in de gemeenteraad? Waarom maakt de wethouder nu al geen tussenbeoordeling of het wel/niet de juiste locatie is?	Model 5 toont dat de locatie niet te klein is. De portefeuillehouders hebben al twee keer geëvalueerd of dit de juiste locatie is. Er kleven zeker nadelen aan deze locatie, maar die problemen lijken vooralsnog niet onoplosbaar. Daarom werkt de gemeente in opdracht van de gemeenteraad het plan aan de Meestooftaan verder uit.
58 formulier	3.B.1	Verkeersveiligheid. Leefbaarheid. Meer geluid en licht. Stank door verkeer. Hangplaatsen. Een groene leefomgeving die weer plaats maakt voor beton en verkeer.	In de uitwerking van de plannen zullen we rekening houden met deze aspecten. De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid stelt eisen met betrekking tot de leefbaarheid. Het plan dient te voldoen aan alle (milieu)normen. Ook zullen we onderzoeken of een verharde baan van een ander materiaal dan beton haalbaar is. Bij een toename van verharding dient die extra verharding ook gecompenseerd te worden. Vanuit het waterschap worden er eisen gesteld om verharding te compenseren zodat het water genoeg ruimte blijft houden om in de bodem te infiltreren.

59 formulier	3.C.1	Absoluut een onzinnig plan om een zwembad daar te plaatsen. Er zijn veel betere locaties dan deze. De beslissing om het hier te plaatsen is door de voormalige gemeente Cromstrijen genomen onder druk van TIJD en Geld.	Mogelijk zijn er betere locaties voor een zwembad. Maar daarmee is er geen sprake meer van een bundeling van maatschappelijke voorzieningen. Dat is wenselijk om deze voorzieningen in de toekomst te kunnen exploiteren en Numansdorp vitaal te houden. Spreiding van voorzieningen leidt tot hogere beheerkosten en minder kwaliteit (bijvoorbeeld aan openingstijden).
60 formulier	3.C.2	Een groter regionaal zwembad moet je plaatsen op beter bereikbare plaats. Denk dan ook groter. Beter bereikbaar voor de gehele zuidkant van de Hoeksche Waard en niet weggestopt aan de Meestooftaan, met weinig parkeerruimte.	In de basis heeft het zwembad een lokale functie voor Numansdorp. Als er een zwembad met apart wedstrijd bassin komt dan krijgt het ook een regionale functie. Maar het aantal verkeersbewegingen van buitenaf naar dit zwembad zijn volgens de verkeerskundige verkenning zo beperkt van omvang, dat dit geen overtuigend argument is om het zwembad op een andere locatie te realiseren.
61 formulier	3.D.1	Veel overlast door verkeer in deze buurt. Parkeerproblemen. Licht- en geluidsoverlast. Stank.	Deze aspecten neemt de gemeente mee in de verdere uitwerking.
62 formulier	3.E.1	Een eventuele positie voor het zwembad is Hoek Meestooftaan / zijplaan of parallel aan de Meestooftaan.	Model 5 voorziet een zwembad in de zuidwesthoek van het terrein. Bij plan 2, het grotere zwembad zal het zwembad parallel aan de westelijke perceelgrens lopen. Met plan 1 is het mogelijk om het zwembad parallel aan de Meestooftaan te leggen, mits de sportclubs en de stedenbouwkundigen het daar mee eens zijn.
63 formulier	3.E.2	Kijk naar plaats aan oostkant van de weth. vd Veldenweg. Voor iedereen, ook van buiten Numansdorp, beter bereikbaar via ruime wegen. Ook voor bewoners van Numansdorp Zuid is dit zoveel beter bereikbaar.	Naar deze locatie is in het eerste kwartaal van 2021 gekeken. Voor de bewoners van de Torensteepolder ligt deze locatie inderdaad aan hun ontsluitingsweg. Voor de toekomstige bewoners van de Molenpolder ligt de locatie aan de oostelijke randweg weer wat meer excentrisch.
64 formulier	3.F.1	Moet passen in de groene omgeving zoals het nu is. Zeker geen grote bunker. Ga de diepte in.	De komende periode bepalen de stedenbouwkundigen welke eisen er aan het zwembad gesteld worden. De gemeente prefereert een zwembad met een kelder. Op dit moment geldt, zoals voor alles, dat we de goedkeuring van de raad als voorbehoud moeten maken.
65 formulier	3.G.1	De omliggende wegen zoals de Zijplaan, Burg. Henrylaan en Middelsluisdijk wz. kunnen geen groter verkeersdruk hebben. Zowat alle bewoners van de vlakbij gelegen componistenwijk verlaten de wijk via deze wegen om oa naar de A29 te rijden of het industrieterrein.	Deze wegen vormen inderdaad de ontsluitingsroute voor de Componistenwijk. Deze wegen maken onderdeel uit van de direct aanliggende wegen naar het zwembad en worden in het vervolg van dit proces beoordeelt en waar nodig worden maatregelen getroffen.
66 formulier	3.G.2	Nu al buitengewoon druk op de oversteekplaatsen Burg. Henrylaan naar school.	De oversteekplaats naar de basisschool zal ten alle tijden veilig moeten zijn.
67 formulier	3.G.3	Weinig parkeerruimte voor sporthal, school, verenigingsgebouw en sportverenigingen.	Daarom wil de gemeente er ook een grote parkeervoorziening bijmaken.
68 formulier	3.H.1	Vanuit Henrylaan is het lastig invoegen op Burg. de Zeeuwstraat.	De gemeente is zich bewust van de wens om deze kruising aan te passen. Wat de nieuwe vormgeving wordt is op dit moment nog niet bekend.
69 formulier	3.J.1	Groen compensatie ter plaatse, niet elders. Ruime groenstroken. 30 km wegen. Geen hoog zwembad. Beperkt verlichting en geluid.	Deze aspecten neemt de gemeente mee in de verdere uitwerking.
70 formulier	4.A.1	Dit is niet het oude plan waaraan de toenmalige gemeente Cromstrijen zijn goedkeuring aan heeft verleend. Functie is gewijzigd van zwembad eigen gemeente naar zwembad met regio functie. Gevolg: meer verkeersbewegingen op wegen en in een wijk die hier niet op berekend is.	Vooralsnog is er door de raad geen keuze gemaakt tussen de twee type zwembaden. Mocht er voor een zwembad worden gekozen met een apart wedstrijd bassin dat meer regionaal verkeer trekt, dan kan volgens de verkeerskundige verkenning het wegennet rondom de Meestooftaan deze extra verkeerstoename aan.
71 formulier	4.A.2	Echter het blijkt dat er ook plannen zijn voor uitbreiding van de faciliteiten van andere gebruikers van de ijsbaan (beachvolleybal/jeu des boules/skeelerbaan). Ook deze plannen hebben gevolgen voor de omwonenden. Denk bijv. aan afstands- en geluidsnormen t.a.v. gebruikers sportveld en omliggende woningen.	Het gebruik van het sportterrein gaat inderdaad toenemen. Voor de goede orde de jeu de boules banen breiden niet uit. Voor buitenactiviteiten zijn ook normen vastgesteld in het Activiteitenbesluit. Daar dienen de gebruikers zich aan te houden.
72 formulier	4.A.3	Op een aantal van de plattegronden die we van de ijsbaan voorbij hebben zien komen wordt de groenstrook tussen ons huis (Middelsluisdijk WZ 23) en de ijsbaan bij het sportveld betrokken. Daarover het volgende. Ruim 30 jaar geleden is mondeling door dhr. F. Scherbijn toegezegd dat deze strook door ons in gebruik mocht worden genomen. Wij hebben toen akkoord gekregen voor het dempen van een deel van de sloot, het plaatsen van een priel en het planten van bomen. wij gaan er vanuit deze afspraak bekend is bij gemeente en het gebruik kunnen continueren.	De afspraak was niet bekend, maar het gebruik kunt u continueren.

73 formulier	4.B.1	De verkeersveiligheid op de dijken en in de wijk rondom de Meestooflaan. De kruising van de Zijplaan naar de Middelsluisdijk is niet overzichtelijk en zorgt nu al vaak voor onveilige situaties.	Het hoogteverschil bij deze kruising kunnen we niet aanpassen en is een vast gegeven. Wij nemen deze kruising mee bij de beoordeling van eventuele aanpassingen aan de wegen direct rondom het nieuwe zwembad (waaronder de Zijplaan).
74 formulier	4.B.2	Daarnaast staan er veel geparkeerde auto's op het stuk van de Middelsluisdijk wat het passeren en het overzicht niet echt makkelijk maakt. Ook landbouwverkeer moet van deze route gebruik maken.	Als er draagvlak onder de bewoners is om de parkeersituatie aan te wijzigen (bv. aan één zijde parkeren, zie eerdere suggestie) dan is dit een mogelijkheid.
75 formulier	4.B.3	Daarnaast is het zowel op de kruising van de Middelsluisdijk met de Rijksstraatweg als vanaf de Burg. Henrylaan naar de Burg. de Zeeuwstraat niet gemakkelijk om deze wegen over te steken (geparkeerde auto's en het passeren van een fietspad).	Wij bezien op welke wijze wij de kruising Burg. Henrylaan - Burgemeester de Zeeuwstraat op een betere manier kunnen inrichten. Dit is mede afhankelijk van de maatregelen die getroffen worden op de centrale as en de verkeersintensiteit die de kruising dan moet kunnen verwerken.
76 formulier	4.B.4	Als omwonenden maken we ons ook zorgen over de eventuele uitbreiding van de faciliteiten van de gebruikers van de ijsbaan waarbij we vrezen voor (geluids-) overlast doordat de sportvelden te dicht bij de woningen komen waarbij ons inziens niet voldaan kan worden aan de afstands- en geluidsnormen die er gelden voor sportvelden ten aanzien van omliggende woningen.	Die zorgen begrijpt de gemeente. Daarom zijn in model 5 de ijsbaan op het noordelijk deel van het terrein gedacht en de faciliteiten zo veel mogelijk gelocaliseerd aan de zuidzijde van het sportveld. Ook hier kan de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid uitsluitel geven over geluidsnormen en de afstanden van deze voorzieningen tot de woningen. Ons voorstel is om dit aspect eerst met u te bespreken, voordat de Omgevingsdienst aan het werk gaat. Dan kunnen we al uw aandachtspunten goed meegeven.
77 formulier	4.C.1	Wij vinden dit geen goed plan. Ook wij vinden dat er een nieuw zwembad moet komen. Echter dit zwembad moet geplaatst worden op een plek met goede ontsluitingsmogelijkheden waardoor het eventueel ook een regiofunctie zou kunnen krijgen omdat zo'n locatie meer bezoekers aankan.	Als uit het onderzoek blijkt dat de locatie aan de Meestooflaan niet goed bereikbaar is of tot parkeeroverlast leidt, dan is dat een serieus go/no-go-moment, waarover de raad moet beslissen of de Meestooflaan wel een geschikte locatie is.
78 formulier	4.E.1	Mocht het zwembad er toch komen (wat wij als omwonenden niet verstandig zouden vinden), dan zou o.i. een plek aan de voorkant van het veld het beste zijn. Hierbij is er het minste overlast voor omwonenden.	Het zwembad, maar ook de beachsportvelden en de jeu de boules banen zijn aan de zuidzijde van het terrein gepositioneerd om zo min mogelijk overlast te berokkenen aan de direct omwonenden.
79 formulier	4.F.1	Mocht het zwembad er toch komen (wat wij dus niet verstandig zouden vinden) zou een gebouw wat opgaat in de natuur onze voorkeur hebben.	Deze overwegingen zijn genoteerd en nemen we mee in de verdere uitwerking.
80 formulier	4.G.1	Zoals al eerder aangegeven is de kruising Zijplaan - Middelsluisdijk WZ een lastige kruising door het hoogteverschil waardoor niet iedereen evengoed anticipeert op deze kruising. Daarnaast is het niet overzichtelijk op de Middelsluisdijk door geparkeerde auto's aan beide zijdes en landbouwverkeer wat van deze route gebruik moet maken.	Het hoogteverschil bij deze kruising kunnen we niet aanpassen en is een vast gegeven. Wij nemen deze kruising mee bij de beoordeling van eventuele aanpassingen aan de wegen direct rondom het nieuwe zwembad (waaronder de Zijplaan). Wanneer er voldoende draagvlak is onder de bewoners van de Middelsluisdijk Westzijde kunnen wij ook de parkeersituatie aanpassen.
81 formulier	4.G.2	De kruisingen Middelsluisdijk - Rijksstraatweg/Burg. de Zeeuwstraat en Burg. Henrylaan - Burg. de Zeeuwstraat zijn niet overzichtelijk (denk aan fietspad, geparkeerde auto's).	Wij bezien op welke wijze wij deze kruisingen op een betere manier kunnen inrichten. Dit is mede afhankelijk van de maatregelen die getroffen worden op de centrale as en de verkeersintensiteit die de kruising dan moet kunnen verwerken
82 formulier	4.H.1	De verkeersveiligheid zal er o.i. erg op achteruit gaan door toename van het aantal verkeersbewegingen. Met name in de spits (zwemlessen zijn vnl. tussen 16 en 19 uur) zullen er op de hierboven genoemde routes veel meer auto's rijden wat de kruisingen en dijken/wegen er niet veiliger op zal maken.	Wij bezien op welke wijze wij de kruisingen en wegen vanaf de centrale as naar het zwembad op een betere manier kunnen inrichten. Dit is mede afhankelijk van de maatregelen die getroffen worden op de centrale as en de verkeersintensiteit die de kruising en de wegen dan moet kunnen verwerken,
83 formulier	4.H.2	De bereikbaarheid voor omwonenden zal een stuk lastiger en onveiliger worden door de toename van auto's op deze wegen.	Deze wegen maken onderdeel uit van de direct aanliggende wegen naar het zwembad en worden in het vervolg van dit proces beoordeelt en waar nodig worden maatregelen getroffen.
84 formulier	5.A.1	Is locatie Meestooflaan werkelijk de beste locatie voor een nieuw zwembad met een REGIONALE (West HW) bestemming? Wederom in een woonwijk en ongeschikte toegangswegen.	Vanuit de visie van de voormalige gemeente Cromstrijen is de Meestooflaan de beste locatie voor het zwembad. Nu de mogelijkheid bestaat dat het uitgebreid wordt met een wedstrijd bassin en daardoor meer bezoekers vanuit de regio krijgt, is het onderzoek of deze locatie wel goed bereikbaar is, nog belangrijker. Van belang is dat het stedenbouwkundig niet als woonwijk, maar als een gemengd gebied wordt gekarakteriseerd.
85 formulier	5.A.2	Waarom de alternatieve locaties (industrieterrein en AZC terrein, kadaster perceel nr. NMD00F 01709G0000) niet onderzocht als nieuwe zwembad locatie?	Beide alternatieve locaties zijn overwogen.

86 formulier	5.A.3	Het advies van gem. Cromstrijen zou ""in principe"" worden overgenomen. Daar wordt van af geweken door het zwembad evt. groter te maken voor een meer regionale functie. Waarom wordt er dan ook niet van de door Gem. Cromstrijen gekozen locatie afgeweken?	De raad heeft besloten om de twee scenario's verder uit te werken. Als uit de onderzoeken blijkt dat een zwembad aan de Meestooftaan niet kan voldoen aan de door de raad gestelde eisen, dan zal de raad moeten beslissen of het zwembad op een andere locatie gerealiseerd moet worden. De verwachting is dat de locatie aan de Meestooftaan wel kan voldoen aan de door de raad aan een geschikte locatie gestelde eisen.
87 formulier	5.B.1	Onveilige verkeerssituaties, op alle toegangswegen, bij realiseren zwembad aan de Meestooftaan	Bij de effecten op de verkeerssituatie zullen we naast de realisatie van het zwembad ook de verkeersmaatregelen van het project om de centrale as aan te passen mee moeten nemen.
88 formulier	5.B.2	Schadelijke bouwkundige effecten bij realiseren zwembad aan de Meestooftaan, zowel tijdens bouwen als gedurende gebruik	De schaderapporten die de aannemer na de bouw opmaakt kunnen als nulmeting dienen om schades tijdens het gebruik van het zwembad vast te stellen.
89 formulier	5.B.3	Nadelige esthetische effecten tgv gebouwhoogte	Ook de gemeente prefereert een lager gebouw met een kelder. Maar op dit moment geldt, zoals voor alles, dat we de goedkeuring van de raad als voorbehoud moeten maken.
90 formulier	5.B.4	Milieu - en geluidseffecten tgv autoverkeer	Dit aspect pakt de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid op in de volgende fase
91 formulier	5.B.5	Veiligheidseffecten ivm gebruik chemicaliën	Dit aspect pakt de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid op in de volgende fase
92 formulier	5.B.6	Parkeerproblemen	Daarom wil de gemeente er ook een grote parkeervoorziening bijmaken.
93 formulier	5.B.7	Of omwonenden en overige partijen voldoende bij het participatieproces betrokken worden	U heeft aangegeven dat u zich zorgen maakt of omwonenden en overige partijen voldoende bij het participatieproces betrokken worden. Het participatieproces in bredere zin, dat verdergaat dan uitsluitend de direct omwonenden en sportclubs, is met de uitnodiging voor de avond op 12 april gestart.
94 formulier	5.C.1	Kan me niet anders voorstellen dat kosten besparing (eigen grond) voor duurzaamheid en burgerbelangen geprevaleerd hebben.	De gemeente streeft naar het behoud en versterken van vitale kernen en beschouwt dit als duurzaam beleid die de burgerbelangen behartigt. Over dit onderwerp wil de gemeente graag met u verder praten.
95 formulier	5.C.2	ca. 50jr geleden ook een verkeerde locatie voor het zwembad gekozen, de bewoners mogen nu een echt duurzame keuze voor een locatie verwachten van het Gemeentebestuur	De locatie aan de Meestooftaan ligt in een concentratiezone van maatschappelijke voorzieningen, die van meerdere kanten bereikbaar is. Dit verschilt behoorlijk van de huidige locatie, waar het zwembad weliswaar grenst aan de voetbalvelden, maar alleen bereikt kan worden via een doodlopende woonstraat.
96 formulier	5.C.3	Zeer nadelig voor de huidige hoofdgebruiker Ijsvereniging Nooitgedacht	De ijsvereniging boet wel in aan ruimte, maar kan met een verharde baan met vriesondersteuning wel elk jaar ijs leveren en 's zomers skatetrainingen organiseren.
97 formulier	5.C.4	Om Klaaswaal wordt een rondweg gerealiseerd om verkeersdruk door de bebouwde kom van de gemeente te beperken. In Cromstrijen lijkt men een zwembad te gaan realiseren waardoor verkeersdruk in de bebouwde kom sterk toe gaat nemen.	Volgens de verkeerskundige verkenning neemt de verkeersdruk door de realisatie van een zwembad op bepaalde wegvakken toe met 0% op de Burg. De Zeeuwstraat tot 13% op de Zijplaan. Dat laatste betekent concreet 206 extra autobewegingen per etmaal op de Zijplaan. Met het project om de centrale as aan te passen is de insteek van de gemeente om de verkeersdruk te reduceren. In deze fase van dat project zijn de consequenties voor afzonderlijke wegvakken nog niet bekend, maar is het doel dat de maatregelen leiden tot een acceptabele verkeersintensiteit op ieder wegvak.
98 formulier	5.D.1	verkeersoverlast (geluid, uitlaatgassen, opstoppingen / stremmingen, etc.)	Dit aspect pakt de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid op in de volgende fase
99 formulier	5.D.2	verkeersonveiligheid voor omwonenden, scholieren, kinderopvang, bezoekers sporthal, muziekvereniging en tennisbaan	Bij de verdere uitwerking van dit project wordt gekeken naar de direct aansluitende wegen naar het zwembad (te weten de Burg. Henrylaan en de Zijplaan). Daarbij wordt de weg beoordeelt op veiligheid en worden eventuele aanpassingen voorgesteld.
100 formulier	5.D.3	kosten voor de gemeenschap om ontstane schade's aan huizen te compenseren en aanvullende verkeersvoorzieningen te treffen	Schades die aantoonbaar door de bouw ontstaan zijn zal de aannemer moeten herstellen of compenseren. Voor schades die ontstaan tijdens het gebruik is de veroorzaker aansprakelijk.
101 formulier	5.F.1	Voor de genoemde alternatieve locaties speelt ""uiterlijk"" vrijwel geen rol, zolang het architectonisch past in de betreffende omgeving.	De gemeente gaat uit van het raadsbesluit en onderzoekt of een zwembad aan de Meestooftaan past. Daarom is er nu ook aandacht voor de architectuur van het zwembad in relatie tot de omgeving.
102 formulier	5.G.1	Zeker gedurende de "spitsmomenten"" (vroeg in de ochtend en later in de middag) als druk, onoverzichtelijk (zijplaan naar/van Middelsluisdijk WZ) en daardoor gevaarlijk.	Het hoogteverschil bij deze kruising kunnen we niet aanpassen en is een vast gegeven. Wij nemen deze kruising mee bij de beoordeling van eventuele aanpassingen aan de wegen direct rondom het nieuwe zwembad (waaronder de Zijplaan).
103 formulier	5.G.2	Middelsluisdijk WZ vanaf Zijplaan naar Burgemeester de Zeeuwstraat v.v. is een crime tgv geparkeerde auto's.	Wij nemen deze weg mee bij de beoordeling van eventuele aanpassingen aan de wegen direct rondom het nieuwe zwembad. Wanneer er voldoende draagvlak is onder de bewoners van de Middelsluisdijk Westzijde kunnen wij ook de parkeersituatie aanpassen.
104 formulier	5.G.3	Vooraf tijdens het zaai- / oogstseizoen zijn normale verkeersbewegingen zeer lastig tgv tractoren met wagens /- machines, combines, spuitcombinaties, rooimachines, vrachtwagens, etc. etc.	Als er draagvlak is onder de bewoners van de Middelsluisdijk Westzijde kan de parkeersituatie aangepast worden om de ruimte voor agrarisch verkeer te vergroten.

105 formulier	5.J.1	Goede analyse van de oplossing voor het werkelijke probleem ""beste locatie voor het nieuwe zwembad"	In 2016 heeft de voormalige gemeente Cromstrijen ingezet op het bundelen van maatschappelijke voorzieningen. Ook de gemeente Hoeksche Waard wil laagdrempelige sportvoorzieningen. Dan is een concentratiezone van maatschappelijke voorzieningen bij, maar niet in een woonwijk een interessante optie.
106 formulier	5.J.2	Nadelige effecten van de huidige locatie afzetten tegen de effecten van alternatieve locaties	De raad heeft besloten om een zwembad aan de Meestoflaan uit te werken en te onderzoeken of dat haalbaar is. Als daar veel negatieve effecten aankleven kan de raad besluiten om het zwembad op een andere locatie te realiseren.
107 formulier	5.J.3	Vergelijk reisbewegingen locatie Meestoflaan t.o.v. alternatieve locaties	Het vergelijken van de Meestoflaan ten opzichte van alternatieve locaties zit niet in de opdracht van de raad.
108 formulier	5.J.4	Duurzaamheid locatie Meestoflaan t.o.v. overige locaties aan het licht brengen	Het vergelijken van de Meestoflaan ten opzichte van alternatieve locaties zit niet in de opdracht van de raad.
109 formulier	5.J.5	Flora en Fauna onderzoek	Dit onderzoek vindt in de komende periode plaats als onderdeel van de benodigde onderzoeken
110 formulier	5.J.6	M.E.R. uitvoeren	In de komende periode moet bepaald worden of het project MER plichtig is of dat er volstaan kan worden met een melding.
111 formulier	6.A.1	is de huidige locatie wel geschikt?	Dat moet uit de uitwerking van de plannen met alle daarbij behorende noodzakelijke onderzoeken blijken. Uiteindelijk beslist de gemeenteraad of de locatie geschikt is voor het zwembad waarvoor gekozen wordt.
112 formulier	6.A.2	waarom moet het zo massaal? alles op elkaar gepropt...	Doordat de ijsbaan kleiner is geworden dan in eerdere studies, passen de functies goed in model 5. De bebouwing bestaat uit het zwembad en het clubgebouw van de ijsbaan. Het grote zwembad beslaat nog geen 14% van het terrein in de uiterste zuidwesthoek. Het terrein blijft vooral een open gebied.
113 formulier	6.A.3	zijn er wel voldoende parkeerplaatsen op het terrein aanwezig, ook tijdens wedstrijden etc	De parkeercijfers die gebruikt zijn, zijn gebaseerd op het gemiddeld aantal parkeerplaatsen dat in de praktijk nodig is voor zo'n voorziening. Omdat in de praktijk ook wedstrijden worden georganiseerd zijn die parkeerplaatsen ook voorzien in de kengetallen.
114 formulier	6.A.4	passen zulke grootschalige sportfaciliteiten wel bij het karakter van de Hoeksche Waard?	De omvang van de sportfaciliteiten zijn afgestemd op Numansdorp, de op één na grootste kern van de Hoeksche Waard.
115 formulier	6.B.1	verzakking van de woningen door de graafwerkzaamheden	Om zakkingen te constateren zal de aannemer in de schaderapporten ook de hoogte van de woningen moeten inmeten.
116 formulier	6.B.2	forse toename verkeersdrukte Zijplaan / Middelsluisdijk WZ	Wij nemen deze weg mee bij de beoordeling van eventuele aanpassingen aan de wegen direct rondom het nieuwe zwembad. Daarbij beoordelen wij ook de verkeersdruk dat deze weg aankan.
117 formulier	6.B.3	forse parkeerproblemen	Daarom wil de gemeente er ook een grote parkeervoorziening bijmaken.
118 formulier	6.B.4	geluidshinder, met name de uitbreiding naar 6 beachvolleybalvelden	Dit aspect pakt de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid op in de volgende fase
119 formulier	6.B.5	veel toenames groot aantal bezoekers ook van buiten de Hoeksche Waard	De prognoses voor de bezoekersaantallen variëren tussen de 80.000 en 150.000 bezoekers per jaar afhankelijk van het type zwembad dat gerealiseerd wordt en het animocijfer. Het huidige zwembad trekt tussen de 60.000 en 80.000 bezoekers per jaar.
120 formulier	6.C.1	Een heel slecht plan, zeker voor de direct omwonende. Er wordt hier steeds gesproken over de realisatie van een zwembad. Maar er komt veel meer op het beoogde terrein dan alleen een zwembad...	De opdracht van de raad is om de plannen voor een zwembad uit te werken. In het overleg met de sportclubs heeft zich dat ontwikkeld tot het realiseren van een omnisportlocatie. De gemeenteraad heeft de plannen voor het zwembad, noch voor de omnisportlocatie goedgekeurd. Als de plannen doorgaan zal het terrein met een "sport" bestemming ook vaker daarvoor gebruikt gaan worden.
121 formulier	6.D.1	Enorme toename van verkeer uit de hele hoekse waard. Veel bussen over de Middelsluisdijk WZ voor o.a. schoolzwemmen.	Het is nog maar de vraag of de bussen over de Middelsluisdijk WZ gaan en mogen rijden. De toename van verkeer uit de hele Hoeksche Waard en daarbuiten betreft afhankelijk van het type zwembad tussen de 90 en 170 gemotoriseerde verplaatsingen per etmaal, die verdeeld via de verschillende wegen, zoals de Middelsluisdijk, Rijksweg en/ of de oostelijke randweg naar en van het zwembad gaan rijden.
122 formulier	6.D.2	Trillingen die in je huis waarneembaar zijn met mogelijk gevolg van scheuren in buitenmuren woning.	Het is begrijpelijk dat u zich zorgen maakt of de scheuren in uw buitenmuren het gevolg zijn van trillingen die u in uw huis waarneemt. De projectleider neemt dit verder met u op
123 formulier	6.D.3	Aanleg van irritante verkeersdrempels wat nu niet nodig is.	De bewonersgroep Middelsluisdijk WZ heeft een aantal maatregelen voorgesteld, de aanleg van verkeersdrempels maakt hier geen onderdeel van uit.

124 formulier	6.E.1	Alleen een zwembad zou nog wel acceptabel zijn, echter is het plan veel grootschaliger; ijsbaan en 6 beachvolleybal velden. Daarom doet deze weergave van de vragen die hier gesteld worden, geen recht aan de werkelijke plannen. Als ik naar de indelingsmodellen kijk, dan is alles op elkaar gepropt en past absoluut niet bij het weidse karakter van de Hoeksche Waard.	Deze opmerkingen zijn gebaseerd op de eerste modellenstudie. Geeft model 5 al een positiever beeld?
125 formulier	6.F.1	Zeker! Het moet passen in het landelijke karakter waar de Hoeksche Waard bekend om staat, niet alles vol proppen!	Deze overwegingen zijn genoteerd en nemen we mee in de verdere uitwerking.
126 formulier	6.H.1	De verkeersdrukte zal fors toenemen en dus de veiligheid afnemen. Als er te weinig parkeercapaciteit op het terrein zelf is zal er langs de dijken en Zijplaan geparkeerd gaan worden. Hiermee wordt ook een onveilige situatie gecreëerd.	In overleg met de bewoners wil de gemeente graag bespreken hoe we het parkeren voor en door de bewoners kunnen vormgeven en waar parkeerverboden moeten komen om de veiligheid te bevorderen en de parkeeroverlast te beperken. Het is beter om voldoende parkeermogelijkheden goed vorm te geven, dan dat er in de praktijk overal wild wordt geparkeerd.
127 formulier	6.J.1	verkeersveiligheid	Bij de verdere uitwerking van dit project wordt gekeken naar de direct aansluitende wegen naar het zwembad (te weten de Burg. Henrylaan en de Zijplaan). Daarbij wordt de weg beoordeeld op veiligheid en worden eventuele aanpassingen voorgesteld. In het project Centrale As Numansdorp worden deze aspecten voor de centrale as beoordeelt.
128 formulier	6.J.2	geluidsoverlast	Geluidsoverlast moet voorkomen worden. De Omgevingsdienst stelt eisen aan het ontwerp en het gebruik en controleert deze in de praktijk. Daarnaast is het van belang om binnen het plangebied een goede beheerorganisatie op te zetten om narigheid te voorkomen.
129 formulier	6.J.3	financieel verantwoord	Met de behandeling van de plannen in de raad komt ook het financieel dekkingsplan aan de orde. De MKBA is een hulpmiddel om mee vast te stellen of de investering maatschappelijk verantwoord is.
130 formulier	6.J.4	wat gebeurt er als het project niet wordt uitgevoerd?	Als het zwembad niet aan de Meestooftaan wordt gerealiseerd, ontstaat er een situatie, waar de gemeente nu niet over nadenkt.
131 mail 15-12-2020	1.1	Wij (en met ons nog genoeg andere dijkbewoners) hebben al meerdere malen onze zorgen uitgesproken bij gemeente en politie maar helaas hebben wij sterk het vermoeden dat dit niet gehoord wil worden. Het kan toch niet zo zijn dat er eerst een ernstig ongeluk moet gebeuren alvorens er stappen m.b.t. de verkeersveiligheid genomen gaan worden. Dit lijkt ons toch de omgekeerde volgorde!	De gemeente heeft u zorgen gehoord en wil de verkeersveiligheid op de Middelsluisdijk WZ verbeteren door verkeersmaatregelen te nemen.
132 mail 15-12-2020	1.2	Wij maken ons dan ook ernstig zorgen dat het niet eerst aanpakken van de verkeersveiligheid in combinatie met de bereikbaarheid van een eventueel nieuw zwembad op deze plek, zal leiden tot nog meer verkeer dat zich niet zal houden aan de maximale snelheid met alle gevolgen van dien.	De gemeente werkt er hard aan om de verkeersmaatregelen, die voortkomen uit het project om de centrale as aan te passen, binnen afzienbare tijd te realiseren. Als dat is gelukt, is de Meestooftaan wat de verkeersafwikkeling betreft volgens de gemeente geschikt voor een zwembad.
133 inspraakavond 16-12-2020	2.01	Er is geen verkeerstelling uitgevoerd op de Middelsluisdijk ten westen van de Zijplaan	De verkeersbewegingen op de Middelsluisdijk WZ ten westen van de Zijplaan zijn afgeleid uit de verkeerstellingen op de Zijplaan en op de Middelsluisdijk WZ ten oosten van de Zijplaan. Dit resulteert een goede indicatie van de verkeersdrukte aldaar.
134 inspraakavond 16-12-2020	2.02	Veiligheid op kruisingen van de Middelsluisdijk en Burg. Henrylaan moeten meegenomen worden in het verkeersonderzoek	Wij bezien op welke wijze wij de kruising Burg. Henrylaan - Burgemeester de Zeeuwstraat op een betere manier kunnen inrichten. Dit is mede afhankelijk van de maatregelen die getroffen worden op de centrale as en de verkeersintensiteit die de kruising dan moet kunnen verwerken.
135 inspraakavond 16-12-2020	2.03	Hoe werk je de verkeersmetingen in Corona-tijd om naar betrouwbare verkeersprognoses?	Er zijn meerjarige verkeerstellingen. Vanuit die tellingen is afgeleid dat de door corona gereduceerde verkeersintensiteit gecorrigeerd moet worden met een toeslag van 10%.
136 inspraakavond 16-12-2020	2.04	Wanneer is een goede verkeersafwikkeling niet gewaarborgd en leidt zo'n GO/NO-GO moment tot het afblazen van een zwembad aan de Meestooftaan?	Wanneer de te verwachte verkeersstroom de norm overschrijdt ontstaat een onwenselijk situatie en zal de gemeenteraad via een GO / NO-GO moment worden gevraagd een besluit te nemen over het wel of niet realiseren van het zwembad aan de Meestooftaan.
137 inspraakavond 16-12-2020	2.05	Extra verkeersbewegingen zijn niet acceptabel op de Meestooftaan	Bij de verdere uitwerking van dit project wordt gekeken naar de direct aansluitende wegen naar het zwembad (te weten de Burg. Henrylaan en de Zijplaan). Daarbij wordt de weg beoordeeld op veiligheid en worden eventuele aanpassingen voorgesteld.
138 inspraakavond 16-12-2020	2.06	Waarom houdt de raad wel vast aan de Meestooftaan als locatie overeenkomstig het besluit van de voormalige gemeente Cromstrijen, terwijl er wel afgeweken wordt van de accommodatie waartoe de voormalige gemeente Cromstrijen heeft besloten?	De raad houdt vast aan de Meestooftaan als locatie, maar heeft besloten om twee scenario's uit te werken om te onderzoeken of een zwembad (groot en klein) aan de Meestooftaan past.

139	inspraakavond 16-12-2020	2.07	Toekomstige ontwikkelingen moeten worden meegenomen in de te verwachte verkeersbewegingen	In het verkeersonderzoek zijn de reeds bekend ruimtelijke ontwikkelingen meegenomen.
140	inspraakavond 16-12-2020	2.08	Waarom wordt de oostelijke randweg niet als mogelijkheid onderzocht?	In het eerste kwartaal van 2021 is nog een andere locatie overwogen. Doordat er bij de sportclubs draagvlak is voor model 5 en de verkeerskundige verkenning een beperkte verkeerstoename voorspelt, is besloten om de opdracht vanuit de raad verder uit te voeren.
141	inspraakavond 16-12-2020	2.09	De omwonenden van de Burg. Henrylaan hadden ook betrokken moeten worden bij de 2e inspraakavond voor omwonenden	Dat was inderdaad de bedoeling, maar de onderzoeksresultaten van de verkeerskundige verkenning waren nog niet bekend. Daarom is er van afgezien om deze bewoners in december 2020 uit te nodigen.
142	inspraakavond 16-12-2020	2.10	Wanneer komen de ingevulde enqueteformulieren aan de orde?	Alle opmerkingen in de enqueteformulieren komen in deze rapportage aan de orde.
143	inspraakavond 16-12-2020	2.11	De ingevulde enqueteformulieren moeten doorgestuurd worden naar de raad	Het document "Reactie op webpagina over zwembad Numansdorp" is naar de griffie verstuurd om de raadsleden te informeren
144	inspraakavond 16-12-2020	2.12	Kan er een gesprek met de raad op locatie georganiseerd worden?	Dit verzoek is doorgegeven aan de griffie en besproken in de agendacommissie. Op 20 mei heeft de agendacommissie aangegeven, dat het nu mogelijk is om een ontmoeting met omwonenden en raadsleden te organiseren. De gemeente neemt het initiatief om dit voor het zomerreces te organiseren.
145	inspraakavond 16-12-2020	2.13	Kunnen de omwonenden betrokken worden bij de MKBA?	De adviseurs zijn aanwezig geweest op de meeste inspraakavonden met omwonenden en hebben een duidelijke terugkoppeling gehad. De daarin aangevoerde punten zijn gehoord. De adviseurs hebben aangegeven dat ze voor nu een goed beeld hebben gekregen van wat er speelt en dat nader overleg met de omwonenden wat hen betreft vooralsnog niet nodig is voor het opstellen van een MKBA.
146	mail 1-4-2021	2.1	Model 5 optie 2: Het clubgebouw ligt krap tussen de groenstrook en de ijsbaan, wat betekent dat er geen terras aan de lange zijde van het gebouw kan komen zoals nu het geval. We zien echter ook een mogelijkheid om nog een terras aan de noordzijde van het gebouw te maken. Het gebouw ligt echter wel dicht bij een ingang, wat onze voorkeur heeft boven een clubgebouw aan de westzijde	Deze overwegingen zijn genoteerd en nemen we mee in de verdere uitwerking.
147	mail 1-4-2021	2.2	Verder hebben we een sterke voorkeur voor een eigen clubgebouw samen met de Hengelsportvereniging zoals nu ook het geval. Bijvoorbeeld zoals in optie 2 is getekend. Wellicht ziet Beachsport mogelijk heden om hun clubgebouw onder te brengen brengen in het zwembad, maar dit is absoluut niet onze wens.	Deze overwegingen zijn genoteerd en nemen we mee in de verdere uitwerking.
148	mail 9-4-2021	3.1	Een gebouw van bijna 10 meter hoog zou erg jammer zijn in deze omgeving maar daar bestaat dus nog geen duidelijkheid over begrijp ik, wanneer is deze er wel ?	Eind september 2021 is mogelijk meer duidelijk of de gemeenteraad extra geld over heeft voor een zwembad met een kelder. Na de aanbesteding volgt de definitieve beslissing van de raad over het zwembad.
149	mail 9-4-2021	3.2	Ik zie dat er een onderbreking in de bomen rij staat aan de zijplaan , is dit een extra ingang ?Ik zou graag willen dat alles aan de zijplaan groen blijft en dus geen ingang extra aan de weg.	Dat klopt. Er is een onderbreking in de bomen rij getekend om een extra terreiningang te realiseren voor de ijsvereniging. Uw opmerking nemen we mee in de uitwerking en in het overleg met de ijsvereniging.
150	mail 9-4-2021	3.3	mijn voorkeur gaat uit naar optie 1 en 3 daar optie 3 een gebouw is pal voor mijn woning , ik kan uit de tekening niet opmaken hoe hoog alle gebouwen worden, graag zou ik daar nog antwoord op willen hebben.	Ook deze overweging nemen we mee in de verdere uitwerking. Het clubgebouw, waar we aan denken bestaat uit één bouwlaag met kap en heeft een hoogte van 3 a 5 meter.
151	mail 9-4-2021	3.4	Toch blijf ik het bijzonder vinden dat er zoveel geld uitgegeven mag worden aan 1 sportclub, waarbij er elders bij de zwembaden in de hoeksewaard geld bij moet. Schijnbaar is er geld genoeg en mag het veel geld kosten maar dit gaat ten koste van andere sporten en dingen.	Voor de goede orde: dit geld wordt niet uitgegeven aan 1 sportclub. Het is correct dat in het algemeen bij een zwembad geld moet om de exploitatie rond te krijgen. De overheid wil het bewegen bevorderen. Zwemmen speelt daar een rol in. Daarom wil de gemeente geld bijdragen aan een zwembad om de gezondheid van de bevolking te verbeteren. Kijken we naar het aantal bezoekers, dan is in de huidige situatie 12% lid van een zwemvereniging en 88% van de bezoekers komt om te leren zwemmen of uit eigen beweging, omdat ze het nuttig of plezierig vinden.

152 mail 11-4-2021	4.1	zijn er andere opties bestudeerd? Welke zijn dat? Als er andere opties waren, waarom zijn deze afgevallen? Als er opties zijn afgevallen, waarom zijn deze afgevallen? Wie heeft daar beslissingen over genomen?	In 2017 is naast de locatie aan de Meestooflaan ook de locatie Buttervliet en de huidige locatie aan de Nassastraat bestudeerd. In de haalbaarheidsverkenning van Andres cs zijn deze locaties met elkaar vergeleken. In mei 2020 is realisatie in de Molenpolder verkend. Ook de Proeftuin is toen besproken. Onder andere de afstand tot de kern Numansdorp, de sociale veiligheid, de afwezigheid van een goed perceel alsmede van de gewenste interactie met de omgeving en de langere proceduredtijd waren argumenten om toch het besluit van de voormalige gemeente Cromstrijen uit te voeren. In 2021 is realisatie aan de oostelijke randweg verkend. Ook hier zijn bewoners die bezwaar kunnen maken tegen de komst van een zwembad. De landschapsarchitect heeft bezwaar tegen de komst van een zwembad op die locatie en het vergt een langere proceduredtijd. Zie ook het antwoord in het verslag van 12-4-2021. In overleg met de betrokken portefeuillehouders is zowel in 2020 als in 2021 besloten om eerst de plannen voor de Meestooflaan uit te werken overeenkomstig de opdracht van de gemeenteraad.
153 mail 11-4-2021	4.2	Wij willen graag onderzoek naar betere locaties om overlast op de Middelsluisdijk WZ en andere wegen te voorkomen. Veel beter bereikbare locaties die bovendien de hoeveelheid overlast doen laten verdwijnen zijn o.a.	De gemeente werkt conform het raadsbesluit van 13 oktober 2020 een plan uit om te onderzoeken of het zwembad aan de Meestooflaan past. Daarbij beoordelen wij de verkeersbewegingen en de verkeersveiligheid in de direct omgeving van het de Meestooflaan. In het project Centrale As Numansdorp wordt gekeken naar de verkeersbewegingen en de verkeersveiligheid op de indirecte toegangswegen.
154 mail 11-4-2021	4.3	1 Tegenover FOODMATE is een stuk land beschikbaar.	In eerste instantie onderzoekt de gemeente in overeenstemming met de opdracht van de raad of een zwembad aan de Meestooflaan haalbaar is.
155 mail 11-4-2021	4.4	2 ten Zuiden, Oosten en Zuid Oosten van Intratuin is een uitstekende locatie, supergoed bereikbaar bij uit- en invalswegen.	In eerste instantie onderzoekt de gemeente in overeenstemming met de opdracht van de raad of een zwembad aan de Meestooflaan haalbaar is.
156 mail 11-4-2021	4.5	3 ergens tussen Numansdorp en Zuid-Beijerland.	In eerste instantie onderzoekt de gemeente in overeenstemming met de opdracht van de raad of een zwembad aan de Meestooflaan haalbaar is.
157 mail 11-4-2021	4.6	Er is alleen gemeten aan het einde van de Middelsluisdijk WZ, niet halverwege tussen bv nummer 21 en 69. Omdat vrachtverkeer de Middelsluisdijk wz als alternatief gebruikt omdat via de Rijksweg entree naar het dorp is verboden is het al heel druk geworden op de dijk.	Dit is een mogelijk effect van de verkeersmaatregel op de centrale as en niet direct te relateren aan het zwembad. Uw constatering betrekken wij in het project Centrale As Numansdorp.
158 mail 11-4-2021	4.7	Wij stellen dat deze meting bovendien gezien de Corona situatie overnieuw gedaan moet worden ergens na de vaccinatie van het Nederlandse volk. Omdat dan pas de werkelijke situatie in kaart kan worden gebracht.	Wij verhoogden de telling met 10%, dit is een landelijk toegepaste verhoging voor tellingen die in de huidige situatie worden uitgevoerd. In het vervolgproces en bij nadere uitwerking van het onderdeel verkeer, voeren wij nieuwe tellingen uit.
159 mail 11-4-2021	4.8	Ook de nieuwe inwoners van het gemeentehuis zullen extra verkeersdrukke veroorzaken, ook daar willen wij dat deze recente informatie wordt opgenomen in het nieuw op te zetten onderzoek.	Het hergebruik van het voormalige gemeentehuis, dus ook de nieuwe bewoners van de appartementen, zullen in het vervolgonderzoek worden meegenomen.
160 mail 11-4-2021	4.9	In het verleden is al meerder malen verzocht om de verkeersdrukke over de Middelsluisdijk WZ beter te reguleren. Diverse huizen die direct aan/in de dijk zitten, vertonen, door de toegenomen drukke van met name vrachtverkeer, scheuren. Beloftes afgelopen jaren om hier iets aan te doen zowel qua drukke als qua snelheid zijn vrijwel niet na gekomen. De racebaan Middelsluisdijk WZ is vrij baan voor iedereen die het gas wil optrekken (motoren) of het gas wil in trappen (auto's, vrachtwagens en landbouwverkeer)	Dit is een mogelijk effect van de verkeersmaatregel op de centrale as en niet direct te relateren aan het zwembad. Uw constatering betrekken wij in het project Centrale As Numansdorp.
161 mail 11-4-2021	4.10	Heien: als er gebouwd wordt, wordt er dan geheid? Zoals genoemd hebben al enkele huizen schade door het niet gereguleerde vrachtverkeer en heien zou die ernstig kunnen verslechteren. Is er een compensatie fonds? Wat is de regeling hier omtrent?	Er zal geheid moeten worden. Ook als er gebruik gemaakt wordt van de opwaartse grondwaterdruk, zullen er zogenaamde trekpalen aangebracht moeten worden. De aannemer kan kiezen voor trillingsarme heitechnieken en is verantwoordelijk om de schades, die tijdens de bouw ontstaan zijn te herstellen of te compenseren.
162 mail 11-4-2021	4.11	Geluid die de installatie van het zwembad gaat maken; welke normen worden opgelegd: en hoe zit de handhaving in elkaar. Hoe vaak wordt er gemeten?	Zowel de normen als de handhaving liggen bij de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. Hoe vaak er gemeten wordt vragen we na bij de Omgevingsdienst. Als bewoner kan je in ieder geval klachten melden bij de Omgevingsdienst.

163 mail 11-4-2021	4.12	Is er een onderzoek gedaan in de vorm van een "voor / tegen" de bouwplannen van een zwembad op deze plek bij de direct omwonenden te weten aan de Zijplaan en Middelsluisdijk WZ? Wij zouden graag een dergelijk onderzoek/enquête willen laten uitvoeren. Als er uit een dergelijk onderzoek blijkt dat er een overweldigende meerderheid er op tegen is, dat dan ook het plan op deze plek wordt stop gezet.	Er is geen onderzoek gedaan of de direct omwonenden voor of tegen de bouw van een zwembad zijn op deze plek. Ook bij een overweldigende meerderheid tegen een zwembad op die locatie kan zo'n uitslag niet automatisch resulteren in het stoppen van het plan. In Nederland ligt de uiteindelijk beslissing of een zwembad op die plek moeten komen bij de democratisch gekozen gemeenteraad. Die moet het algemeen belang afwegen ten opzichte van het individueel belang. Omdat goed te kunnen doen is het belangrijk dat de gemeenteraad de bewoners hoort. Dat wil de coördinerend portefeuillehouder ook faciliteren naast de geëigende momenten, die daarvoor in procedures zijn vastgelegd. De bewoners kunnen ook op eigen initiatief een duidelijk signaal afgeven, bijvoorbeeld in de vorm van een petitie. Over de zondagssluiting beslist uiteindelijk de raad..
164 mail 11-4-2021	4.13	Openingstijden zwembad: Huidige zwembad is op zondag gesloten: wij zien een altijd durende verplichting dat dat ook zo blijft.	
165 mail 11-4-2021	4.14	Het volbouwen van deze omgeving zal zorgen dat het verkeer op de Middelsluisdijk WZ blijft toenemen. De Perengaard is opgekocht door een project ontwikkelaar: wij zien graag dat de bebouwing niet verder oprukt en dat dit stuk grond agrarisch blijft. En wij zien dus graag een altijd durende overeenkomst/gemeente besluit oid dat dit zo blijft.	Deze ontwikkeling valt buiten het bereik van de ontwikkeling van een zwembad aan de Meestooftaan.
166 aanmeld-formulier	7.1.1	Men is bezig met een oplossing voor de verkeersdrukke aan de Rijksstraatweg (centrale as) . Dit is toen al beloofd maar als het zwembad er komt gaat de verkeersdrukke toenemen. Ik heb het lijstje ook gezien met hoe druk het nu is en hoe het gaat toe nemen. Maar ik vind deze metingen niet kloppen gezien er vorige metingen waren van de gemeente Numansdorp daar waren de verkeersbewegingen veel hoger. Ik vind dat men wat men belooft heeft na moet komen. En niet doormiddel van een ander plan door te duwen het andere opzij schuiven.	Kunt u aangeven waarom u vindt dat deze metingen niet kloppen? Met welke metingen vergelijkt u de metingen van december 2020?
167 aanmeld-formulier	7.1.2	In de brief aan de bewoners ook genoemd dat de sportclubs wel enthousiast zijn maar dat klopt ook niet helemaal.	In het overleg met de drie betrokken portefeuillehouders op 18 maart hebben de verenigingen aangegeven positief te staan tegenover de ontwikkelingen. De partijen die in moeten leveren, trachten we te compenseren door meer en betere faciliteiten te bieden.
168 aanmeld-formulier	79.1.1	Ons bedrijf Novifarm is gevestigd aan de Middelsluisdijk W.Z 22. Wij ondervinden nu al reeds veel hinder van geparkeerde auto's op het stuk dijk tussen Rijkstraatweg en Zijplaan. Met dit plan zal deze situatie alleen maar verslechteren. Ik hoor graag van de gemeente hoe zij dit voorogen hebben bij toenemende verkeersdrukke.	De bewonersgroep Middelsluisdijk WZ heeft een aantal maatregelen voorgesteld voor dit deel van de weg. Samen met de bewoners kijken wij naar mogelijke maatregelen om de doorstroming en de verkeersveiligheid te waarborgen.
169 aanmeld-formulier	5.J	Hou rekening met omwonenden	De gemeente houdt rekening met omwonenden en streeft er naar om hun inbreng tijdens het participatieproces zo veel mogelijk mee te nemen in de planvorming.
170 aanmeld-formulier	6.J	Maak Middelsluisdijk WZ verkeersluw wegens het aanzuigend effect van zo n groot zwembad.	Met het project om de centrale as aan te passen wil de gemeente de verkeersintensiteit terugdringen op o.a. de centrale as, de Middelsluisdijk WZ en de andere ontsluitingswegen.
171 aanmeld-formulier	7.J.1	Dat het zwembad op het industrie terrein gebouwd gaat worden en dan wel een 50 meter bad. Gezien het buitenbad op Klaaswaal ook al een paar keer opgeknapt is en dat dat te zijner tijd ook niet meer aan de eisen voldoet. En de inwoners van Klaaswaal er ook gebruik van kunnen maken	50 meterbaden zijn veel duurder in zowel aanleg als exploitatie dan 25 meterbaden. Aan de vraag naar zwemwater kan ook door een 25 meterbad worden voldaan.
172 aanmeld-formulier	7.J.2	en de Rijksstraatweg niet extra belast wordt.	Het is de bedoeling dat met de maatregelen vanuit het project om de centrale as aan te passen, er minder auto's over de Rijksstraatweg gaan rijden,, zeker afgezet tegen de extra verkeersbewegingen door de nieuwe activiteiten in het gebied aan de Meestooftaan en Butternvliet.
173 aanmeld-formulier	9.J.1	Moderne technieken qua installatie en energieverbruik toepassen. Combineer het dak met zonnepanelen.	Bij de uitwerking in de komende periode komen ook de toepassing van moderne technieken aan de orde.
174 aanmeld-formulier	9.J.2	Bereikbaarheid en verkeerslast centrale as.	Dit komt vooral aan de orde in het project om de centrale as aan te passen.
175 aanmeld-formulier	10.J.1	Behouden van groen(wateropvang) in woongebied	Behoud van groen is zeker belangrijk. De groenstrook om het terrein willen we behouden. De gemeente onderzoekt ook in hoeverre de extra parkeervoorziening met graskeien gerealiseerd kan worden. Met het realiseren van het zwembad, een verharde baan en parkeervoorzieningen zal er ook watercompensatie gerealiseerd moeten worden.

176 aanmeld-formulier	10.J.2	Toename verkeer Burg. de Zeeuwstraat, waar het laatste 5 j verkeer (wat bovendien vaak te hard rijdt) extreem toegenomen is.	Dit komt vooral aan de orde in het project om de centrale as aan te passen.
177 aanmeld-formulier	11.J	De groenstrook langs de gehele Zijplaan dient behouden te blijven , nu staat er op de tekening een opening waarom is dat ?	De onderbreking in de bomen rij is een extra terreiningang voor de ijsvereniging. Uw opmerking nemen we mee in de uitwerking en in het overleg met de ijsvereniging.
178 aanmeld-formulier	12.J	Een gebiedsontsluitingsweg waar per etmaal meer dan 6000 [nu al meer dan 9034] verkeersbewegingen zijn, moeten volgens de richtlijnen 1x2 rijstroken met vrijliggende fietspaden hebben. In de huidige situatie is de Rijkstraatweg en het kruispunt voor fietsers en voetgangers nu al zeer gevaarlijk. Ik mis in het verkeersadvies de samenhang met al de andere plannen, zoals de 40 woonunits, uitbreiding Torensteepolder met 56 woningen etc De meeste bestaande woningen hebben geen geluidswerende voorzieningen, suskasten etc . Al deze ontwikkelingen verarmen de woonsituatie van de honderden gezinnen aan de centrale as.	De verkeerskundige verkenning is bedoeld om de effecten van de komst van een zwembad aan de Meestooftaan te onderzoeken. Daarbij zijn de tot dan toe bekende ruimtelijke ontwikkelingen betrokken. Het is zeker niet de bedoeling van de gemeente om de centrale as extra te belasten. Met het project om de centrale as aan te passen verwacht de gemeente dat de verkeersdrukke gereduceerd kan worden. In dat project worden wederom alle bekende ruimtelijke ontwikkelingen betrokken.
179 aanmeld-formulier	18.J	Vooraf functioneel ontwerp van het zwembad! Kijk en vraag naar goede (o.a Alblasserdam (blokweer) en zwembad op zuid rotterdam) en slechte voorbeelden (in mijn ogen het nieuwe zwembad in Rozenburg) een zwembad heeft hele specifieke eigenschappen (bouwfyfisch) daarom zou het een pre moeten zijn dat een bouwer/ontwerper ruime ervaring heeft daarmee!	De gemeente selecteert voor de aanbesteding bouwer/ontwerper-combinaties met veel ervaring. Als u mee wilt denken over het ontwerp in een werkgroep bent u hartelijk welkom.
180 aanmeld-formulier	21.J	Met name in de variant met het wedstrijd-bad zal het nieuwe zwembad veel publiek trekken, met als gevolg een piekbelasting (op wedstriiddagen) van de toch al zwakke Middelsluisdijk WZ ten westen van de Zijplaan. De kortste en snelste route van de A29 naar het nieuwe zwembad voert namelijk over deze dijk. Dit vraagt om verkeersmaatregelen om de druk op dit weggedeelte weg te nemen. Zo niet dan valt een verdere toename van schade te verwachten aan woningen die tegen de dijk aan zijn gebouwd.	Met het integrale project om de Centrale As aan te passen gaat de gemeente ook verkeersmaatregelen nemen om de verkeerscirculatie te verbeteren. De Middelsluisdijk WZ is niet geschikt als ontsluitingsweg vanaf de A29 naar de Componistenwijk en de maatschappelijke voorzieningen in de concentratiezone Meestooftaan - Buttervliet.
181 aanmeld-formulier	23.J.1	Verkeersadvies. Deze is gebaseerd op of de wegen het aan kunnen. De meting heb ik niet gezien op de Middelsluisdijk Westzijde. En het gaat niet alleen om de toename van verkeer maar ook de verkeersveiligheid. Op de dijk wordt 50 km niet gehandhaafd door automobilisten en vachtverkeer(deze is toch verboden, maar er rijden wel vrachtwagens) . Er ontstaan gevaarlijke situaties op de weg en de huizen krijgen door trillingen ook te wat te voorduren. Als de verkeersdrukke toeneemt door sportactiviteiten op Meestoflaan zal dit verergeren.	De bewonersgroep Middelsluisdijk WZ heeft een aantal maatregelen voorgesteld voor dit deel van de weg. Samen met de bewoners kijken wij naar mogelijke maatregelen om de doorstroming en de verkeersveiligheid te waarborgen,
182 aanmeld-formulier	23.J.2	Daarbij is niet alleen de verkeersdrukke, maar ook meer omgevingslawaaai die de omwonende last van krijgen. Begrijpelijk zijn de sportsclub en betrokken portefeuillehouders enthousiast voor de plannen. Wellicht gaat hun woon comfort er niet op achteruit.	Doelt u met omgevingslawaaai op het verkeer of op de activiteiten op het sportterrein?
183 aanmeld-formulier	23.J.3	Zoals ik al eerder heb aangegeven is op industrie terrein ruim voldoende plek om alle activiteiten te plaatsen. Waar het zwembad nu staat zijn de omwonende ook blij dat deze weg gaat ivm overlast van verschillende factoren, vernomen door verschillende bronnen. Door het zwembad te verplaatsen naar Meestoflaan verplaats je het probleem. Kortom Meestoflaan is totaal geen geschikte plek om vele sportactiviteiten te plaatsen. Het is tijd om te kijken naar menselijk aspect!	In eerste instantie onderzoekt de gemeente in overeenstemming met de opdracht van de raad of een zwembad aan de Meestooftaan haalbaar is. Het verplaatsen van alle sportactiviteiten om overlast voor omwonenden te reduceren is op dit moment niet aan de orde.
184 aanmeld-formulier	24.J	Genoeg ruimte voor professionele wedstrijden voor zwem en polo.	Ongeacht voor welk type zwembad wordt gekozen, zal er genoeg ruimte zijn voor professionele wedstrijden voor zwemmen en waterpolo. Bij het kleinere zwembad is de temperatuur niet altijd ideaal voor de wedstrijdzwemmer of de recreant.

185	aanmeld-formulier	26.J	Verkeersontsluiting	Een goede verkeersafwikkeling is een go/no-go-moment en daarom een belangrijk aspect in de nog uit te voeren verkeerskundige toets.
186	aanmeld-formulier	27.J.1	VERKEER!!!!!! Onze dijk is hierop NIET berekend. Het is al veel te druk en er wordt TE hard gereden. Zijn bang dat het verkeer hierdoor ook in het weekend toe zal van nemen!	De bewonersgroep Middelsluisdijk WZ heeft een aantal maatregelen voorgesteld voor dit deel van de weg. Samen met de bewoners kijken wij naar mogelijke maatregelen om de doorstroming en de verkeersveiligheid te waarborgen,
187	aanmeld-formulier	27.J.2	Wij zijn van mening dat er buiten de dorpskern veel betere locaties te vinden zijn!	In de afgelopen anderhalf jaar heeft de gemeente zich ook afgevraagd of er betere locaties denkbaar zijn. Op dit moment zijn er geen zwaarwegende argumenten om terug te komen op het besluit van de gemeenteraad. Die heeft in oktober 2020 besloten om het plan aan de Meestooftaan uit te werken en te onderzoeken of de Meestooftaan een geschikte locatie is voor een zwembad.
188	aanmeld-formulier	29.J	Dat het zwembad voldoet aan alle eisen voor top en breedtesport	Het nieuwe zwembad gaat voldoen aan de eisen voor wedstrijdzwemmen. Zo ver we nu zijn geïnformeerd vergt een zwembad voor topsport niet extra veel investeringen. Mocht dat wel zo zijn dan zal de behoefte onderbouwd moeten worden en ligt de beslissing bij de raad.
189	aanmeld-formulier	30.J	parkeren. oa omdat er ook appartementen in het oude gemeentehuis komen. en ook het dorps huis zal regelmatig dans of feestavonden organiseren. als dit gelijk valt met een waterpolo wedstrijd wordt dit wellicht een probleem. (al zullen wij er alles aan doen om een en ander in overleg te plannen)	In de verkeerskundige verkenning is ook rekening gehouden met de parkeerplaatsen voor de appartementen en het dorps huis. Daarom gaan we meer dan 100 extra parkeerplaatsen realiseren. In de plannen houden we rekening met parkeerplaatsen voor zwemwedstrijden. Als er geen zwemwedstrijd is, kunnen die parkeerplaatsen gebruikt worden tijdens de dans- of feestavond in het dorps huis en andersom. Dat is een voordeel van meerdere maatschappelijke accommodaties rondom één centrale parkeervoorziening. Voorwaarde is wel dat de beheerders de evenementen op elkaar afstemmen.
190	aanmeld-formulier	35.J	Dat er voldoende mogelijkheden heden zijn in het zwembad Dat het leuk is voor jong en oud. Voldoende banen om te kunnen wedstrijdzwemmen.zodat er officiële wedstrijden volgens de normen van deze tijd maar ook in de toekomst gezwommen kunnen worden. Dat de bezoekers om te kijken een normale zitplaats hebben. In veel zwembaden in de omgeving is 3 uur wedstrijd kijken op een belabberde zitplaats.	De plannen voor de zwembaden voorzien in minimaal 6 banen en een vaste tribune.
191	aanmeld-formulier	38.J	-lockersysteem wel of niet betaald (tip geautomatiseerd toegewezen lockersysteem in Barendrecht) - publiektribune voor de wedstrijden (in Papendrecht hadden ze bijv een vaste tribune moeten bouwen boven de plek waar ze nu de verrijdbare tribune neerzetten, waardoor er meer plek is voor de zwemmers (op de zwembvloer) en voor het publiek). Hiermee krijg je ook sneller de regiowedstrijden in ons zwembad ipv dat 4 verenigingen uit HW naar Papendrecht moeten rijden. - grote ruimte voor verenigingsspullen gescheiden van zwembadspullen - goede startblokken , het liefst met ETW - minimaal 6 of 8 banenbad vanwege tijdsduur wedstrijden en voordeel meer mensen kwijt kunnen met banenzwemmen. - juryhok ruimte	Bedankt voor de tips. De eisen aan het lockersysteem, de ruimte voor verenigingsspullen en de startblokken moeten nog bepaald worden. De plannen voorzien in een vaste tribune, minimaal 6 banen en een juryhok.
192	aanmeld-formulier	40.J.1	Voldoende parkeergelegenheid in de buurt van het nieuwe zwembad. Er kan krapte ontstaan als er tegelijkertijd in sporthal, tennisbaan en toekomstig zwembad iets te doen is.	Daarom wil de gemeente er ook een grote parkeervoorziening bijmaken en er voor zorgen dat evenementen goed op elkaar worden afgestemd. De verantwoordelijkheid ligt bij de organisatoren van de evenementen en beheerders van de verschillende maatschappelijke voorzieningen. Zij moeten overleggen of er bij evenementen parkeerproblemen zijn te verwachten. Indien nodig zullen zij extra maatregelen nemen om alles in goede banen te leiden. Daarbij kan gedacht worden aan verkeersregelaars en aan parkeerplaatsen elders in combinatie met een pendelbus.
193	aanmeld-formulier	40.J.2	Daarnaast is de toegangsrout tot locatie een punt van zorg. Kruising Henrylaan/Zeeuwstraat is vrij druk en via oud-cromstrijensedijk kan (extra) overlast voor omwonenden ontstaan.	Wij bezien op welke wijze wij de kruising Burg. Henrylaan - Burgemeester de Zeeuwstraat op een betere manier kunnen inrichten. Dit is mede afhankelijk van de maatregelen die getroffen worden op de centrale as en de verkeersintensiteit die de kruising dan moet kunnen verwerken. Met het project om de centrale as aan te passen wil de gemeente de verkeersintensiteit terugdringen op o.a. de centrale as, de Middelsluisdijk WZ en de andere ontsluitingswegen.

194	aanmeld-formulier	40.J.3	Verder zou mijn voorkeur uitgaan naar 3 bassins in de stijl zoals De Boogerd in Oud-Beijerland is opgezet.	De gemeente streeft naar diversiteit van de faciliteiten. Een zwembad met een wedstrijdbassin past in die gedachte. Het zal wel een andere stijl uitstralen dan het zwembad in Oud-Beijerland, omdat het ook een andere functie krijgt.
195	aanmeld-formulier	42.J	Er moet rekening gehouden worden met gedane toezeggingen	De gemeente houdt rekening met gedane toezeggingen. Soms is dat moeilijk, omdat het niet is vastgelegd of omdat een informele toezegging geen rechtswaarde heeft. Maar als het aannemelijk is, wil de gemeente daar rekening mee houden met de planuitwerking.
196	aanmeld-formulier	46.J	Voldoende parkeergelegenheid en ruimte laten bestaan voor huidige gebruikers van het sport terrein	Het parkeren bespreekt de gemeente graag met alle sportclubs om de behoefte en de mogelijkheden goed op elkaar af te stemmen en afspraken te maken om parkeerproblemen in de wijk te voorkomen.
197	aanmeld-formulier	47.J	Toename verkeersdruk op de Centrale As.	In vergelijking met de telling uit 2018 geeft de telling in 2020 met een toeslag van 10% ivm corona het volgende beeld te zien: een stijging van 7,73% voor de Rijksstraatweg en een reductie van 26,83% op de Burg. De Zeeuwstraat.
198	aanmeld-formulier	48.J	Onze wensen zouden zijn (naast wat al omschreven staat in het plan, op de website) Een lange glijbaan 😊	Indien gekozen wordt voor plan 2 onderscheidt het zwembad zich van de andere zwembaden in de gemeente Hoeksche Waard door een apart wedstrijdbassin. De zwembaden in Oud-Beijerland en Strijen kunnen voorzien in de behoefte aan lange glijbanen en bubbelbaden.
199	aanmeld-formulier	49.J	Een bubbelbad Verkeersintensiteit, veiligheid, geluidsoverlast, verkeersvertragende maatregelen.	In de verdere verkeerstudie komen deze onderdelen voor de verschillende toeleidende wegen aan bod.
200	aanmeld-formulier	51.J	Dat het zwembad voldoet aan alle eisen voor top en breedtesport	Het nieuwe zwembad gaat voldoen aan de eisen voor wedstrijdzwemmen. Zo ver we nu zijn geïnformeerd vergt een zwembad voor topsport niet extra veel investeringen. Mocht dat wel zo zijn dan zal de behoefte onderbouwd moeten worden en ligt de beslissing bij de raad.
201	aanmeld-formulier	56.J	Bereikbaarheid Parkeergelegenheid	Bereikbaarheid en parkeergelegenheid zijn onderdeel van het vervolgonderzoek,
202	aanmeld-formulier	57.J	Probeer de accommodatie voor de gehele HW in te zetten.	Als de raad kiest voor Plan 2, dan voorziet het zwembad in een wedstrijdbassin waar iedere dag de watertemperatuur ideaal is voor de wedstrijdzwemmers uit heel de Hoeksche Waard.
203	aanmeld-formulier	61.J	Parkeergelegenheid en verkeerscirculatie.	Verkeerscirculatie en parkeergelegenheid zijn zeer belangrijke aspecten, die we zeker meenemen in onze planvorming.
204	aanmeld-formulier	62.J	Wat is de positie van de huidige verenigingen en hun toekomstbeeld volgende gemeente Hoeksche Waard?	De gemeente Hoeksche Waard stemt met de huidige verenigingen af wat hun ambities zijn, wat zij daarvoor nodig hebben en wil als dat realistisch is hen steunen zowel met de realisatie van sportfaciliteiten, als op organisatorisch vlak. De gemeente hecht veel waarde aan het behoud en het versterken van een rijk verenigings- en sportleven.
205	aanmeld-formulier	65.J.1	Locatie niet optimaal, waarom niet gekeken naar locatie in Torensteepolder? Jonge wijk met voornamelijk jonge gezinnen en planologisch gezien veel meer mogelijkheden om een publieke bestemming te realiseren. Is dit echt de enige geschikte locatie in het hele dorp om een zwembad te realiseren?	Er is niet gekeken naar een locatie in de Torensteepolder, wel naar een locatie in de Molenpolder. Er zijn meer locaties in of nabij Numansdorp denkbaar en aan iedere locatie zitten voor- en nadelen. Een andere locatie is pas opportuun als uit de uitwerking van het plan aan de Meestooftaan blijkt, dat deze locatie niet geschikt is.
206	aanmeld-formulier	65.J.2	Parkeerdruk is nu al (te) groot, in de Componistenwijk zijn extra parkeerplaatsen gerealiseerd vanwege de toegenomen parkeerdruk in de wijk.	Daarom wil de gemeente er ook een grote parkeervoorziening bijmaken.
207	aanmeld-formulier	65.J.3	De komst van een zwembad geeft extra druk op de (niet daarvoor geschikte) toegangswegen, vnl het stuk Middelsluisdijk WZ vanaf de kruising Rijksstraatweg-Burg. de Zeeuwstraat.	Dit wegvak is inderdaad problematisch. Dat is al in de ruimtelijke scan van 2018 geconstateerd en daar is de gemeente zich ook van bewust. Daarom hebben we de bewoners langs dit wegvak al uitgenodigd voor de eerste twee inspraakavonden.
208	aanmeld-formulier	66.J	Hoeveel verkeersbewegingen op de Middelsluisdijk W.Z tussen Rijsstraatweg Zijplaan visa versa zijn er nu. En hoeveel is de verwachte toename. Dit gedeelte van de dijk staat het verkeer regelmatig vast i.v.m. geparkeerde auto's en het doorgaande verkeer landbouwvoertuigen en vrachtauto's richting Rijsstraatweg. En ook moeten de fietsers de voetgangers moeten gebruik maken van deze rijweg.	Er zijn in december 2020 gemiddeld 1.519 autobewegingen per etmaal geteld. Om de coronamaatregelen te compenseren rekenen we met een toeslag van 10%, waardoor het totaal op 1.671 autobewegingen per etmaal uitkomt. De verwachte toename aan gemotoriseerde verkeersbewegingen op dit wegvak is 40 in plan 1 en 98 in plan 2. Dit past binnen de theoretische capaciteit. Toch is de verkeerssituatie op de Middelsluisdijk WZ tussen de Zijplaan en de Rijksstraatweg problematisch te noemen. Er zijn daar verkeersmaatregelen nodig. Hiervoor zijn al een aantal suggesties gedaan.

209	aanmeld-formulier	69.J.1	1. U moet rekening houden met de leef-/ woonomgeving en leef-/ woonbeleving van de direct aan- en omwonenden én de aan- en omwonenden van de ontsluitingswegen.	De gemeente streeft naar het vitaliseren van de kernen. Hierbij houden we houden we zo veel mogelijk rekening met de leef- en woonomgeving van de direct aan- en omwonenden. Ook moet de gemeente zich houden aan bepaalde regels en wetten. De Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid is een voorbeeld van een dienst die de gemeente hierop controleert.
210	aanmeld-formulier	69.J.2	2. U moet rekening houden met toename verkeersintensiteit op de centrale as, Middelsluisdijk WZ en andere ontsluitingswegen, welke gedurende meer dan 2 decennia onder steeds hogere druk staat.	Met het project om de centrale as aan te passen wil de gemeente de verkeersintensiteit terugdringen op o.a. de centrale as, de Middelsluisdijk WZ en de andere ontsluitingswegen.
211	aanmeld-formulier	69.J.3	3. U moet rekening houden met toename parkeerdruk Buttervliet, Meestooft en directe omgeving.	De gemeente ziet dit als een belangrijk aspect om op te lossen voor het besluit om een zwembad aan de Meestooftaan te realiseren genomen kan worden
212	aanmeld-formulier	69.J.4	4. U moet rekening houden met extra toename drukte, (verkeers)bewegingen en verkeersonveiligheid door de combinatie van de nieuwe bestemming voormalig gemeentehuis, sporthal, Muziekvereniging, scholen (en verenigingen die na schooltijd gebruikmaken van lokalen), BSO, kinderopvang. De ervaring leert dat men met de auto reist naar de opvang en scholen. Niemand parkeert netjes de auto om het kind/kinderen naar binnen te begeleiden/op te halen; de meeste ouders staan onder hoge druk en gedragen zich dienovereenkomstig gestrest bij het uitvoeren van verkeershandelingen. De komst van een zwembad betekent sowieso een toename van verkeersbewegingen, maar belangrijker: nu ook in de tijdvakken als het zwembad geopend is. Dit leidt tot meer en naar verwachting langere piekmomenten.	Bij een nadere uitwerking van het onderdeel Verkeer beoordelen wij in hoeverre de piekmomenten verschuiven door de komst van het zwembad en welke gevolgen dit heeft voor de direct omliggende wegen en parkeerplaatsen.
213	aanmeld-formulier	69.J.5	5. U moet rekening houden dat als het veld achter het voormalige gemeentehuis als parkeerplaats wordt ingericht, het enige losloopveld voor honden van het dorp verdwijnt.	Bedankt voor deze informatie. Dit was nog niet bekend bij de projectleiding. Als de parkeervoorziening daar doorgaat, gaan we kijken of een losloopgebied op een andere locatie is te realiseren.
214	aanmeld-formulier	69.J.6	6. U moet rekening houden dat punt 5 een belangrijke sociale functie heeft, vooral voor de alleenstaande senioren met een hond, wonende in het op loopafstand gelegen seniorencomplex. Zij hebben hier hun enige sociale interactie met andere inwoners. Met het verdwijnen van dit losloopterrein, verdwijnt ook de bewegingsvrijheid/actieradius van deze senioren.	Een losloopgebied op loopafstand van het seniorencomplex is dus belangrijk voor de bewoners.
215	aanmeld-formulier	69.J.7	7. U moet rekening houden dat op de huidige parkeerplaats bij de sporthal al overlast is van zwerfvuil, hangjongeren, drugsdealers en hun klanten, a-sociaal verkeersgedrag. Door de komst van extra parkeergelegenheid (nog minder in het zicht gelegen dan het huidige terrein) neemt deze overlast naar verwachting toe.	Mede naar aanleiding van uw inbreng beseft de gemeente dat de beheerders van de sporthal, het dorpshuis en het zwembad, alsmede de wijkagent een taak hebben om deze centrale parkeervoorziening veilig te houden. Een idee is om de parkeervoorziening ten noorden van de sporthal 's avonds af te sluiten of toe te bedelen aan de bewoners van de appartementen.
216	aanmeld-formulier	69.J.8	8. U moet rekening houden met de vissteigers langs de Binnenhaven.	De vissteigers nemen we mee in de verdere uitwerking.
217	aanmeld-formulier	69.J.9	9. U moet rekening houden met TVN en haar activiteiten. Tijdens een Parktoernooi of Open Toernooi staat de omgeving overvol geparkeerd en ligt er aanzienlijk meer zwerfvuil op de openbare weg.	Dan is het goed dat er extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd en dat de beheerders van de verschillende maatschappelijke voorzieningen in het gebied ook aandacht hebben voor de omgeving.
218	aanmeld-formulier	69.J.10	10. U moet rekening houden met het bedenken van alternatieve locaties. Dit kan ook buiten Numansdorp zijn.	In de afgelopen anderhalf jaar heeft de gemeente zich ook afgevraagd of er betere locaties denkbaar zijn. Op dit moment zijn er geen zwaarwegende argumenten om terug te komen op het besluit van de gemeenteraad. Die heeft in oktober 2020 besloten om het plan aan de Meestooftaan uit te werken en te onderzoeken of de Meestooftaan een geschikte locatie is voor een zwembad.
219	aanmeld-formulier	70.J.1	Mijn achtererf niet als parkeerplaats te gebruiken door bezoekers sportcomplex. Benutting huidige parkeerplaats bij sporthal en gemeentehuis.	Het is niet de bedoeling dat bezoekers van het sportcomplex wild parkeren op uw achtererf. De gemeente wil meer dan 100 extra parkeerplaatsen realiseren.
220	aanmeld-formulier	70.J.2	Honden uitlaatplaats in grasvorm achter gemeentehuis in takt laten, hier vanwege overlast geen parkeerplaatsen.	De gemeente is benieuwd naar uw suggestie om het parkeren op een andere manier op te lossen.

221	aanmeld-formulier	71.J.1	In januari was de ijsbaan weer volop in gebruik. Hoe gaan we hier mee om.	Uitgangspunt is dat er een verharde baan met vriesondersteuning komt, zodat de schaatsers meer verspreid over het seizoen zullen komen. Met de berekening van de parkeerbehoefte houden we rekening met deze schaatsers. Als er natuurlijk gerealiseerd kan worden, is het ijsvlak minder groot dan in de huidige situatie en is mogelijk ook de behoefte om daar te schaatsen minder groot, omdat er iedere winter een aantal maanden geschaatst kan worden. Maar bij natuurlijk is te verwachten dat er een parkeerprobleem kan ontstaan. Bij dergelijke evenementen worden er extra maatregelen genomen, zoals verkeersregelaars en eventueel een parkeervoorziening elders in combinatie met een pendelbus.
222	aanmeld-formulier	71.J.2	Is het niet beter het zwembad te plaatsen tussen Klaaswaal en Numansdorp. Parkeerruimte en recreatief zwemmen.	Dat is een optie als blijkt dat de Meestooftaan niet geschikt is als locatie voor een zwembad.
223	aanmeld-formulier	71.J.3	Diep genoeg maken voor waterpolo en reddend zwemmen.	Bedankt voor dit aandachtspunt. De eisen aan de diepte van het bassin moeten nog vast gesteld worden, maar zijn al afgestemd op waterpolo.
224	aanmeld-formulier	72.J.1	De verkeersdruk (vrachtverkeer, racende motoren en in Tractoren) op de Burgermeester de Zeeuwstraat en Rijksstraatweg is enorm. Derhalve is er terecht een actiegroep "Centrale As Numansdorp". Vrachtverkeer (zelfs brandstof bevoorrading / tankwagens) kiezen vaak de snelste route en gebruiken de Burgermeester Henrylaan (langs basisschool de Dubbeldekker) met regelmatig gevaarlijk situaties. De ernst en noodzaak van het terugdringen van de verkeersdrukte op de rijkstraatweg en BDZ straat moet een integraal onderdeel zijn van dit project.	De gemeente wil graag met de actiegroep Centrale As Numansdorp overleggen over beide projecten, zowel over het aanpassen van de centrale as als over de realisatie van het zwembad.
225	aanmeld-formulier	72.J.2	Tevens zou ik graag meer informatie willen hoe men wil omgaan met het bouwverkeer ten tijde van de realisatie en de te verwachten extra verkeersdrukte op eerder genoemde straten. De Gemeente moet eerst helder maken hoe een dergelijk project ziet met de te verwachten extra verkeersdruk versus de reeds bestaande overlast (Actiegroep Centrale as Numansdorp).	Bouwverkeer via de Middelsluisdijk WZ is geen optie. Het bouwverkeer zal dus via de Burg. Henrylaan gaan rijden als het zwembad aan de Meestooftaan wordt gerealiseerd. Over de verdere route is nog geen overleg geweest. Dit komt in de komende periode aan de orde. Restricties aan het bouwverkeer zullen meegenomen worden in de prijsaanvraag.
226	aanmeld-formulier	73.J.1	Wij hebben reeds eerder bij de gemeente HW aangegeven hoe wij tegen de plannen aankijken. Als naaste bewoner van de ijsbaan zijn wij uiteraard bezorgd over wat de plannen gaan betekenen voor onze privacy, met name geluids- en lichtoverlast. En of hierbij voldaan kan worden aan de normen die gelden met betrekking afstand sportveld tot bestaande bebouwing.	Na de eerste inspraakavonden heeft de gemeente de plannen zo uitgewerkt, dat de groene zoom om het sportterrein in tact blijft en de beachsportvelden naar de zuidoosthoek van het terrein gaan. De gemeente wil graag met u in gesprek om te kijken hoe we model 5 nog verder kunnen verbeteren voor u.
227	aanmeld-formulier	73.J.2	Gaat het veld 7 dagen per week gebruikt worden of is er ook een 'rustdag' in het weekend, wat heel fijn zou zijn voor de omwonenden omdat het gebruik van het sportveld door alle plannen nogal geïntensiveerd gaat worden wat dus grote veranderingen met zich mee gaat brengen, waarbij het ook de omwonenden leefbaar moet blijven met voldoende rust en privacy. Het veld ligt nl. toch middenin een woonwijk. Waarbij o.i. toch erg makkelijk wordt gedacht over de verwerking van de verkeerstoename die de plannen met zich meebrengen. Ook gezien het feit dat het voormalig gemeentehuis een nieuwe bestemming gaat krijgen.	Dit is nog niet bekend en moet in de komende fase uitgewerkt worden. Hierbij zullen we uw opmerking meenemen. Vertrekpunt voor het overleg met de sportclubs is opening van het terrein op de dagen dat het terrein nu ook in gebruik is.
228	aanmeld-formulier	73.J.3	Daarnaast zijn wij benieuwd naar de hoogte van het nieuw te bouwen zwembad. (kan dit verdiept aangelegd worden?)	Maatgevend voor de hoogte van het zwembad is de vereiste vrije hoogte bij het waterpolo plus de dikte van de dakconstructie. Dat is minimaal 5 meter. Als het ingraven van de waterbassins te duur zou zijn komt er nog zo'n 3 meter bij. Maar in het kader van de toegankelijkheid voor mindervaliden en de veiligheid bij een ontruiming vindt de gemeente dit minder wenselijk. Voor de afwatering van het dak, de vormgeving (geen blokkendoos), het plaatsen van zonnepanelen en een valbeveiliging voor een beloopbaar dak is nog 1,5 meter hoogte gereserveerd.

229 aanmeld-formulier	75.J	Onderschat de aantrekkingskracht van bezoekers niet met dit soort nieuwe faciliteiten. Ik zie in jullie voorbeelden met berekeningen op basis van verwachtingen en uitgangspunten. Is bij het bepalen van deze variabele gekeken naar het verkeer bij andere nieuwgebouwde zwembaden?	De verkeersbewegingen zijn gebaseerd op de verwachte bezoekersaantallen. Bij de bezoekersaantallen zijn we uitgegaan van de hoogste animocijfers. Daarin is de aantrekkingskracht van een nieuw zwembad in meegenomen.
230 aanmeld-formulier	76.J.1	Het verplaatsen van het verkeersprobleem, Nassastraat naar Meestooftaan, heeft geen zin. Er is ook geen rekening gehouden met de bezoekers van over de brug (Ooltgensplaat e.d.)	De Nassastraat heeft in vergelijking met de ontsluitingswegen naar de Meestooftaan een heel ander karakter, zowel door het straatprofiel als de dichtheid van woningen. Daarbij is de Nassastraat een doodlopende straat. Als de kenmerken zo verschillen is het voorbarig om te veronderstellen dat de problemen met het zwembad verplaatst worden. In de verkeerskundige verkenning is wel degelijk rekening gehouden met bezoekers van buitenaf. In het rekenmodel is geen rekening gehouden met bezoekers van over de brug, maar daartegenover staan bezoekers uit Strijen. Beide bezoekersstromen leiden tot een extra verkeersdruk op de centrale as. Het rekenmodel geeft daardoor toch een goede voorspelling voor de wegvakken die er toedoen als het om de problematiek van de verkeersafwikkeling gaat.
231 aanmeld-formulier	76.J.2	Blijven bouwen binnen een woonwijk blijft vragen om problemen. Zet het neer in een industriegebied en uitbreiding blijft mogelijk (buitenbad). Ook het openbaar vervoer is beter geregeld (stoppen voor de deur). Het is een utopie om te denken dat ouders met de fiets komen (kijk even mee met een doordeweekse schooldag op de Buttervliet).	Aan een zwembad in een industriegebied zitten ook nadelen. De aanwezigheid van veel vrachtwagens die aan het manoeuvreren zijn, levert verkeersonveilige situaties op. Ook zijn er bedenkingen bij de sociale veiligheid. Zeker als je bedenkt hoe een industriegebied er naar 40 jaar uitziet. De trend dat steeds minder kinderen zelfstandig naar school fietsen is vrij algemeen, maar ook een zorgelijke ontwikkeling voor het verkeersinzicht van deze kinderen. Deze trend zou moeten worden omgebogen en daarvoor zijn landelijk al een aantal proefprojecten opgezet. Mogelijk kan een zwembad op (kinder)fietsafstand van woonwijken daar ook aan bijdragen.
232 aanmeld-formulier	76.J.3	De Componistenwijk heeft recent uitbreiding gekregen van parkeerplaatsen (incl gedoog parkeren) dit heeft geleid dat bewoners weer normaal hun auto kunnen parkeren in de wijk. Nu komt men in de berekening zeker 100 parkeerplaatsen te kort voor het zwembad.	Daarom wil de gemeente er ook een grote parkeervoorziening bijmaken.
233 aanmeld-formulier	76.J.4	Het dubbel parkeren wat geopperd wordt werkt niet wanneer men in het voormalige gemeentehuis zowel woningen als een buurthuis gaan huisvesten. Overdag staan de auto's van de bezoekers van het buurthuis en bewoners geparkeerd en in de avond van de bewoners en gebruikers van het buurthuis. Dus geen extra plek voor de bezoekers van het zwembad.	Zeker er zullen altijd bezoekers in het buurthuis zijn en bewoners thuis. Maar niet altijd allemaal tegelijk. Overdag op een werkdag zal 50% van de bewoners met de auto weg zijn en houden we rekening met 25% van het maximale aantal bezoekers aan het buurthuis. Zo hebben we naar een vijftal momenten in de week gekeken. Het aantal te realiseren parkeerplaatsen is afgestemd om de minst gunstige situatie wat betreft dubbel gebruik.
234 aanmeld-formulier	76.J.5	In het kader van de opkomst van de elektrische auto's worden er zeer waarschijnlijk ook parkeerplaatsen gecreëerd voor deze gebruikers. Gevolg: minder parkeerplaatsen voor de niet elektrische rijders. Ik neem aan dat deze er komen want met de bouw van een nieuw zwembad wat aan de nieuwste milieu- en energie eisen (zelfvoorzienend en zonnepanelen) moet voldoen is dit een logische stap.	U brengt een goed punt in, wat de nodige investeringen en voorbereidingen met zich meebrengt.
235 aanmeld-formulier	76.J.6	In de verkeersroutes is helaas niet de Burg Henrylaan vanaf nr 2 meegenomen. Bewoners die achter in de wijken wonen (dus o.a. bij het zwembad Waterstee) rijden echt niet eerst naar de doorgaande weg. Zij nemen de weg die het kortst is dus dwars door de wijk.	De gemeente besteed in het vervolgtraject aandacht aan de routes via de toeleidende wegen o.a. de Burgemeester Henrylaan.
236 aanmeld-formulier	76.J.7	Ik lees over openingstijden van overige zwembaden van 7.00 - 22.00 uur. Gezien het enigszins rendabel maken van een zwembad vrees ik dat dit ook voor ons zwembad zal gaan gelden. Dus niet alleen parkeerverlast, verkeeroverlast maar ook geluidsoverlast van de laatste bezoekers.	Keuzes over openingstijden zullen nog nader moeten worden uitgewerkt en hebben inderdaad consequenties voor de exploitatie. Bedoelt u met geluidsoverlast van de laatste bezoekers, dat u met deze openingstijden nog later op de avond geluidsoverlast verwacht, omdat de sporthal eerder sluit of meer geluidsoverlast?
237 aanmeld-formulier	77.J.1	We hebben normaliter al best veel hinder van mensen die met de auto naar de tennisvereniging, school, kinderopvang of sporthal komen.	Verkeerscirculatie en parkeergelegenheid zijn zeer belangrijke aspecten, die we zeker meenemen in onze planvorming.
238 aanmeld-formulier	77.J.2	Mensen rijden hier sowieso erg hard.	Met verkeersmaatregelen is daar wat aan te doen.
239 aanmeld-formulier	77.J.3	Als er iets in de sporthal georganiseerd wordt kan ik mijn auto niet meer parkeren. Deze huizen hebben geen schuur, dus alle fietsen staan in de garage waardoor er geen auto in kan.	Dan is het goed dat er extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd.

240 aanmeld-formulier	84.J.1	Verkeersdrukke, geluid, licht en uitzicht in relatie tot omwonenden.	Afgezien van de normen die de Omgevingsdienst in de komende fase op gaat stellen, wil de gemeente graag met u op locatie deze aspecten bespreken.
241 aanmeld-formulier	84.J.2	Relatie met "meerdere ontwikkelingen" zoals in brief genoemd.	In het vervolgtraject zal de gemeente de verkeerskundige onderzoeken integraal uitzetten.
242 aanmeld-formulier	86.J	zwembad niet binnen de bebouwde kom maar op een makkelijke plek in de ruimte van de HW met parkeergelegenheid	Een op zichzelf staand zwembad buiten de bebouwde kom leidt tot meer parkeerplaatsen, omdat de parkeerplaatsen voor bijzondere evenementen niet met andere sportfaciliteiten gedeeld kunnen worden. Ook andere ontwikkelingen zoals een verharde baan met vriesondersteuning voor de ijsvereniging vervallen dan. De directe nabijheid van een woonkern heeft als voordeel, dat het doorgaans leidt tot positieve effecten op de exploitatie. De locatie aan de Meestooftaan ligt aan de rand van Numansdorp, wat gunstig is voor de exploitatie.
243 aanmeld-formulier	1.K	Nog eens afvragen of de gekozen locatie echt de meest voor de hand liggend is.	Vanuit de visie om Numansdorp vitaal te houden zijn voorzieningen in de directe nabijheid van Numansdorp wenselijk en ligt de realisatie van het zwembad in een concentratiezone met andere maatschappelijke voorzieningen voor de hand.
244 aanmeld-formulier	11.K	Wat is de hoogte van het zwembad, de tribune en het club gebouw?	Ter indicatie, want de plannen moeten nog verder worden uitgewerkt: De hoogte van het zwembad komt waarschijnlijk uit tussen de 5 en 9,5 meter. Het clubgebouw, waar we aan denken bestaat uit één bouwlaag met kap en heeft een hoogte van 3 a 5 meter. De gedachte is om onder de tribune een berging te maken. Daar is een hoogte van 4,5 a 5 meter mee gemoeid.
245 aanmeld-formulier	12.K	Natuurlijk ben ik niet tegen een regionaal zwembad, maar deze locatie is verkeerstechnisch zeer belastend voor de bestaande woningen. Een betere locatie voor een regionaal zwembad is de hoek oostelijke randweg/Middelsluisdijk West, waar de Gemeente een groot perceel grond in eigendom heeft en het verkeerstechnisch voor niemand overlast geeft.	De gemeente werkt conform het raadsbesluit van 13 oktober 2020 een plan uit om te onderzoeken of het zwembad aan de Meestooftaan past. Daarbij beoordelen wij de verkeersbewegingen en de verkeersveiligheid in de directe omgeving van het de Meestooftaan. In het project Centrale As Numansdorp wordt gekeken naar de verkeersbewegingen en de verkeersveiligheid op de indirecte toegangswegen.
246 aanmeld-formulier	18.K	Kijk naar de mogelijkheden om het bad schoon te houden zonder chloor of met zo min mogelijk! Temperatuur (water) en klimaat (in zwembad) zijn heel belangrijk!	Bij de uitwerking in de komende periode komen ook de mogelijkheden om het bad schoon te houden op een duurzame manier aan de orde.
247 aanmeld-formulier	38.K	- voor eventueel parkeerprobleem : een parkeergarage voor onder het zwembad	Als het perron rondom de waterbassins op maaiveld komt, dan wordt de technische ruimte in de kelder gerealiseerd. Om daar onder een parkeervoorziening te realiseren wordt erg kostbaar.
248 aanmeld-formulier	39.K	Ik ben voorstander van plan 2	De gemeente noteert een voorstander voor een zwembad met apart wedstrijd bassin
249 aanmeld-formulier	47.K	Hoewel ik graag gebruik maak van het zwembad, is het voor ons onverteerbaar dat de Gemeente HW via het rapport van Megaborn stelt dat de Centrale As bestand zou zijn tegen 10.000 verkeersbewegingen per etmaal. Datzelfde Megaborn heeft in 2012 gesteld dat de toenmalige gemeten verkeersdruk van rond 8,5000 al "de wenselijke hoeveelheid overschrijdt". Dat de verkeersdruk op de Centrale As nauwelijks zal toenemen door de bouw van een regionaal zwembad (gebaseerd op metingen tijdens Corona lockdown) gelooft niemand. Er wordt in dat rapport naar een gewenste uitkomst toegewerkt. Een mooi nieuw zwembad, graag, maar dan wel met betere ontsluiting. De ooit geplande westelijke randweg zou hier goed van pas komen!	In de verkeerskundige verkenning houdt Megaborn de maximale verkeersintensiteit van de verschillende wegen zoals dat in het Verkeerscirculatieplan Numansdorp uit 2018 is opgenomen aan. De huidige weginrichting van de centrale as kan deze verkeersstromen niet verwerken. Daarom startte de gemeente een project om de verkeersintensiteit op de centrale as te reduceren. De verkeersintensiteiten van het nieuwe zwembad worden hierin betrokken.
250 aanmeld-formulier	48.K	Een leuk abonnement voor gezinnen met kinderen en kinderen apart enz	Bedankt voor de suggestie. Het zou goed passen in het streven van de gemeente om meer mensen te laten bewegen.
251 aanmeld-formulier	49.K	Er is nog ruimte op het industrieterrein tussen Numansdorp en Klaaswaal.	Dat is een optie als blijkt dat de Meestooftaan niet geschikt is als locatie voor een zwembad.
252 aanmeld-formulier	62.K	Waarom zijn wij als vereniging niet eerder op de hoogte gebracht van de avond? Terwijl wij als vereniging als sinds september/oktober 2020 in gesprek zijn met de gemeente en alle betrokken verenigingen.	De hengelsportvereniging is niet apart uitgenodigd voor 12 april, net zo min als de andere sportclubs waar de gemeente mee in gesprek is, omdat die avond zich primair richtte op alle bewoners en geïnteresseerden.
253 aanmeld-formulier	65.K.1	Graag toelichting in hoeverre gekeken is naar andere locaties binnen de gemeente (bv op het industrieterrein of in de Torensteepolder) om dit bouwplan te realiseren.	In 2020 is verkend of de Torensteepolder of industriegebied De Proeftuin een goed alternatief is. Daarbij kwamen een aantal negatieve aspecten naar voren, zoals de sociale veiligheid, verkeersveiligheid, bereikbaarheid met openbaar vervoer, een voldoende ruime bouwlocatie en de realisatiesnelheid.

254 aanmeld-formulier	65.K.2	Staat het bestemmingsplan een zwembad ter plekke toe of moet een vrijstellingsprocedure gevolgd worden?	Vanwege de impact voor de omgeving adviseert Wissing in de ruimtelijke scan uit 2018 om "de planologische procedure van een gedeeltelijke herziening van het bestemmingsplan te voeren. Dit zorgt voor een transparante en volledige procedure waarin de omwonenden kunnen worden meegenomen in het proces."
255 aanmeld-formulier	65.K.3	Is gekeken naar gevolgen geluidsoverlast en benodigde milieuvergunningen omdat het een locatie bij bestaande bebouwing betreft?	In de komende fase laat de gemeente de voor de milieuvergunningen benodigde onderzoeken uitvoeren. Er moest eerst een terreinindeling met voldoende draagvlak bij de sportclubs zijn, voordat de gemeente deze onderzoeken kan laten uitvoeren.
256 aanmeld-formulier	69.K.1	Ik verbaas mij dat de gemeente dit plan ter tafel brengt, in combinatie met de (toekomstige) ontwikkelingen in Numansdorp-Zuid en de gevolgen hiervan op de centrale as. Al 25 jaar is de gemeente (Cromstrijen/Hoeksche Waard) in gesprek met bewoners om de belasting van de centrale as te verminderen. Het plan voor dit zwembad betekent juist een extra belasting van de al zwaar belaste centrale as. De gemeente heeft de klachten van de om- en aanwonenden aan de centrale as (h)erkend, maar in plaats van eerst deze klachten op te lossen, komt u met dit plan. en nieuwe voorziening in Noord heeft onder meer tot gevolg dat bewoners in Zuid nog meer verkeersbewegingen zullen (moeten) maken. Bijvoorbeeld: schoolgaande kinderen worden vanuit Zuid met de auto naar school of opvang gebracht en gehaald. Voor zwemles of recreatief zwemmen geldt weer dezelfde route op andere momenten (avond, weekend).	De gemeente werkt conform het raadsbesluit van 13 oktober 2020 een plan uit om te onderzoeken of het zwembad aan de Meestooftaan past. Daarbij beoordelen wij de verkeersbewegingen en de verkeersveiligheid in de directe omgeving van het de Meestooftaan. In het project Centrale As Numansdorp wordt gekeken naar de verkeersbewegingen en de verkeersveiligheid op de indirecte toegangswegen. Daar nemen we de extra verkeersbewegingen door de ontwikkelingen aan de Meestooftaan en Buttervliet in mee.
257 aanmeld-formulier	69.K.2	In de gemeente Hoeksche Waard zijn andere locaties te vinden voor een zwembad met regionale functie. In sommige kernen kan een dergelijke voorziening juist voor een opleving van het woon- en leefgenot zorgen en het aantrekken van jonge(ren) en gezinnen.	In de basis heeft het zwembad een lokale functie voor Numansdorp. Als er een zwembad met apart wedstrijdbassin komt dan krijgt het ook een regionale functie. Als kern met de op één na grootste populatie valt er veel voor te zeggen om het zwembad bij Numansdorp te realiseren. Als het dicht bij zo'n kern ligt, zullen er meer mensen van het zwembad gebruik maken, wat gunstig is voor het exploitatieresultaat. Het voorkomt ook dat deze bezoekers een langere afstand moeten afleggen en daardoor eerder voor de auto zullen kiezen.
258 aanmeld-formulier	71.K.1	Wordt het wedstrijd-bad 50 Meter ?	Het wedstrijdbassin wordt 25 meter.
259 aanmeld-formulier	71.K.2	Hoe gaat het met de zondagsluiting.	Over de zondagsluiting beslist uiteindelijk de raad..
260 aanmeld-formulier	74.K.1	Ik ben voorstander van Plan 1.	De gemeente noteert een voorstander voor een zwembad zonder apart wedstrijdbassin
261 aanmeld-formulier	74.K.2	Wanneer Plan 2 zal worden uitgevoerd zal dit, zoals u reeds aangeeft, zwemmers vanuit de gehele Hoeksche Waard en daarbuiten aantrekken wat zeker tot parkeeroverlast zal leiden. Met uitvoering Plan 2 moet niet worden gekozen zoals nu grenzend aan een woonwijk maar voor een locatie buiten Numansdorp. Voorbeeld langs Provinciale weg tussen Numansdorp en Klaaswaal. Centraal bereikbaar en geen overlast.	De bereikbaarheid en parkeergelegenheid is onderdeel van de verkeerskundige verkenning. De gemeenteraad neemt in haar afweging niet alleen de verkeerskundige aspecten mee maar ook de financiële haalbaarheid, sociale wenselijkheid etc.
262 aanmeld-formulier	75.K.1	Waar komen de bezoekerscijfers van 100000 en 150000 vandaan?	Dit heeft Mulier Instituut berekend in de Notitie verzorgingsgebied zwembad. Deze notitie staat ook op de gemeentelijke website. Het bezoekersaantal is het product van het aantal inwoners in het verzorgingsgebied en het animocijfer. Het verzorgingsgebied houdt rekening met de spreiding van zwembaden en de aantrekkingskracht van een zwembad. Voor een klein zwembad is het verzorgingsgebied 20.000 inwoners (dat zijn alle inwoners van Numansdorp, Zuid- en Nieuw Beijerland en Klaaswaal bijelkaar) voor een groter zwembad 30.000 inwoners (dat is het verzorgingsgebied van het kleine zwembad plus alle bewoners van Goudswaard, Piershil en 50% van Strijen). Het landelijk animocijfer ligt tussen de 4,0 en 5,0. In onze berekeningen zijn we uitgegaan van het hoogste animocijfer 5,0. Dit betekent dat iedere inwoner in het verzorgingsgebied gemiddeld 5x per jaar komt zwemmen.
263 aanmeld-formulier	75.K.2	welke CBS cijfers zijn gebruikt?	Volgens het CBS werden er in 2019 in totaal 2,71 verplaatsingen per persoon per dag gemaakt, 0,95 verplaatsingen hiervan (35%) werd gemaakt als auto-bestuurder.
264 aanmeld-formulier	75.K.3	Zelf ben ik bewoner op een doorgangroute naar en van het eventuele nieuwe zwembad. Om de bewoonbaarheid beheersbaar te houden	De Burg. Henrylaan is een directe toegangsweg naar het nieuwe zwembad en maakt zodoende onderdeel uit van de verkeerskundige beoordeling naar de ontsluiting van het zwembad.

265 aanmeld-formulier	75.K.4	Parkeren. De extra parkeerplaatsen achter het oude gemeentehuis is een goede aanvullingen. De afstand vanaf deze parkeerplaatsen is circa 300 meter. Als er een evenement is in de sporthal dan staat de huidige parkeerplaats bij de sporthal vol. Zelf kan ik mijn auto bij thuiskomst niet meer kwijt omdat alle parkeerplaatsen dan ook vol staan met bezoekers van de sporthal. Dit gebeurt een aantal keren per jaar (zonder corona) en is niet erg. Mocht het nieuwe zwembad er komen gaat dit een voor mij en medeburen een structureel probleem worden, 6 of 7 dagen per week. Dit is niet wenselijk. De parkeerplaatsen voor onze woningen (nr 72 tm 78) (andere woningen in de straat 80 tm 98) staan bij bezoekers van de sporthal altijd vol. Tijdens de vorst toen de ijsbaan open was parkeerde mensen massaal; voor onze woningen terwijl er nog genoeg parkeerplaatsen waren op het terrein van de sporthal. De oorzaak is dat onze parkeerplaatsen gelijk of dichterbij liggen. Nogmaals voor een enkele keer is dit natuurlijk geen probleem maar als het nieuwe zwembad er komt wel. De nieuwe parkeerplaats is circa 300 meter lopen. De parkeerplaatsen voor onze woningen 100 a 150 met naar het nieuwe zwembad. Ik hoop dat ik mijn zorgen helder heb kunnen maken. Ik wil vragen hier ernstig rekening mee te houden.	Het parkeren langs de Burg. Henrylaan kan gevoelsmatig gemakkelijker zijn en is zeker dichterbij dan de toekomstige uitbreiding van de centrale parkeervoorziening. De gemeente wil graag met u in overleg om te bespreken hoe we er voor kunnen zorgen dat u parkeerruimte hebt. Daarbij wil de gemeente dat de beheerders van de verschillende maatschappelijke voorzieningen goed in de gaten houden en met elkaar afstemmen wanneer er extra evenementen georganiseerd worden of daardoor parkeerproblemen te verwachten zijn. Zoals gebruikelijk bij dat soort evenementen zullen er extra maatregelen moeten worden genomen om dit in goede banen te leiden. Daarbij kan gedacht worden aan verkeersregelaars en aan parkeerplaatsen elders in combinatie met een pendelbus.
266 aanmeld-formulier	76.K.1	Heel erg jammer dat wij als bewoners niet zijn meegenomen in alle voorgaande gesprekken. Wanneer ben je direct betrokkene?	In eerste instantie is de gemeente het gesprek aangegaan met de bewoners, waar in de ruimtelijke scan van Wissing uit 2018 al aandacht voor is: de bewoners aan de aanrijroute Middelsluisdijk WZ vanaf de Rijksstraatweg wat verkeerskundig een knelpunt is en de bewoners met een woning waarvan de milieucontour deels samenvalt met het sportterrein.
267 aanmeld-formulier	76.K.2	Waarom is er nooit gekeken naar de locatie Proeftuin? Ligt net buiten het dorp, goed bereikbaar met auto en fiets en het OV stopt er ook voor de deur. Zelfs de mogelijkheid om er een openlucht zwembad bij te bouwen.	Dat is een optie als blijkt dat de Meestooftaan niet geschikt is als locatie voor een zwembad.
268 aanmeld-formulier	76.K.3	Om een zwembad enigszins rendabel te maken zal het zwembad 7 dagen in de week gebruikt moeten worden. Dat is toch wel erg veel binnen de bebouwde kom met bewoners aan de rand van het sportcomplex.	Uitgangspunt is dat het zwembad op zondag gesloten is. Daar zit inderdaad een prijskaartje aan. Uiteindelijk beslist de raad over de zondagssluiting.
269 aanmeld-formulier	79.K	Ons bedrijf Novifarm is gevestigd aan de Middelsluisdijk W.Z 22 in Numansdorp. Onze toeleveranciers/afnemers en onze machines maken veelvuldig gebruik van het stuk Middelsluisdijk vanaf ons adres richting de Rijkstraatweg. Doordat er op dit stuk dijk aan beide zijde auto's staan geparkeerd, is het voor ons nu al nagenoeg niet te doen om langs deze geparkeerde auto's te geraken. Als de verkeersdrukte door allerlei ontwikkelingen nog verder toe gaat nemen. Wordt het voor ons straks nagenoeg onmogelijk om nog de bereikbaarheid van ons bedrijf te garanderen.	De bewonersgroep Middelsluisdijk WZ heeft een aantal maatregelen voorgesteld voor dit deel van de weg. Samen met de bewoners kijken wij naar mogelijke maatregelen om de doorstroming en de verkeersveiligheid te waarborgen.
270 aanmeld-formulier	84.K	Graag status van het proces op 12 april (moment van inspraakavond) en de mogelijke scenarios voor de uit te werken plannen inclusief tijdslijn in bestuurlijke zijn en in realisatie voor zover mogelijk helder mededelen aan de toehoorders/ participanten aan de inspraakavond.	Op 12 april 2021 is er draagvlak bij de sportclubs en de 3 betrokken portefeuillehouders voor de terreinindeling op hoofdlijnen, zoals gepresenteerd in model 5 van bureau Wissing gedateerd 25 februari 2021. In model 5 is het grotere zwembad ingetekend met een apart zwemsportbassin. Dit is het voorkeursscenario van het college. De raad heeft besloten dat ook het zwembad waartoe de voormalige gemeente Cromstrijen heeft besloten als alternatief meegenomen moet worden in de uitwerking. De intake-tafel en de omgevingstafel hadden het plan op 12 april 2021 nog niet besproken. Dit is in mei gebeurd. Het project is wenselijk en kansrijk. Wel moeten een aantal aspecten goed uitgewerkt worden die vooral de ruimtelijke ontwikkeling en het verkeer betreffen. Alle noodzakelijke onderzoeken voor een bestemmingsplanwijziging moeten nog uitgevoerd worden. Om de doelstelling oplevering eind 2022 waar te maken, zijn twee beslismomenten in de gemeenteraad cruciaal. Goedkeuring op de uitgewerkte plannen op 21 september 2021 en de gunning aan een aannemer rond de jaarwisseling 2021 - 2022.
271 aanmeld-formulier	86.K	geen problemen verplaatsen maar oplossen!!	Als uit de verkeerskundige toets blijkt dat het verkeer niet goed is af te wikkelen, dan geeft dat een goede indicatie over de geschiktheid van de Meestooftaan als bouwlocatie voor het zwembad.

272 chat op 12-4-2021	1 In het verkeersadvies zwembad wordt voor Burg de Zeeuwstraat 5.766 verkeersbewegingen gemeld (incl 10% coronacompensatie). In het Verkeersonderzoek Veegplan en Uitwerkinsplan fase 1 C Torensteepolder wordt gemeld dat op dat traject sprake is van 8.281 verkeersbewegingen. Hoe verklaart u dit verschil en waarom zouden de de andere cijfers nog vertrouwen?	U constateert heel scherp dat voor de Burg. De Zeeuwstraat het aantal verkeersbewegingen fors gedaald is sinds 2016. Een verklaring zou kunnen zijn dat door de verkeersmaatregelen die gerealiseerd zijn het verkeer nu een andere route kiest. Zo heeft bijvoorbeeld het instellen van eenrichtingsverkeer op de Voorstraat ertoe geleid dat men andere routes is gaan rijden. U vraagt zich af of u de andere cijfers nog wel kunt vertrouwen. In de basis gaat het om een meting, waarbij ieder motorvoertuig één voor één geteld wordt. Dat kan niet afwijken van de werkelijkheid. Als de adviseur of de gemeente deze gegevens zou manipuleren, waarom doen ze dat dan voor de Burg. De Zeeuwstraat en niet voor de Rijksstraatweg? Op dat laatste wegvak is de verkeersproblematiek veel groter. Vergelijken we de verkeersintensiteit op dat wegvak, dan telde we er in 2016 zo'n 8.373 gemotoriseerde verkeersbewegingen per etmaal op een werkdag en in december 2020 zo'n 8.213. Opgehoogd met een toeslag van 10% om de reductie door corona te compenseren komt dat uit op 9.034 gemotoriseerde verkeersbewegingen per etmaal op een werkdag. Deze toename van 7,9% in 4 jaar tijd klinkt toch heel aannemelijk.
273 chat op 12-4-2022	2 De theoretische capaciteit genoemd in het Verkeersadvies Zwembad voor de Centrale As is ongeveer 10.000 verkeersbewegingen. Ons is toegezegd dat de wegencategorisatie nog gaat volgen. Waarom is er dan in dit rapport al vanuit gegaan dat dit een Verkeersontsluitingsweg is?	Om dat het nieuwe beleid ten aanzien van de wegencategorisatie nog niet is vastgesteld. Maar de verwachting is dat de verkeersdrukke op de centrale as fors gereduceerd moet en gaat worden.
274 chat op 12-4-2023	3 Waarom komt de gemeente niet met een integraal overzicht van de verkeersdrukke in het dorp. Nu worden wij bestookt met rapporten die steeds een deel van de problemen benoemen en elke keer naar een gewenste uitkomst toewerken!	De verkeerskundige verkenning is bedoeld om een beeld te krijgen bij de verkeerskundige consequenties als er een zwembad aan de Meestooftaan gerealiseerd zou worden. Het Verkeerscirculatieplan Numansdorp 2018 met de daarin opgenomen ontwikkelingen, vormt onder meer de basis van deze verkenning. In het vervolgtraject vindt een nadere beoordeling plaats van het verkeer en de rol die het zwembad (en de toegangswegen) heeft in de verkeerscirculatie.
275 chat op 12-4-2024	4 Worden de vragen die vooraf per mail zijn gesteld vanavond ook behandeld?	Voorafgaand aan de avond op 12 april zijn er 39 vragen gesteld. Hiervan zijn er op de avond 25 beantwoord. Eén andere vraag heeft betrekking op het project om de centrale as aan te passen. 13 vragen zijn op de avond zelf niet aan de orde gekomen. Daar wordt in dit document wel opgereageerd.
276 chat op 12-4-2025	5 Indien het gaat om een dorps-overstijgend zwembad, zou het dan geen optie zijn om een dergelijk zwembad buiten de bebouwde kom te realiseren (bv bij de Proeftuin)? Er kan dan voldoende parkeergelegenheid gerealiseerd worden. Dit sluit ook aan met bijvoorbeeld de opzet van de sportterreinen van Oud-Beijerland (SHO, Spirit etc).	Bij de uitwerking worden twee scenario's naast elkaar gezet. Het kleine zwembad is voor lokaal gebruik, het grotere zwembad ook maar met een groot wedstrijdbassin, waardoor het meer bezoekers uit de regio zal aantrekken. De directe nabijheid van een woonkern is belangrijk. Het leidt doorgaans tot positieve effecten op de exploitatie. De locatie aan de Meestooftaan ligt aan de rand van Numansdorp, wat voor de exploitatie gunstig is.
277 chat op 12-4-2026	6 welke andere opties zijn er in de buurt onderzocht, met name gekeken naar bereikbaarheid en buiten de bebouwde kom.	In mei 2020 is realisatie in de Molenpolder verkend. Ook de Proeftuin is ter sprake geweest. In 2021 is realisatie aan de oostelijke randweg verkend. Zie voor uitgebreider antwoord verslag van 12-4-2021
278 chat op 12-4-2027	7 is er een enquête gehouden onder de direct omwonenden? mijn indruk is dat meer dan 90% dit niet ziet zitten. verplaatsen van de ene wijk naar een andere wijk is geen oplossing maar een verschuiving van de problemen	Nee, er is geen enquête gehouden onder de direct omwonenden om vast te stellen of zij een zwembad zien zitten, wel om de knelpunten te inventariseren. Het participatieproces is nog maar net begonnen. Als de inbreng van bewoners is verwerkt in de plannen kan pas vastgesteld worden in hoeverre er draagvlak is voor het plan. Vooralsnog is de gemeente met de stedenbouwkundige en de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid van mening dat de concentratiezone van maatschappelijke voorzieningen niet in een woonwijk ligt. Vanuit die visie vindt de gemeente het voorbarig om te stellen, dat het probleem van de ene naar de andere wijk verschoven wordt.
279 chat op 12-4-2028	8 wie gaat het terrein exploiteren	De gemeente is eigenaar van de grond. De gemeente heeft ook het zwembad in eigendom. De gemeente beslist over de overige exploitatie op een later moment.
280 chat op 12-4-2029	9 Is de verwarmingsinstallatie op gas of dierlijk vet?	De vraag is of uit deze twee opties gekozen moet worden. De wijze waarop verwarmd wordt komt pas op een later moment in het proces aan de orde.
281 chat op 12-4-2030	10 hoe zit het met de uitstoot van Chloor zeker als er calamiteiten zijn?	Het chloorgebruik voor het zwembad wordt nader uitgewerkt. De gemeente streeft naar een milieuvriendelijk gebouw bij voorkeur zonder chloor onder voorbehoud van instemming door de raad.
282 chat op 12-4-2031	11 Onder 4. van het Verkeersadvies over toedelen van de verschillende tourtes op het wegennet wordt uitgegaan van een afgesloten Fortlaan. Wat zijn de consequenties van het openen van de Fortlaan in zuidelijke richting?	Het eenrichtingsverkeer op de Fortlaan heeft geen invloed op de direct omliggende wegen naar het zwembad (de Burg. Henrylaan en de Zijlplan). Het heeft mogelijk wel invloed op de centrale as, in dat project wordt dit dan ook meegenomen.

283 chat op 12-4-2032	12 meeste zwembaden worden tegenwoordig met bio brandstof verwarmd dus dierlijk vet. O.a. van der Hoogeband zwembad. Hoe zit het met de uitstoot en stank overlast?	De uitstoot en stank moet binnen de norm blijven, die van overheidswege (lees de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid) wordt opgelegd. Overigens is er nog geen ontwerpuitgangspunt over het opwekken van energie behoudens de energieuitwisseling tussen het opwarmen van de waterbassins en het koelen van de verharde baan.
284 chat op 12-4-2033	13 Welke duurzame maatregelen worden er genomen (verwarming, stroom, waterverbruik)	Het is nog te vroeg om hier iets over te zeggen. We streven naar een klimaat neutrale sportvoorziening. Daarbij wordt onder andere gedacht aan een energieuitwisseling tussen het opwarmen van de waterbassins en het koelen van de verharde baan voor de ijsvereniging.
285 chat op 12-4-2034	14 is er een flora en fauna onderzoek gedaan? We hebben nl salamanders en padden, vleermuizen enz	Nee, er is nog geen ecologisch onderzoek verricht. Dit onderzoek komt aan de orde in de bestemmingsplanprocedure.
286 chat op 12-4-2035	15 Onder punt 3. Verkeersadvies Zwembad wordt uitgegaan van 3% van het aantal zwembadbezoekers uit Middelsuis, het buitengebied of de Torensteepolder. In de Torensteepolder worden 442 woningen gebouwd en in Numansgors staan er 194. Hoe realistisch is 3% dan?	Deze percentages zijn gebaseerd op de herkomst van de huidige bezoekers van het zwembad en houden inderdaad geen rekening met de nieuwe bewoners in onder meer de Torensteepolder. In het vervolg op het verkeersonderzoek passen wij dit aan.
287 chat op 12-4-2036	16 Wat zijn de plannen voor parkeren buiten het complex, in welke fase zijn deze?	Het plan is om op het terrein ten noorden van de sporthal ter aanvulling op de centrale parkeerplaats een parkeervoorziening te maken. Dit moet nog verder worden uitgewerkt, zowel de eisen qua behoefte en functionaliteit, als de ruimtelijke/stedenbouwkundig en technisch vormgeving. Indien uit berekeningen of in de praktijk blijkt dat dit terrein (gedeeltelijk) alleen op piekmomenten ingezet hoeft te worden, dan gaan we het terrein ook als zodanig vormgeven. Het terrein kan dan 's nachts (na sluiting van de maatschappelijke voorzieningen) worden afgesloten.
288 chat op 12-4-2037	17 parkeren henrylaan 72 tm 78 is erg dichtbij in relatie tot de huidige parkeerplaats en de toekomstige parkeerplaats. Kan deze parkeerterrein toegewezen worden aan de bewoners?	Het parkeren langs de Burg. Henrylaan kan gevoelsmatig gemakkelijker zijn en is dichterbij dan de toekomstige uitbreiding van de centrale parkeervoorziening. In de beoordeling van de Burgemeester Henrylaan op de onderdelen verkeer en parkeren wordt ook dit deel van de Burgemeester Henrylaan betrokken
289 chat op 12-4-2038	18 verkeersproblematiek is in het verleden met het verkeersluw maken van de Rijksstraatweg ook al beloofd, er is op een enkele snelheid controle over 10 jaar. wordt nu helemaal een chaos. veel scheuren in huizen omdat vrachtverkeer nu via de Middelsluisdijk WZ komt. Als er wordt geheid wordt het nog erger met de schade. Geen controle van verkeer en bouw zal het verergeren. Hoe staat het met schadeloos stellen?	Een maatregel die de bewoners van de Middelsluisdijk hebben voorgesteld is het plaatsen van een of meerdere camera's om al het vrachtverkeer, dat geen bestemmingsverkeer is en al het verkeer dat te hard rijdt te bekeuren. Het Openbaar Ministerie wil echter het aantal flispalen terugbrengen. Wat betreft heischade kan de aannemer kiezen voor een trillingsarme werkwijze, als hij vermoedt dat er grote schade aan de huizen in de omgeving kan ontstaan tijdens het heien.
290 chat op 12-4-2039	19 hoe kan er gemeten worden terwijl er nog niets staat?????????	Als we meten als het zwembad er wel staat zijn we te laat, als dat tot onaanvaardbare verkeersdruk leidt. Daarom tellen we de gemotoriseerde verkeersbewegingen op dit moment, verhogen het met een toeslag van 10% in verband met corona en tellen daar de verkeersbewegingen naar het nieuwe zwembad bij op en halen de verkeersbewegingen van en naar het bestaande zwembad er vanaf. Dit doen we op basis van kengetallen. Voor meerdere zwembaden zijn het aantal verkeersbewegingen geteld. Uit die informatie is afgeleid dat de verkeerstromen afhankelijk zijn van het oppervlakte aan zwembad. Dit is een kengetal. Zodoende kunnen we voorspellen hoeveel auto's er naar het zwembad komen. Die verkeersbewegingen verdelen we over de herkomst van de bezoekers zoals aangegeven in de notitie van Mulier Instituut. Zo kun je voorspellen hoeveel auto's er op een bepaald gewvak in de toekomst gaan rijden.
291 chat op 12-4-2040	20 In het Kompas van 2 april staat vermeld dat de plannen de afgelopen 5 maanden met de direct omwonenden zijn besproken. Select groepje zeker, heb niets mogen vernemen.	Als gemeente proberen we de bewoners op het juiste moment te betrekken in het participatieproces: tijdig en transparant, zonder bewoners te belasten met een project waarvan het onduidelijk is of het kans van slagen heeft. Daarom heeft de gemeente in eerste instantie contact gezocht met de bewoners waarvoor de realisatie van een zwembad de meest impact heeft.
292 chat op 12-4-2041	21 Als er een groot zwembad komt komen er m.i. ook meer bezoekers uit andere dorpen die nu niet naar de Nassaustraat komen	Plan 1 is vergelijkbaar met het huidige zwembad. De verwachting is dat zwemmers uit Numansdorp als het nieuwe zwembad er is, niet elders gaan zwemmen. Dat geldt zeker voor ZPC die nu elders trainen en hun thuiswedstrijden organiseren. Bij plan 2 komt er een apart wedstrijd bassin. Daar zullen wedstrijdzwemmers op afkomen, ook uit andere dorpen. Zij zwemmen vooral 's ochtends vroeg en 's avonds. Bijkomend effect is dat het instructiebassin op temperatuur blijft, waardoor recreanten uit het verzorgingsgebied (waarvan 46% uit Numansdorp komt) de hele week door kunnen komen zwemmen in hun favoriete watertemperatuur. Het is dus niet zo, dat als Plan 2 wordt uitgevoerd er 50.000 meer bezoekers uit andere dorpen naar Numansdorp gaan komen.

293 chat op 12-4-2042	22 Verkeersdrukke neemt toe is een gegeven. Het stukje Henrylaan vanaf de Zijplaan tot de v. Beethovenstraat zal zowel heen als terug (naar en van het terrein) zal hierdoor heel zwaar worden belast. Wij zien op dit stukje Henrylaan graag een één richting verkeer. Is dit mogelijk	De Burg. Henrylaan is een directe toegangsweg naar het nieuwe zwembad en maakt zodoende onderdeel uit van de verkeerskundige beoordeling naar de ontsluiting van het zwembad. Uw suggestie voor het instellen van éénrichtingsverkeer nemen wij in het vervolgonderzoek mee.
294 chat op 12-4-2043	23 meting moet overnieuw; gemeente huis komt vol te zitten met mensen. Jullie weten helemaal niet wat er op de rest van de westzijde rijdt. dat gokken jullie gewoon. Gegoochel met cijfers met allemaal arbitraire percentage, toevallig allemaal ronde getallen geeft al aan dat het niet klopt. Goede meting moet plaatsvinden, zeker omdat ook Numansdorp Zuid wordt ontwikkeld.	Voor de verkeerskundige toets komen er nieuwe verkeersmetingen, waarbij de verkeersproblematiek in Numansdorp integraal wordt opgepakt. U heeft gelijk: een telling levert exacte gegevens op. Maar om een goede indicatie te krijgen hoeveel auto's er op de Middelsluisdijk WZ ten westen van de Zijplaan rijden, volstaan de twee meetlocaties op de Zijplaan en de Middelsluisdijk WZ. Als je weet hoeveel auto's er op de twee wegvakken rijden en in welke richting, dan kun je goed berekenen hoeveel auto's er op de Middelsluisdijk WZ ten westen van de Zijplaan hebben gereden. De enige aanname is dat als automobilisten over de Middelsluisdijk WZ ten westen van de Zijplaan rijden om van A naar B te komen, ze dat ook doen om van B naar A te komen. De enige omissie in deze berekening is het bestemmingsverkeer. Hoeveel auto's moesten op de Middelsluisdijk zijn, kwamen uit het westen en zijn de zelfde weg weer terug gereden. Dit zijn de enige auto's die niet zijn geteld. Deze fractie is ingeschat. Omdat het geen exacte telling betreft is de verkeersintensiteit bij wegvak 6 gepresenteerd met afgeronde getallen, die de werkelijkheid goed benaderen.
295 chat op 12-4-2044	24 35% komt per auto. Voor het grootste zwembad in de HW is dat zeer laag. Hoezo zo'n percentage.	Het percentage van 35% is gebaseerd op gegevens van het CBS. Het klinkt misschien laag, maar het is een gemiddelde over de hele dag en alle kalenderdagen. Bedenk dat bijna 50% van de bezoekers uit Numansdorp komt; dat 30% van de bezoekers bestaat uit schoolzwemmen, die met de bus of lopend komen; en bezoekers ook met elkaar in één auto komen.
296 chat op 12-4-2045	25 Helaas heb ik zelf navraag moeten doen bij omwonenden en geen brief als direct omwonende mogen ontvangen	Voor de eerste twee avonden zijn de bewoners aan de Zijplaan uitgenodigd. Gezien de ligging van uw huis was het logisch geweest als u ook was uitgenodigd (overigens waren er toen nog geen ideeën om een parkeervoorziening te realiseren ten noorden van de sporthal). Doordat uw huis geregistreerd staat onder de Burg. De Zeeuwstraat is dat niet gebeurd. Mocht u geen uitnodiging hebben gehad voor de avond van 12 april, dan is er iets misgegaan bij de bezorging van de uitnodigingen.
297 chat op 12-4-2046	26 Ik heb bij het zwembad aan de Nassaustraat gewoond. Bij slecht weer komen er significant meer mensen met de auto als dat u zegt.	Het gaat bij de verkeersintensiteit om gemiddelde verkeersstromen per etmaal waarbij sprake kan zijn van piekmomenten. Dat zijn momenten die dagelijks of wekelijks terugkomen. Weersomstandigheden worden gezien als incidenteel.
298 chat op 12-4-2047	27 waarom blijven jullie telkens praten over grote en kleine zwembad?!? wat is het nou.	Er is nog geen definitieve keuze gemaakt tussen de twee typen zwembaden. Dit komt later aan de orde. Ter aanvulling op het antwoord tijdens de inspraakavond: het is de bedoeling dat de raad daar september 2021 een beslissing overneemt.
299 chat op 12-4-2048	28 Vergelijkbaar zwembad Strijen ??, daar de avond 75% met de auto.	Het kan best zijn dat er 's avonds procentueel meer mensen met de auto komen. Het percentage van 35% is gebruikt om het aantal verkeersbewegingen per etmaal te berekenen. Een schoolbus met 30 kinderen betekent 2 verkeersbewegingen met 30 bezoekers is een percentage van 6,7%. Het is dus van belang om alle bezoekers te delen door het aantal verkeersbewegingen om de verkeersintensiteit per etmaal te berekenen.
300 chat op 12-4-2049	29 Is er bij de metingen ook rekening gehouden met het feit dat veel mensen thuis werken en niet alleen met de winkels die gesloten zijn?	Voor de verkeersintensiteit waarmee we rekenen is gebruik gemaakt van een toeslag van 10%. Deze toeslag is vastgesteld door metingen van voor de coronacrisis en tijdens de coronacrisis met elkaar te vergelijken. Thuis werken, gesloten winkels en sportaccommodaties zijn daarom bij deze benadering niet van belang.
301 chat op 12-4-2050	30 meting moet overnieuw NA CORONA tijd!!	Wij verhoogden de telling met 10%, dit is een landelijk toegepaste verhoging voor tellingen die in de huidige situatie worden uitgevoerd. In het vervolgproces en bij nadere uitwerking van het onderdeel verkeer, voeren wij nieuwe tellingen uit.
302 chat op 12-4-2051	31 Hoe zit het met geluidsoverlast van de installatie? dat gaat gieren en blazen.	Aan de geluidsoverlast van de installatie stelt de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid eisen.
303 chat op 12-4-2052	32 35 % met de auto klopt maar op zaterdag is het echt een drama bij het huidige zwembad en komt er echt niet maar 35 % met de auto. O p doordeweekse dagen heb je overdag niet veel last van verkeer inderdaad maar in de avond en weekend klopt dit echt niet.	Bij een nadere uitwerking van het onderdeel Verkeer beoordelen wij in hoeverre de piekmomenten verschuiven door de komst van het zwembad en welke gevolgen dit heeft voor de direct omliggende wegen en parkeerplaatsen.

304 chat op 12-4-2053	33 Dus 89 meer autobewegingen op de centrale as dan moeten er maatregelen worden genomen terwijl op de Middelsluisdijk WZ meer als 100 autobewegingen extra bij komen. Dus ook enorme drukte op de Middelsluisdijk....	Met het project om de centrale as aan te passen wil de gemeente de verkeersintensiteit terugdringen op o.a. de centrale as, de Middelsluisdijk WZ en de andere ontsluitingswegen.
305 chat op 12-4-2054	34 dat oppakken van maatregelen van verkeersdrukke is eerder ook toegezegd, niets gedaan , hoe wordt dat dan nu wel afgedwongen?	De gemeente is gestart met het project om de centrale as aan te passen. De verkeersproblematiek wordt integraal aangepakt. Als uit de verkeerskundige toets voor het zwembad blijkt dat een goede verkeersafwikkeling niet is gewaarborgd, betekent dit voor de gemeenteraad dat ze moeten beslissen over dit go/no-go-moment.
306 chat op 12-4-2055	35 Mensen parkeren zo dicht als mogelijk is bij het complex, dus je kunt een mooie parkeer plek maken maar mensen parkeren dan toch in de wijk	Om dit te voorkomen wil de gemeente graag met u bespreken welke maatregelen er mogelijk zijn om het parkeren in de wijk door bezoekers aan het complex te ontmoedigen.
307 chat op 12-4-2056	36 verkeersmaatregelen moeten een integraal onderdeel worden van het totale plan, het afdoen met we gaan het doorgeven hebben we niets aan.	Bij de verdere uitwerking van dit project wordt gekeken naar de direct aansluitende wegen naar het zwembad (te weten de Burg. Henrylaan en de Zijplaan). Daarbij wordt de weg beoordeelt op veiligheid en worden eventuele aanpassingen voorgesteld. In het project Centrale As Numansdorp worden deze aspecten voor de centrale as en ontsluitingswegen beoordeelt.
308 chat op 12-4-2057	37 de sporthal is dan ook als het goed is vol in gebruik	Voor een vitaal centrum gaat de gemeente ervan uit dat ook de sporthal vol in gebruik is.
309 chat op 12-4-2058	38 meer appartementen, meer autos, meer drukte!	De appartementen vallen buiten het project om een zwembad aan de Meestooftaan te ontwikkelen. De gemeente begrijpt dat u meer auto's en drukte verwacht, maar wil de verkeerscirculatie goed regelen.
310 chat op 12-4-2059	39 waarom het zwembad niet naast de sporthal/harmonie?	Aan een zwembad naast de sporthal kleeft een aantal nadelen, dat in de Haalbaarheidsstudie van Andres cs is vastgelegd. Het zwembad op die locatie kan zeker rekenen op bezwaar van de naaste buurman. Er komt geen verharde baan met vriesondersteuning voor de ijsvereniging, maar wel een parkeervoorziening op het sportterrein aan de Meestooftaan. Met andere woorden: de ijsvereniging krijgt geen compensatie voor de ruimte die ze inleveren om het parkeerprobleem op te lossen.
311 chat op 12-4-2060	40 Nu is er zo weinig plaats om honden los te laten lopen en dan moet dat stuk achter de sporthal ook nog verdwijnen!	Bedankt voor deze informatie. Dit was nog niet bekend bij de projectleiding. Als de parkeervoorziening daar doorgaat, gaan we kijken of een losloopgebied op een andere locatie is te realiseren.
312 chat op 12-4-2061	41 Was het moment voor Go of NoGo al geweest?	Nee, er is nog geen go/no go uitgesproken. Er kan een zwembad op de locatie Meestooftaan gerealiseerd worden echter verkeerstechnisch moet e.e.a. nu verder worden onderzocht. Ook moet er nog een MKBA (maatschappelijke kosten/baten analyse) worden uitgevoerd.
313 chat op 12-4-2062	42 10 % ivm corana situatie is een aanname maar is in deze dorpsituatie totaal niet werkelijk, dus verkeerstelling is een wassen neus	De toeslag van 10% is een uit de praktijk afgeleid gegeven. Waarom zou dat in een dorpsituatie niet relevant zijn? In welke fracties kan je het verkeer opdelen en welke van die fracties zijn in een dorpsituatie groter dan op andere wegen?
314 chat op 12-4-2063	43 De uitbreiding zoals de Torensteepolder en andere gemeenten zie ik niet in het overzicht. Die zullen best wel verkeersbewegingen gaan maken.	In het verkeersonderzoek zijn de reeds bekend ruimtelijke ontwikkelingen meegenomen.
315 chat op 12-4-2064	44 Wat je ook doet of wenst of voorstelt of vraagt.Het "lijkt" een beklonken zaak. Reden: voordelig stuk grond!	Het lijkt misschien een beklonken zaak, maar het plan is nog in onderzoek en daar worden uw acties, voorstellen en vragen in meegenomen. Uiteindelijk beslist de gemeenteraad. Of de grondprijs daarbij doorslaggevend is, valt te bezien. De toekomst zal dat uitwijzen.
316 chat op 12-4-2065	45 In welke milieucategorie valt dit zwembad?	Een overdekt zwembad valt in milieucategorie 3.1
317 chat op 12-4-2066	46 wordt het niet levensgevaarlijk als al die kinderen de Meestooftaan over moeten steken om naar het zwembad te gaan terwijl iedereen daar met zijn auto de kinderen naar de lessen komt brengen	Bij de verdere uitwerking van dit project wordt gekeken naar de direct aansluitende wegen naar het zwembad (te weten de Burg. Henrylaan en de Zijplaan). Daarbij wordt de weg beoordeelt op veiligheid en worden eventuele aanpassingen voorgesteld.
318 chat op 12-4-2067	47 metingen zijn gedaan gedaan in corona tijd/ hoe kun je in godsnaam goed meten?????	In coronatijd kun je de verkeersintensiteit in tijden zonder corona niet meten. Maar je kunt wel constateren in hoeverre het aantal verkeersbewegingen verminderd is op trajecten die voor en tijdens de coronaperiode worden gemeten. Verschillende gespecialiseerde adviesbureaus houden een toeslag van 10% aan om deze reductie te compenseren.
319 chat op 12-4-2068	48 Torensteepolder 217 + 225 + 57 = 499 woningen + Numansgros 194 = 693 + Vlielandstraat gemeentewerf 158 = 851 woningen. En daarvan komt 80% over de Centrale As. Nee gemeente, deze ontwikkelingen zorgen er wel voor dat ons woongenot drastisch afneemt. Dus ook nog een regionaal zwembad wordt wat veel. Eerst maatregelen, dan praten we verder!	Het project voor herinrichting van de centrale as heeft als doel om de intensiteiten op de centrale as te ontmoedigen. Deze intensiteiten zijn de afgelopen jaren toegenomen door verschillende ruimtelijke ontwikkelingen. In haar besluit om het zwembad te realiseren zal de gemeenteraad het zicht op maatregelen op de centrale as meenemen in haar afweging. De verkeersaspecten zijn echter niet de enige afweging die zij meeneemt, de gemeenteraad beoordeelt ook de financiële haalbaarheid, de sociale wenselijkheid, maatschappelijke overwegingen etc.

320 chat op 12-4-2069	49 Kan de ijsbaan niet achter het gemeentehuis zodat dit de rest van het jaar beschikbaar blijft voor recreatie, vissers en hondenuitlaatplaats en daardoor het parkeren dicht bij de sportaccommodaties?	Dit terrein is veel kleiner dan de huidige ijsbaan en zelfs voor een verharde baan te kort en te smal. Daarbij kan er geen vriesondersteuning gerealiseerd worden omdat het zwembad aan de Meestooftaan dan te ver weg ligt.
321 chat op 12-4-2070	50 Niet alleen in de steden ook hier verdwijnt het laatste stukje groen. Volbouwen en parkeerplaatsen, De wijk zal er niet mooier op worden en dit gaat (parkeer) problemen geven. De oplossing de zwembad locatie verplaatsen naar tussen Numansdorp en Klaaswaal.	Zowel het sportterrein als het veld ten noorden van de sporthal zijn zeker mooie groene enclaves. Maar het is niet zo dat met de bouw van een zwembad het hele sportveld is volgebouwd. Daarbij ligt het sportterrein op de rand van de bebouwing en begint het groen er direct naast. Een parkeerterrein is zeer welkom ook om de huidige parkeerproblematiek op te lossen. Het gaat er om dat het op een mooie en zorgvuldige manier wordt vormgegeven. Daar gaat de gemeente mee aan het werk. Misschien wordt de wijk er wel mooier door. In ieder geval wordt het vitaler.
322 chat op 12-4-2071	51 50 of 30 mtr afstand tot bebouwing?	Gelet op de hoeveelheid aan verschillende inrichtingen (school, sporthal, sportterreinen, gemeentehuis) is het gebied te beschouwen als een gemengd gebied. Er kan voor de realisatie van het zwembad uitgegaan worden van een aan te houden afstand van 30 meter vanaf de woningen.
323 chat op 12-4-2072	52 en nogmaals..... hoe zit het met verwarmings installatie??? dierlijk vet of gas??? STANKOVERLAST UITSTOOT CHLOOR	De uitstoot en stank moet binnen de norm blijven. De ontwerpuitgangspunt over het opwekken van energie zijn nog niet bepaald behoudens de energieuitwisseling tussen het opwarmen van de waterbassins en het koelen van de verharde baan.
324 chat op 12-4-2073	53 De enige reden is inderdaad dat van de goedkope grond, want hoe kun je nu dezelfde fout maken als 50 jaar geleden met het oude zwembad? Er wordt weer midden in een woonwijk een zwembad gepropt	De Nassaustraat en de Meestooftaan en hun omgeving verschillen duidelijk van karakter. Stedenbouwkundig ligt de Meestooftaan niet in een woonwijk, maar in een gemengd gebied. Als de kenmerken zo verschillen is het voorbarig om te veronderstellen dat de problemen met het zwembad verplaatst worden.
325 chat op 12-4-2074	54 Is de gehele burg Henrylaan meegenomen in de verkeersmeting?	De verkeersmeting op de Burg. Henrylaan is alleen uitgevoerd op het wegvak tussen de Burg. De Zeeuwstraat en de Van Beethovenstraat. De verkeersintensiteit op de Burg. Henrylaan tussen de Zijplaan en de Sweelinckstraat kan afgeleid worden uit de metingen op de Zijplaan en de Burg. Henrylaan. Een deel van deze berekende verkeersstroom zal naar de Van Beethovenstraat afbuigen. Opgemerkt moet worden dat er ook een waarschijnlijk marginale verkeersstroom bestaat die van de Burg. Henrylaan vanuit de richting Zijplaan de Van Beethovenstraat inrijdt en andersom.
326 chat op 12-4-2075	55 Ik weet niet of ik vanuit mezelf praat maar krijg sterk de indruk dat we geen ruk meer hebben te vertellen!!!	De gemeente begrijpt het als u op 12 april de indruk heeft gekregen dat uw verhaal niet gehoord werd. Wat dat betreft verliep de avond van chatten en duimpjes geven niet zo als in de bedoeling lag. Wellicht heeft u al eerder de indruk gekregen, dat de gemeente u niet hoort, dan wel er niets meedoet. De gemeente denkt dat uw punten wel duidelijk zijn overgekomen en hebben uw opmerkingen verzameld om in de verdere procedure mee te nemen in de uitwerking. De gemeente blijft graag in contact met u om hier verder over te praten.
327 chat op 12-4-2076	56 Als ik het goed heb begrepen is er een andere project goep die gaat over verkeersmaatregelen op de centrale as. Dit is nieuw voor mij. Maar het een is niet los te koppelen van het ander. Graag meer duidelijkheid dat e.a met elkaar samen moet gaan. Dus geen duidelijkheid Personen auto's vrachtauto's dit zij Landbouw verkeer fietsers en voet gangers over een rijweg.	Het project voor herinrichting van de centrale as heeft als doel om de intensiteiten op de centrale as te ontmoedigen. De intensiteiten die het zwembad genereert nemen wij in dit proces mee. Andersom zal de gemeenteraad in haar besluit om het zwembad te realiseren het zicht op maatregelen op de centrale as meenemen in haar afweging. De verkeersaspecten zijn echter niet de enige afweging die zij meeneemt, de gemeenteraad beoordeelt ook de financiële haalbaarheid, de sociale wenselijkheid, maatschappelijke overwegingen etc.
328 chat op 12-4-2077	57 Jullie gaan uit van 40 parkeerplaatsen die gebruikt gaan worden bij de 40 appartementen. een kwart van de huishoudens heeft 2 of meer auto's (bron cbs) Gezien de aankomende appartementen voor 2 personen zijn per appartement klopt dit aantal NIET 40 moet 50 zijn!!	Het gaat in het voormalig gemeentehuis om kleine appartementen. Daar zijn ook huishoudens bij zonder auto. Het is voor dit project niet reëel om van een standaard appartement uit te gaan en meer dan 1 auto per appartement aan te houden.
329 chat op 12-4-2078	58 Doordat het al lang een groen gebied is, is er een enorme habitat ontstaan van vlermuizen, kerkuilen etc.	Dit zal in de volgende fase met de benodigde onderzoeken in beeld worden gebracht.
330 chat op 12-4-2079	59 Sporthal heeft ook gebruikers in het weekend	Wat betreft de sporthal en parkeerplaatsen gaat de gemeente ervan uit dat de sporthal op zaterdag maximaal gebruikt wordt en op zondagmiddag voor 75%.
331 chat op 12-4-2080	60 Wat komt er zomers op het binnenterrein vd ijsbaan? Kunnen daar die 6 banen vd beachvolleybal niet komen? die kunnen swinters prima onderwater staan Toch?	We hebben de beachvolleybalvelden liever niet op het binnenterrein, omdat het niet goed is als deze tijdens de winterse periode onder water komen te staan; voor de volleybalvelden wordt speciaal zand gebruikt. Ter aanvulling op dit antwoord tijdens de inspraakavond: In de zomer wordt de verharde baan ook gebruikt voor hardloop- en fietstraining. Het oversteken van de verharde baan naar de beachsportvelden en het uitslaan van ballen over die baan betekent overlast.

332 chat op 12-4-2081	61 Wanneer ben je direct betrokkene? Wij wonen tegenover het toekomstige zwembad BH laan maar zijn nooit bevrokken in gesprekken	In de ruimtelijke scan van Wissing uit 2018 is er geen aandacht voor uw situatie en de impact die de realisatie van een zwembad voor u heeft. Daardoor bent u niet uitgenodigd voor de eerste gesprekken. Dat wil niet zeggen, dat het terecht is dat u niet bent uitgenodigd voor de eerste gesprekken. Mogelijk is het zicht vanuit uw huis op een toekomstig zwembad door de er tussen liggende tennisvereniging verkeerd ingeschat.
333 chat op 12-4-2082	62 Hoeveel jeu de boules banen komen er?	Er (zijn en) komen 5 jeu de boules banen in de nieuwe plannen.
334 chat op 12-4-2083	63 Parkeerprobleem Componistenwijk is dankzij gedoogparkeren opgelost en nu nog eens 100 extra?	Het plan is om op het terrein ten noorden van de sporthal ter aanvulling op de centrale parkeerplaats een parkeervoorziening te maken.
335 chat op 12-4-2084	64 Ik heb toch sterk het vermoeden dat de verkeersdruk voor omliggende straten inclusief de centrale as ernstig onderschat wordt. Uit de brief had ik begrepen dat de drie projecten (zwembad/gemeentehuis/verkeersdruk) juist integraal zouden worden aangepakt..	In de uitnodigingsbrief staat dat er meerdere ontwikkelingen zijn en dat deze projecten parallel lopen aan de realisatie van het zwembad. Het zijn drie verschillende projecten met elk een eigen proces met participatieavonden. Vanuit de projecten zwembad en gemeentehuis leveren we de informatie aan voor het project om de centrale as aan te passen. De verkeerskundige verkenning die voor het zwembad is uitgevoerd, geeft aan wat de realisatie van een zwembad betekent voor de verkeersdruk op de ontsluitingswegen. Daarbij is gebruik gemaakt van twee soorten kengetallen: de prognose aan bezoekers en het te realiseren oppervlak aan zwemwater. Voor de berekeningen zijn we uitgegaan van de uitkomsten die de meeste verkeersbewegingen opleveren (worst-case scenario).
336 chat op 12-4-2085	65 De Rijksstraat heeft een profiel van ca 10 meter tussen de huizen. Bij meer dan 6000 verkeersbewegingen zou je volgens de richtlijnen vtijliggende fietspaden moeten hebben.Daar is tot op heden niet aan voldaan. Nu is het volgens het verkeersrapport zgn verantwoord hier 10000 auto's te laten rijden. Dit lijkt mij onmogelijk en onwenselijk voor de bewoners!	Om verschillende redenen voldoet de weginrichting van de Rijksstraatweg niet aan hetgeen je zou verwachten. In het project Centrale As Numansdorp kijken we opnieuw naar de mogelijkheden voor een juiste weginrichting in combinatie met de gewenst verkeersintensiteiten.
337 chat op 12-4-2086	66 35% komt met de auto klopt gemeten over de hele week. De cijfers worden gedrukt door schoolbezoeken die op de fiets komen. In de avonden en weekeinden komen er dus zeker meer als 35% met de auto. Laat staan bij slecht weer	Bij een nadere uitwerking van het onderdeel Verkeer beoordelen wij in hoeverre de piekmomenten verschuiven door de komst van het zwembad en welke gevolgen dit heeft voor de direct omliggende wegen en parkeerplaatsen.
338 chat op 12-4-2087	67 ik neem aan dat het zwembad net als nu op ZONDAG gesloten blijft, als het op deze plek door zou mogen gaan wat uiteraard gezien de hoeveelheid commentaar van de direct omwonenden vaL te betwijfelen.	Dit is nog niet bekend. Het is wel het uitgangspunt, maar uiteindelijk beslist de raad daarover.
339 chat op 12-4-2088	68 Extra parkeerplaats achter voormalig gemeentehuis geeft alleen nog meer drugsoverlast er is geen toezicht op.	Mede naar aanleiding van uw inbreng beseft de gemeente dat de beheerders van de sporthal, het dorps huis en het zwembad, alsmede de wijkagent een taak hebben om deze centrale parkeervoorziening veilig te houden. Een idee is om de parkeervoorziening ten noorden van de sporthal 's avonds af te sluiten of toe te bedelen aan de bewoners van de appartementen.
340 chat op 12-4-2089	69 Kunnen we dit juridisch aanvechten met zn allen??? of is onze mening geen drol waard	Ja, het is mogelijk om bezwaar te maken tijdens de bestemmingsplanprocedure. We hechten veel waarde aan uw inbreng, al kan niet alles worden gehonoreerd.
341 chat op 12-4-2090	70 Iedere 45 minuten verkeersverplaatsingen.	Kunt u deze opmerking nader toelichten?
342 chat op 12-4-2091	71 Achteruitgang van woongenot met 9,5 mtr hoog zwembad. Horizonvervuiling voor bewoners direct bij het zwembad.	Het is voorbarig om uit te gaan van een gebouw van 9,5 meter. Er zijn veel argumenten om een kelder te realiseren, waardoor het zwembad lager blijft.
343 chat op 12-4-2092	72 Wat is de status van deze plannen?	Er is draagvlak voor de terreinindeling op hoofdlijnen, zoals weergegeven in model 5 bij de sportclubs en de drie betrokken portefeuillehouders, waarbij de laatste het resultaat van de verkeerskundige verkenning hebben meegewogen.
344 chat op 12-4-2093	73 Waarom niet buiten de bebouwing? Het is nu verplaatsen van het probleem mbt parkeren.	Aan buiten de bebouwde kom bouwen kleven ook nadelen. Neemt niet weg dat het parkeerprobleem goed opgelost moet worden door voldoende extra parkeerplaatsen te realiseren.
345 chat op 12-4-2094	74 Hoe verloopt het besluitvormingsproces?	Het streven is, dat de raad op 21 september 2021 een besluit kan nemen over de plannen en op 14 december 2021 over de gunning aan een aannemer. De daarbij behorende inspraakmomenten op de beeldvormende bijeenkomsten zijn op respectievelijk 31 augustus en 23 november 2021. Naast dit politieke traject loopt de procedure voor een bestemmingsplanwijziging. Hier is de planning nog niet van bekend.
346 chat op 12-4-2095	75 ik kan trouwens nog geen steeds geen likes geven	Daar heeft de techniek ons lelijk in steek gelaten, waardoor de gemeente een onjuist beeld heeft gekregen over bij hoeveel bewoners een bepaald aspect speelt.

347 chat op 12-4-2096	76 In hoeverre is er sprake van inspraak? Volgens mij staat het al vast dat het zwembad daar komt. Is er bezwaar mogelijk?	Er is nog niets definitiefs besloten door de raad. In de uitwerking onderzoekt de projectleiding of het zwembad aan de Meestooftaan haalbaar is. Nu er bij de sportclubs draagvlak is voor model 5 is de inspraakprocedure met omwonenden gestart. U kunt bezwaar aantekenen tijdens de wijzigingsprocedure van het bestemmingsplan. De gemeente prefereert een goed overleg om uw bezwaren te bespreken en op te lossen.
348 chat op 12-4-2097	77 Ook de geluidsbelasting voor de woningen aan de Rijksstraatweg is nu al ver boven de norm	De verkeersdrukte op de Rijksstraatweg moet met het project om de centrale as aan te passen verminderen, ongeacht of er een zwembad aan de Meestooftaan komt.
349 chat op 12-4-2098	78 wat kunnen we als omwonende hier nog tegen in brengen of zitten we hier gewoon voor spek en bonen het plan wat er door gedrukt wordt aan te horen	De situatie is dat de gemeente in opdracht van de raad onderzoekt of een zwembad aan de Meestooftaan haalbaar is. In de communicatie met de raad neemt de gemeente ook uw commentaar mee. Iedereen heeft daarnaast ook insprekrecht om rechtstreeks haar mening, ideeën of wensen te delen met de gemeenteraad. De gemeenteraad neemt pas daarna een besluit over de plannen.
350 chat op 12-4-2099	79 In nieuwe wijken wordt juist rekening gehouden met groene zones en hier gaan we ze even snel vol bouwen met zwembaden en parkeerplaatsen	Het realiseren van nieuwbouw op een onbebouwd terrein zal vaak ten koste gaan van het "groen". Dus ook bij het realiseren van een zwembad met de nodige parkeerplaatsen. We kijken hoe we dit verlies tot een minimum kunnen beperken en kunnen compenseren (het liefst op dezelfde locatie).
351 chat op 12-4-2100	80 Graag zie ik een enquête georganiseerd door de gemeente onder de direct omwonenden. mocht blijken dat de meer dan bv 80 % niet wil dat het zwembad op deze plek komt dan andere plek zoeken.	De gemeente heeft niet het voornemen om een enquête uit te zetten onder de direct omwonenden om te onderzoeken of er draagvlak is voor een zwembad aan de Meestooftaan. Als er een voldragende plan is gaat de gemeente de bewoners wel naar hun mening vragen over het project en dit goed vastleggen, zodat de gemeenteraad goed geïnformeerd wordt over het draagvlak voor het plan. Uiteindelijk beslist de raad over of het zwembad aan de Meestooftaan komt of ergens anders.
352 chat op 12-4-2101	81 ik woon naast het oude bestaande zwembad aan de nassastraat maar ik zie hier toch echt nooit veel fietsen staan. Wel veel auto's	Het is een goed idee om vast te leggen hoe de bezoekers van het huidige zwembad naar De Waterstee komen. Zodoende krijgen we een beter beeld waar we op moeten rekenen met parkeer- en stallingsplaatsen, gedifferentieerd naar activiteiten, tijdstip op de dag en piekmomenten. Zo'n onderzoek in de winter geeft meer relevante informatie dan wanneer het in de zomer plaats vindt.
353 chat op 12-4-2102	82 Waaro niet naar de locatie Oostelijke Randweg Middelsluisdijk Westzijde, Daar ligt een perceel van de gemeente	Deze locatie is in het eerste kwartaal van 2021 nog overwogen. Toen is toch besloten om conform de opdracht van de gemeenteraad de plannen voor de Meestooftaan verder uit te werken. De verwachting is, dat de locatie aan de Meestooftaan kan voldoen aan de door de raad aan een geschikte locatie gestelde eisen.
354 chat op 12-4-2103	83 Behoud van groene omgeving? Onvoldoende groene grens.	De groene grens in model 5 blijft gehandhaafd met een kleine correctie bij de noordwesthoek van het zwembad.
355 chat op 12-4-2104	84 wat dachten we van het terrein bij foodmate???	In eerste instantie onderzoekt de gemeente in overeenstemming met de opdracht van de raad of een zwembad aan de Meestooftaan haalbaar is.
356 chat op 12-4-2105	85 Wanneer een MER?	In de komende periode moet bepaald worden of het project MER plichtig is of dat er volstaan kan worden met een melding.
357 chat op 12-4-2106	86 In tegenstelling tot een eerdere vraagsteller ga ik ervan uit dat het bad ook op zondag open zal zijn, net als de andere zwembaden om ons heen (oa OBL, Barendrecht)? Anders beperk je 50% van het weekend...	Uitgangspunt is dat het zwembad op zondag gesloten is. Uiteindelijk beslist de raad daarover.
358 chat op 12-4-2107	87 Niet iedereen rijdt over de centrale as. Binnendoor via BHlaan is korter voor velen. Ook voor buiten Numansdorp via Hallinxweg	Bij de verdere uitwerking van dit project wordt gekeken naar de direct aansluitende wegen naar het zwembad te weten de Burg. Henrylaan (ook ten westen van de Zijplaan) en de Zijplaan.
359 chat op 12-4-2108	88 Ik zie geen enthousiaste mensen of opmerkingen. wellicht toch beter onderbouwen en overleg met bewoners ipv alleen omwonende en wellicht andere locatie???	De avond op 12 april is het begin van het overleg met de bewoners waarbij de gemeente onderzoekt of er draagvlak is voor een zwembad aan de Meestooftaan. Overigens waren er ook een aantal aanwezigen wel enthousiast over de plannen.
360 chat op 12-4-2109	89 IK KRIJG VAN VEEL OMWONENDEN HET BERICHT DAT MEN GEEN LIKES KAN GEVEN.....	Dit punt is op de avond zelf niet verholpen. De aanwezigheid van een ICT-er is als evaluatiepunt genoteerd.
361 chat op 12-4-2110	90 Juist, dit is zoals jullie het graag willen dat iedereen over de centrale as rijdt en met de fiets komt. Maar waarschijnlijk niet wat er gaat gebeuren.	Met het project om de centrale as aan te passen wil de gemeente de verkeersintensiteit terugdringen op o.a. de centrale as, de Middelsluisdijk WZ en de andere ontsluitingswegen.
362 chat op 12-4-2111	91 Een zwembad is een geurvoelig object. Wat betekend dit voor direct omwonenden?	Dat betekent dat het zwembad minimaal moet voldoen aan de eisen, die de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid oplegt. Bij het opzetten van het plan en de exploitatie kunnen we kijken of het mogelijk is om zonder geurverspreidende stoffen te werken.
363 chat op 12-4-2112	92 Verkeerstoename op de centrale as, nieuw zwembad en nieuwe bestemming voor voormalig gemeentehuis in 1 klein gebiedje. Te veel in een keer op 1 locatie	De gemeente wil de bestaande situaties integraal aanpakken en het gebied vitaliseren. Daarom wordt in alle projecten rekening gehouden met de wensen en resultaten van de andere twee projecten.

364 chat op 12-4-2113	93 Henrylaan gaat zo de nieuwe Coolsingel worden# te druk	In december 2020 zijn er 1.002 autobewegingen per etmaal geteld op de Burg. Henrylaan. Inclusief 10% toeslag in verband met corona zijn dat er 1.102. Wanneer er een zwembad aan de Meestooftaan gerealiseerd wordt loopt het aantal gemotoriseerde verkeersbewegingen afhankelijk van het type zwembad op naar 1.142 of 1.150 per etmaal. Dat is minder dan 50% van de maximale capaciteit op een erftoegangsweg.
365 chat op 12-4-2114	94 Wat hoort de afstand te zijn tot het gebouw van TVN?	De tennisvereniging is geen gevoelige functie waar een richtafstand voor geldt. Woningen, zorggebouwen en scholen zijn gevoelige functies die beschermd worden en waar de richtafstanden voor gelden.
366 chat op 12-4-2115	95 Graag ook maatregelen tegen de te hard rijdende, net iets te laten en altijd = drukke ouders die net te laat aan komen scheuren met de auto. In de Nassastraat veel last van gehad.	In de uitwerking passen we de weginrichting aan om de veiligheid te vergroten. Daarbij houden wij uiteraard rekening met de aanwezigheid van de basisschool, de voetgangersoversteekplaats en de tijdelijke parkeerbewegingen bij het brengen en halen van de leerlingen.
367 chat op 12-4-2116	96 graag de mogelijkheden / stappen benoemen die de omwonende kunnen ondernemen die TEGEN die plan zijn	De stappen die omwonenden, die tegen het plan zijn, kunnen ondernemen zijn: A. gebruik maken van de bezwaarprocedure als het bestemmingsplan wordt aangepast en B. de raadsleden overtuigen om tegen het plan te stemmen.
368 chat op 12-4-2117	97 Dat er nieuw zwembad moet komen is prima, maar de plaats is totaal verkeerd, er zijn veel betere opties, maar alleen deze optie is onderzocht en andere opties zijn nooit onderzocht!	Er zijn sinds 2017 zeker vijf andere locaties onderzocht.
369 chat op 12-4-2118	98 wat zijn de plannen mbt de openingstijden van het zwembad?	Keuzes over openingstijden zullen nog nader moeten worden uitgewerkt. Het Mulier Instituut gaat uit van een rooster van 7:00 tot 22:00 uur.
370 chat op 12-4-2119	99 Ik hoor niets van bewoners Zijplaan die alle verkeer de hele dag langs hun niet onderheide huizen zien langs komen. Scheuren in de huizen , lawaai enz. Zwembad tussen Klaaswaal en Numansdorp is geen optie maar een veel beter plan. Alles opgelost, geen parkeer en verkeers hinder. lo	Ook aan een zwembad op een industrieterrein kleven bezwaren. Het ligt voor niemand dichtbij waardoor de gemotoriseerde verkeersbewegingen zullen toenemen. Vrachtauto's in combinatie met zelfstandig fietsende kinderen is ook geen gelukkige relatie. En 's avonds speelt de sociale veiligheid ook een rol.
371 chat op 12-4-2120	100 Is in de plannen het ijsbaangedeelte alleen voor de ijsbaan bestemd?	Het gebruik, de zeggenschap en het beheer van het zwembad, het clubgebouw en het terrein moeten in de komende periode nog uitkristalliseren.
372 chat op 12-4-2121	101 Toch een blokkendoos van 9.5mtr hoog HJ?	Het uitgangspunt van de gemeente is noch een hoogte van 9,5 meter, noch een blokkendoos. Maar zoals voor alles, geldt ook hier het voorbehoud dat de gemeenteraad de plannen moet goedkeuren.
373 chat op 12-4-2122	102 KINDEREN UI ZUID BEIJERLAND KOMEN TOCH NIET MET DE FIETS	Dat klopt. De gemeente zou het toejuichen als de kinderen uit Numansdorp (waar de meeste bezoekers vandaan komen) wel met de fiets naar het zwembad zouden komen.
374 chat op 12-4-2123	103 Er zijn toch mooie fietspaden en busverbinding voor de lokatie Kl.w. en Ndorp?	Hoe dichter een voorziening bij de gebruiker ligt, hoe groter de kans dat de gebruiker niet de auto pakt. Omdat het zwembad belangrijk is voor de lokale bevolking (bijna 50% komt uit Numansdorp) is een locatie op loopafstand van Numansdorp aanbevelenswaardig.
375 chat op 12-4-2124	104 een zwembad van 9,5 mtr. hoog past echt niet in de omgeving, is een aardige blokkendoos om tegen aan te kijken	Het is voorbarig om uit te gaan van een gebouw van 9,5 meter. Er zijn veel argumenten om een kelder te realiseren, waardoor het zwembad lager blijft.
376 chat op 12-4-2125	105 de keuze is gemaakt op een stuk grond en de criteria er op aan gepast lijkt wel.	Het locatieonderzoek is opgezet vanuit de Vitaliseringsagenda en het Accommodatiebeleid, dat plijft voor een concentratie van maatschappelijke voorzieningen. Het aanpassen van criteria heeft vooral te maken met de eisen van de sportclubs die al gebruik maken van het terrein, zodat hun faciliteiten passen op de 80% van het terrein overeenkomstig het raadsbesluit.
377 chat op 12-4-2126	106 Zo`n groot complex is heel waardevol voor een gemeente maar niet midden in een woonwijk!	Mogelijk verschilt uw beleving met hoe anderen naar uw woonomgeving kijken. Planologisch wordt het gebied met meerdere sportvoorzieningen, een school, een voormalige gemeentehuis, woningen en agrarisch gebied, niet als woonwijk, maar als een gemengd gebied gekarakteriseerd.
378 chat op 12-4-2127	107 Dus het is al zeker dat er een koelinstallatie tbv de ijsbaan komt. DAT BETWIJFEL IJK ZEER, KOST EEN VERMOGEN!	De verharde baan met vriesondersteuning is een investering in het opwekken van duurzame energie, die leidt tot lagere exploitatiekosten. De techniek en de financiële consequenties moeten de komende periode uitgewerkt worden. Niets is zeker totdat de raad hiertoe besluit. Een verharde baan met vriesondersteuning is wel een harde voorwaarde van de ijsvereniging om akkoord te gaan met model 5.
379 chat op 12-4-2128	108 normen voor licht- en geluidsoverlast omwonenden?	De omgevingsdienst controleert of de plannen aan de normen voldoen en controleert dat ook in de praktijk. Als bewoner kan je in ieder geval klachten melden bij de Omgevingsdienst.
380 chat op 12-4-2129	109 in de buurt?!? wat hebben uit Piershilm Zuid Beijerland etc daar aan?	Numansdorp is de tweede kern qua bewonersaantal in de gemeente Hoeksche Waard. Voor die bewoners ligt het zwembad in de buurt. De bewoners aan de westzijde van de gemeente hebben inderdaad te maken met een flinke reisafstand. In het zwemwaterbehoefteonderzoek zijn de reistijden voor alle bewoners meegewogen en daaruit is geconcludeerd dat Numansdorp de beste vestigingsplaats is voor een nieuw zwembad.

381 chat op 12-4-2130	110 Wat een L.L verhaal over de lokatie. Jullie luisteren gewoon niet en drukken maar door.	Het is niet de bedoeling om het project op de locatie aan de Meestooftaan door te drukken, maar om te onderzoeken of een zwembad op die locatie realiseerbaar is. Daarbij is de inbreng van bewoners van belang. Probleempunten probeert de gemeente op te lossen. Als dat niet lukt, wordt dit gemeld aan de raad, voordat zij daar een volgend besluit over nemen.
382 chat op 12-4-2131	111 In de voormalig gemeente OBL hebben ze er wel voor gekozen om alles buiten de bebouwde kom te bouwen. Ideaal, grote parkeergelegenheid etc	In het kader van het vitaliseren van de kern heeft de voormalige gemeente Cromstrijen besloten om concentratiezones te realiseren, waarvan de Meestooftaan - Buttervliet er één is tussen Numansdorp en Middelsluis in.
383 chat op 12-4-2132	112 Interessante vraag is toch of wij hier nog iets over te zeggen hebben!	Iedereen kan hier iets over zeggen. De gemeente gaat er graag met u over in gesprek. Ook heeft u inspraakrecht bij de gemeenteraad, die uiteindelijk de beslissing moet nemen.
384 chat op 12-4-2133	113 dus wij wonen niet IN NUMANSDORP???is geen wijk???	Ook aan de Middelsluisdijk WZ woont u in Numansdorp. De bebouwing langs zo'n weg wordt aangeduid als lintbebouwing. Dat is wel wat anders dan een woonwijk, dat zich laat omschrijven als meerdere straten op een terrein met gelijkmatig verdeelde woningen.
385 chat op 12-4-2134	114 Ik vind het een geweldig plan op een zeer passende locatie gebaseerd op onafhankelijke onderzoek van een gerenomeerd onderzoeksbureau. Mijn complimenten	Bedankt voor het compliment.
386 chat op 12-4-2135	115 onderling chatten doe je via facebook dit medium niet effectief	Dit nemen we mee als evaluatiepunt.
387 chat op 12-4-2136	116 worden de direct omwonenden meegenomen met het nieuwe bestemmingsplan?	Niet alleen de direct omwonenden, maar iedereen met een belang kan bezwaar maken als een bestemmingsplan wordt gewijzigd.
388 chat op 12-4-2137	117 dus omdat we aan een dijk of aan de rand van numansdorp wonen kunnen mogen we en kunnen we hier dus niets over zeggen??	Ook als je aan de rand van Numansdorp woont heb je recht van spreken. Alleen voor een gemengd gebied, gelden andere regels dan voor een woonwijk, bijvoorbeeld als het om hinder gaat. De concentratiezone voor maatschappelijke voorzieningen aan de Meestooftaan en Buttervliet, waar het zwembad gedacht is, laat zich karakteriseren als een gemengd gebied.
389 chat op 12-4-2138	118 De ambtenaren die in O.B zitten moeten maar eens op lokatie gaan kijken en vragen stellen aan omwonende	De gemeente komt zeker naar u toe de komende tijd. Hopelijk vervallen binnenkort de coronamaatregelen waardoor het makkelijker wordt om fysiek met elkaar af te spreken ter plaatse.
390 chat op 12-4-2139	119 Clubgebouw niet willen zien? wat denken jullie van de bewoners die tegen 9,5 mtr aankijken?	Door het perspectief kan een clubgebouw frontaal voor je huis op 22 meter anders ervaren worden dan een zwembad op 61 meter waar je langs kijkt.
391 chat op 12-4-2140	120 geluidscirkel met welk geluidsniveau?	De vraag over de "geluidscirkel met welk geluidsniveau" wordt door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid bij de benodigde onderzoeken in de komende maanden bepaald.
392 chat op 12-4-2141	121 Wat is die afstand dan?	Deze vraag volgend op de vraag over geluidscirkel met welk geluidsniveau wordt door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid in de komende maanden bepaald.
393 chat op 12-4-2142	122 ik vind dat we maar matig worden ingelicht?	Uw opmerking volgt na de vraag over de "geluidscirkel met welk geluidsniveau". Nu er draagvlak is bij de sportclubs voor model 5 gaat de gemeente in de komende fase een aantal noodzakelijke onderzoeken uitvoeren. Bij één van die onderzoeken bepaalt de omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid welke geluidsnorm van toepassing is. Helaas is het project nog niet zo ver ontwikkeld om u hierover beter te informeren.
394 chat op 12-4-2143	123 Wie zijn de gegadigde dan voor de expoltaie?	Een besluit hierover volgt in de 2e helft van 2021
395 chat op 12-4-2144	124 LEUK!!!!!! in de zomer nog meer beachvolley.....nog meer muziek en herrie	Hoe vaak is er in de huidige situatie sprake van geluidsoverlast? Daar zijn normen voor die zijn vastgelegd in het Activiteitenbesluit, waaraan voldaan moet worden. Mede daarom hebben we in model 5 te beachsportvelden verder weg van de woningen gesitueerd.
396 chat op 12-4-2145	125 Waarom niet de ijsbaan achter het gemeentehuis	Dit terrein is veel kleiner dan de huidige ijsbaan en zelfs voor een verharde baan te kort en te smal. Daarbij kan er geen vriesondersteuning gerealiseerd worden omdat het zwembad aan de Meestooftaan dan te ver weg ligt.
397 chat op 12-4-2146	126 kunnen we gratis lidmaatschap krijgen van de jeu de boules krijgen	Alles is bespreekbaar.
398 chat op 12-4-2147	127 allemaal zijn we tegen!!!!!!!	Mogelijk heeft u gelijk en zijn er veel mensen tegen de plannen. Die avond werkte het geven van duimpjes in ieder geval niet goed. Uit de reacties die wel doorkwamen was één persoon het met u eens en drie personen het met u oneens.
399 chat op 12-4-2148	128 Eigenlijk na 20:00 uur geen constructieve vragen meer. Wel veel herhalende niet onderbouwde klachten van een kleine groep. Gelukkig ook een paar complimenten.	Wat we als gemeente ook noteren.

400 chat op 12-4-2149	129 het plan zelf is ook niet slecht.....je moet het alleen verplaatsen en niet (weer) midden in een woonwijk!	Mogelijk verschilt uw beleving met hoe anderen naar uw woonomgeving kijken. Planologisch wordt het gebied met meerdere sportvoorzieningen, een school, een voormalige gemeentehuis, woningen en agrarisch gebied, niet als woonwijk, maar als een gemengd gebied gekarakteriseerd. Als uw vastgoed minder waard wordt door een wijziging van het bestemmingsplan kunt u planschade claimen.
401 chat op 12-4-2150	130 waarschijnlijk planschadeprocedure	
402 chat op 12-4-2151	131 We zien heel veel bezwaren naar voren komen, terwijl omwonenden niet of nauwelijks zijn geraadpleegd. Procedure moet dus overnieuw, met als mogelijke uitkomst: geen zwembad op deze plek.	De procedure om omwonenden te raadplegen is met het overleg op 12 april gestart. In de komende periode gaat de gemeente alle benodigde onderzoeken uitvoeren. Bezwaren probeert de gemeente in de verdere uitwerking weg te nemen. Als de omwonenden daarna nog steeds bezwaren hebben bij de realisatie van een zwembad aan de Meestooftaan wordt dit aangegeven in het raadsvoorstel. De raad kan dan besluiten om het zwembad niet aan de Meestooftaan te realiseren.
403 chat op 12-4-2152	132 procedure bouwschade wordt mee bedoeld dat als er geheid wordt en wij hier de scheuren in het huis krijgen.. en daarna van al dat langsscheurend verkeer	Voorafgaand aan de bouw en na de bouw neemt de aannemer de schade op aan de huizen. Beide schaderapporten worden aan de huiseigenaar voorgelegd ter controle. Deze rapporten kunnen vervolgens gebruikt worden om schades vast te stellen die tijdens het gebruik van het zwembad ontstaan.
404 chat op 12-4-2153	133 Mwah opd... in relatie tot een diepe "lege" kuip moet je niet onderschatten En de grondwaterstand	De wijze waarop het zwembad gefundeerd wordt gaan we onder andere bespreken met de bouwer/ontwerper-combinaties.
405 chat op 12-4-2154	134 Het is een idee dat ons dorp een mooi nieuw zwembad nodig heeft. Er zijn veel voorbeelden van energieneutrale zwembaden in NL, chloorloos.	Bouwer/ontwerper-combinaties met ervaring op dit gebied hebben een streepje voor.
406 chat op 12-4-2155	135 dat mogen we hopen dat er naar het verkeer wordt gekeken, want wij zijn hier al jaren mee bezig en ook hier is geen gehoor aan gegeven!!!!	Met het project om de centrale as aan te passen wil de gemeente de verkeersintensiteit terugdringen op o.a. de centrale as, de Middelsluisdijk WZ en de andere ontsluitingswegen.
407 chat op 12-4-2156	136 Hoe kom je dan bij het zwembad als het via de randweg moet???	Tussen de centrale as en de oostelijke randweg liggen een aantal verbindingswegen. Afhankelijk waar je vandaan komt of naar toe moet kan je de Middelweg, de Weth. Van der Veldenweg of de Rietheuvel/Torensteelaan nemen.
408 chat op 12-4-2157	137 Er is slechts 1 maal met de omwonenden gesproken.	Op 18 november en 16 december 2020 zijn er avonden met de direct omwonenden geweest.
409 chat op 12-4-2158	138 dus alles over de Middelsluisdijk WZ.... wat een drama oplossingen	Met het project om de centrale as aan te passen wil de gemeente de verkeersintensiteit terugdringen op o.a. de centrale as, de Middelsluisdijk WZ en de andere ontsluitingswegen.
410 chat op 12-4-2159	139 niet alleen de rijksstraatweg is een knelpunt, ook de middelsluisdijk	Met het project om de centrale as aan te passen wil de gemeente de verkeersintensiteit terugdringen op o.a. de centrale as, de Middelsluisdijk WZ en de andere ontsluitingswegen.
411 chat op 12-4-2160	140 ipv veiligheidsregio er bij betrekken kunnen jullie beter de bewoners erbij betrekken!	De gemeente betreft zowel de bewoners erbij, als de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid, die eisen kan stellen.
412 chat op 12-4-2161	141 eenrichtingsverkeer H.laan!!	De Burg. Henrylaan is een directe toegangsweg naar het nieuwe zwembad en maakt zodoende onderdeel uit van de verkeerskundige beoordeling naar de ontsluiting van het zwembad. Uw suggestie voor het instellen van éénrichtingsverkeer nemen wij in het vervolgonderzoek mee.
413 chat op 12-4-2162	142 Mooi verhaal, zo te horen is alles al door de gemeente Hoeksche Waard bepaald. Inspraak cq bezwarende reacties dus tot nu toe genegeerd.	De gemeenteraad heeft besloten om de plannen voor een zwembad aan de Meestooftaan te realiseren uit te werken, zodat vastgesteld kan worden of het haalbaar is. De gemeenteraad heeft een aantal go/no-go-momenten benoemd. Bij de behandeling van de plannen komen die aan de orde en zal de gemeenteraad een beslissing nemen over het plan. Bij de uitwerking van de plannen houdt de gemeente zo veel mogelijk rekening met uw inbreng. Met opmerkingen in de trant van "het zwembad moet elders gerealiseerd worden" kunnen we in de uitwerking van de plannen aan de Meestooftaan in opdracht van de raad niet zo veel. Uw mening en argumenten, die door meerdere aanwezigen zijn geuit, neemt de gemeente mee in de communicatie richting de raad.
414 chat op 12-4-2163	143 Helaas blijven mijn vragen over parkeren onbeantwoord, teneinde een bezwaarprocedure te vermijden verzoek ik u ter bevordering van uw proces contact met mij op te nemen.	De gemeente neemt zeker contact met u op.
415 chat op 12-4-2164	144 komt er iets van een recreatie in het zwembad? Glijbaan o.i.d?	De plannen voorzien in een instructie-/recreatiebassin en bergingen voor recreatiemateriaal, zoals een kleine glijbaan. In de visie van de gemeente kunnen de zwembaden in Oud-Beijerland en Strijen voorzien in de behoefte aan lange glijbanen.
416 chat op 12-4-2165	145 Bedankt! Zwembad prima maar echt nog wat huiswerk over de omgevingsproblematiek!	De presentatie toont de eerste plannen waar draagvlak voor is bij de sportclubs. Deze plannen moeten nog worden uitgewerkt met de inbreng van omwonenden en de resultaten van de nog uit te voeren noodzakelijke onderzoeken.

417 mail 13-4-2021	5.1	Sommige slides waren niet of nauwelijks leesbaar.	Dat is heel vervelend. De presentatie is toegevoegd aan de documenten op de gemeentelijke website bij zwembad-numansdorp, zodat iedereen het op zijn eigen tijd rustig na kan lezen als daar behoefte aan is.
418 mail 13-4-2021	5.2	fout ontdekte in de cijfers maar daar heel gemakkelijk overheen stapte.	In sheet 13 wordt voor wegvak 4. Rijksstraatweg bij scenario 1 (plan 2) een toename verwacht van 69 voertuigbewegingen per etmaal. In sheet 16 is er sprake van 89 voertuigbewegingen. Er is sprake van een typefout. Het gaat volgens de verkeerskundige verkenning (figuur 5) om 69 voertuigbewegingen per etmaal.
419 mail 13-4-2021	5.3	Digitale handjes werden genegeerd en deelnemers die probeerde via de microfoon te reageren werden gewoon weer weggedrukt en uitgezet.	Aan het begin van de avond heeft mevrouw De Jong aangegeven, dat gezien de vele aanmeldingen er vragen gesteld kunnen worden door middel van chats, omdat met zoveel mensen het opsteken van digitale handjes en een spreek-luisterverbinding niet werkt.
420 mail 13-4-2021	5.4	Als iedereen 5 vragen gesteld zou hebben zou zouden er 400 vragen zijn, daarvan is 5% behandeld. Dit is onwenselijk lijkt ons.	Van de 86 aanmeldingen hebben uiteindelijk 62 mensen aan de inspraakavond deelgenomen. Tijdens de inspraakavond zijn er 66 vragen gesteld en 79 stellingen geponeerd. Van de 66 vragen zijn er inderdaad 21 vragen beantwoord. 8 vragen hebben betrekking op het project om de centrale as aan te passen. Die zijn doorspeeld naar de projectleider van dat project. De overige vragen zijn niet aan bod gekomen, omdat ze minder dan twee likes hadden.
421 mail 13-4-2021	5.5	Waar het in deze omgaat dat de bewoners zich niet gehoord voelen, geen erkenning en geen inspraak. Er is alleen een bijeenkomst geweest met de direct omwonende (zie rode cirkels in de voorbeelden)	De wijze waarop de digitale bijeenkomst op 12 april is verlopen heeft er niet aan bijgedragen dat bewoners zich gehoord voelen. Na de eerste twee avonden met direct omwonenden om voor de gemeente moverende redenen, is het moment aangebroken om met alle betrokkenen te overleggen. We staan pas aan het begin van het participatieproces.
422 mail 13-4-2021	5.6	Het nieuwe zwembad met indeling is een mooi plan. Ik denk dat bijna iedere bewoner het hier mee eens is. Wat belangrijk is dat de omwonende inspraak hebben op zaken zoals verkeer, parkeerplaatsen en dergelijke zodat het draagvlak van de bewoners groot is. Dit is na deze gerobotiseerde presentie zeker niet het geval. Ik hoop dat u onze mail serieus neemt en dat wij als bewoners inspraak krijgen over het eerder genoemde zodat er draagvlak ontstaat voor een mooi nieuw zwembad.	De gemeente neemt iedere reactie serieus. Het verkeer en de parkeerproblematiek zijn belangrijke en vaak benoemde aspecten, waar we graag met de omwonenden over in gesprek gaan.
423 mail 16-4-2021	6.1	Qua terreinindeling geen bezwaar tegen optie 1, terras en kantine aan de westzijde.	Deze overwegingen zijn genoteerd en nemen we mee in de verdere uitwerking.
424 mail 16-4-2021	6.2	Echter bestaat binnen de nu gepresenteerde plannen afhankelijk van de keuze, de situatie dat ik vanuit de voor of achterkamer dan wel de bijkeuken binnen vandaan de km. standen van de te parkeren auto's kan aflezen.	De gemeente gaat graag in op uw uitnodiging om uw suggesties te bespreken om dit probleem op te lossen.
425 mail 14-4-2021	7.1	Wanneer ben je direct omwonende? Wij wonen aan de Burg. Henrylaan en het zwembad komt recht tegenover ons. Toch hebben wij nooit een reactie van de gemeente ontvangen. Ook niet in december 2020.	Direct omwonenden zijn bewoners waar de ruimtelijke scan van Wissing uit 2018 aandacht aanbesteedt. De zichtrelatie vanuit uw woning op een toekomstig zwembad is daarbij mogelijk verkeerd ingeschat. De verwachting bij de gemeente was dat vooral de toename van het verkeer op de Burg. Henrylaan een item was. Dat aspect kwam in december nog niet aan de orde, omdat de resultaten van de verkeerskundige verkenning er nog niet waren.
426 mail 14-4-2021	7.2	Is de gehele Burgemeester Henrylaan opgenomen in het verkeersplan?	In dit project richten wij ons op het deel van de Burgemeester Henrylaan tussen de Burgemeester de Zeeuwstraat en de Verdijkstraat
427 mail 14-4-2021	7.3	Wanneer men naar het zwembad komt neemt men de kortste weg binnendoor. Is er rekening gehouden met deze optie? Hallinxweg- Burg. Henrylaan?	In de verkeerskundige toets voor het zwembad beoordelen we de situatie op de direct aansluitende wegen naar het zwembad. Bij de verkeersprognoses in de verkeerskundige verkenning is er vanuit gegaan, dat de bezoekers uit het westen van de gemeente Hoeksche Waard de Middelsluisdijk zullen nemen om naar het nieuwe zwembad te komen. Ten aanzien van de huidige situatie voor de Componistenwijk, de Bomen- en plantenbuurt en de Oranjewijk zijn we er van uitgegaan, dat verkeersstroom aan bezoekers naar het huidige zwembad in principe gelijk is aan de verkeersstroom naar een toekomstig zwembad aan de Meestooftaan, waarbij de verkeersstroom wel percentageel meegroeit met het aantal bezoekers.

428 mail 14-4-2021	7.4	Dankzij gedoog parkeren zijn er nu voldoende parkeerplaatsen voor de bewoners van de Componistenwijk. Hoe is de visie met parkeren in de Burg. Henrylaan wanneer er een zwembad komt? Men neemt de dichtsbijzijnde parkeerplaatsen dus een evt nieuw aan te leggen parkeerplaats achter het voormalig gemeentehuis zal minder in trek zijn dan de Burg Henrylaan zelf. Dit scheelt weer lopen.	Om parkeeroverlast te voorkomen zullen er maatregelen genomen worden om het parkeren in de wijk door bezoekers aan het complex te ontmoedigen.
429 mail 14-4-2021	7.5	Is er rekening gehouden met toezicht op het evt nieuw te bouwen parkeerterrein? Nu wordt er al drugs e.d verhandeld op het bestaande parkeerterrein. Een achteraf terrein is dus ideaal voor nog meer criminaliteit.	Mede naar aanleiding van uw inbreng beseft de gemeente dat de beheerders van de sporthal, het dorps huis en het zwembad, alsmede de wijkagent een taak hebben om deze centrale parkeervoorziening veilig te houden. Een idee is om de parkeervoorziening ten noorden van de sporthal 's avonds af te sluiten of toe te bedelen aan de bewoners van de appartementen.
430 mail 14-4-2021	7.6	Is er rekening gehouden met de gebruikers van de sporthal, muziekvereniging Wilhelmina, de school, kinderdagverblijf, de toekomstige bewoners van het voormalige gemeentehuis en de gebruikers van het dorps huis wat ook in het voormalig gemeentehuis gevestigd wordt? Dit is tijdens de info avond van 12 april niet naar voren gekomen.	Voor het parkeren is in de verkeerskundige verkenning rekening gehouden met alle gebruikers op de Buttervliet.
431 mail 14-4-2021	7.7	Is er rekening gehouden met een verkeersverplaatsing die ieder uur plaatsvindt tijdens de zwemactiviteiten?	Er is gerekend met praktijkgegevens. Een bezoeker die met de auto naar het zwembad komt, rijdt ook weer naar huis. Dit betekent twee verkeersbewegingen. Ouders die tijdens de les nog boodschappen gaan doen, tellen voor vier verkeersbewegingen in de kencijfers, die we bij de verkeerskundige verkenning hebben gebruikt.
432 mail 14-4-2021	7.8	Is er rekening gehouden met extra verkeer van leveranciers en bussen met leerlingen?	Leveranciers met een bestelbus en bussen zijn ook meegeteld als gemotoriseerde verkeersbewegingen in de verkeerskundige verkenning.
433 mail 14-4-2021	7.9	Is er rekening gehouden met wedstrijden, toernooien, ijsbaan gebruik, concerten en afzwemmen in de diverse sportlocaties? Een waterpolowedstrijd geeft al zo gauw een publieke aanloop van 400 bezoekers. Waarvan het overgrote deel van buiten Numansdorp komt. Het parkeerterrein is dan ook gewoon in gebruik door alle andere sporters, bezoekers dorps huis en bewoners voormalig gemeentehuis. Nu staat men al dubbel geparkeerd in de wijk en langs het water wanneer de schaatsbaan open is of er een tennis toernooi is of een concert in de sporthal. En dan zijn dit afzonderlijke evenementen. Ik moet er niet aan denken dat er dan ook nog iets in t zwembad of dorps huis georganiseerd wordt.	Voor iedere voorziening geven de kengetallen aan hoeveel parkeerplaatsen er moeten zijn. Die zullen ook gerealiseerd worden. Omdat de evenementen van de verschillende voorzieningen niet allemaal tegelijkertijd plaatsvinden, kunnen tijdens evenementen bezoekers ook gebruik maken van de parkeerplaatsen voor evenementen van de andere voorzieningen. Dat is een voordeel van het bundelen van voorzieningen: er zouden minder parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden. Dat doet de gemeente niet. De gemeente realiseert de volgens kengetallen benodigde parkeerplaatsen op het aanvullende terrein en verwacht door dit te doen, dat de parkeerproblematiek in de wijk daarmee wordt opgelost. Maar om te voorkomen dat er toch problemen ontstaan, zullen de beheerders de evenementen goed met elkaar afstemmen. Als er toch een kans is op parkeerproblemen doordat meerdere evenementen tegelijkertijd georganiseerd moeten worden, dan nemen ze daarop gepaste maatregelen. Bijvoorbeeld parkeren op afstand met een pendeldienst van/naar het parkeerterrein.
434 mail 14-4-2021	7.10	Worden de bewoners van omliggende straten gecompenseerd bij parkeeroverlast?	Het is de bedoeling om parkeeroverlast te voorkomen. Daarom worden er extra parkeerplaatsen aangelegd. Het is zaak om evenementen goed te regisseren, zodat er tijdens evenementen ook geen parkeeroverlast ontstaat. Mocht er wel parkeeroverlast ontstaan, dan moet dat met de organisatoren van de evenementen en beheerders worden vastgelegd. Het is van belang om vooraf af te spreken wanneer er sprake is van parkeeroverlast. Mochten die situaties zich toch voordoen ,dan zullen er aanvullende maatregelen genomen moeten worden om het daarna te voorkomen.
435 mail 14-4-2021	7.11	De randweg geeft geen oplossing voor al het verkeer rondom het zwembad. Waarom werd deze randweg dan toch iedere keer genoemd?	De randweg is regelmatig genoemd, omdat deze weg bestemd is voor het doorgaande verkeer dat nu over de centrale as rijdt. Als we dit verkeer kunnen omleiden naar de randweg dan verbeteren we de verkeersveiligheid op de centrale as en daarmee de verkeersveiligheid op de toegangsweg naar het nieuwe zwembad.
436 mail 14-4-2021	7.12	De centrale as schijnt te smal te zijn voor al het extra verkeer zodat er geen aparte fietspaden gerealiseerd kunnen worden. Waarom dan toch het zwembad op de Meestooftaan?	De gemeente werkt conform het raadsbesluit van 13 oktober 2020 een plan uit om te onderzoeken of het zwembad aan de Meestooftaan past. Daarbij beoordelen wij de verkeersbewegingen en de verkeersveiligheid in de de direct omgeving van het de Meestooftaan. In het project Centrale As Numansdorp wordt gekeken naar de verkeersbewegingen en de verkeersveiligheid op de indirecte toegangswegen.

437 mail 14-4-2021	7.13	Volgens mij is door de gemeente raad van Cromstrijen besloten dat er een nieuw zwembad moest komen maar dat de locatie door de nieuwe gemeenteraad zou worden besloten. Waar kan ik deze stukken vinden?	De voormalige gemeente Cromstrijen heeft op 25 september 2018 besloten om het huidige zwembad te vervangen door een zwemvoorziening op het sportterrein aan de Meestooftaan. Daarbij zijn twee "go/no-go" momenten geformuleerd onder punt 4 van het getekende raadsbesluit. Met dit besluit ligt de beslissing of de Meestooftaan een geschikte locatie is voor een zwembad bij de gemeenteraad van de gemeente Hoeksche Waard. Het getekende raadsbesluit van Cromstrijen is op de gemeentelijke website geplaatst.
438 mail 14-4-2021	7.14	Zoals al bij de online bijeenkomst van 12 april pijnlijk duidelijk is geworden is slechts een klein deel geïnteresseerd hoe het zwembad er uit komt te zien. Ook waar het nieuwe clubgebouw moet komen interesseerd alleen de vereniging die daar gebruik van maakt. Waarom dan toch zoveel uitleg?	Het eerste deel van de avond is bedoeld om de aanwezigen te informeren over de ontwikkelingen. Daarom is er aandacht gegeven aan de terreinindeling. 35 personen die zich hadden aangemeld hebben aangegeven dat zij een gebruiker zijn van het zwembad. Voor hen is het wel interessant om te weten hoe het zwembad er uit komt te zien. Alleen in dit stadium zijn er nog geen beelden van hoe het gebouw er uit kan komen te zien. Er is alleen een vlekkenplan van hoe het zwembad ingedeeld zou kunnen worden. Voor de omwonenden leek het ons interessant om te weten waar wij denken dat het zwembad komt te liggen. Op de huidige positie in het plan heeft dat nauwelijks invloed op het straatbeeld. Als projectleiding waren we ook benieuwd of de ligging aan het einde van de Meestooftaan een bezwaar was in verband met de afstand tot de centrale parkeervoorziening. Ondanks de tijd die we hebben genomen om het plan toe te lichten heeft niemand hier een negatieve opmerking over gemaakt. De gemeente heeft wel complimenten gekregen op de plannen. Dat sterkt de gemeente in het idee dat de zuidwesthoek op zich een goede locatie is voor het zwembad.
439 mail 14-4-2021	7.15	Het grootste pijnpunt bij de bewoners ligt op een heel ander vlak. Namelijk gebrek aan informatie en betrokkenheid. Wanneer hier niet goed mee omgegaan wordt gaan alle hakken in het zand en verdwijnt het vertrouwen in de gemeente. Het niet mogen inspreken op de online bijeenkomst gaf al de nodige onrust en krijg je allerlei chat onzin. Jammer, met een spreker die zijn verhaal kwijt kan en een duidelijke uitleg van de andere kant scheelt een hoop ruis. Nu voelt men zich niet gehoord en wordt voorbij gegaan aan de zaken waar de bewoners mee zitten. Dit is voor jullie misschien al een lang gepasseerd station maar niet voor de bewoners zoals je zelf ook zal hebben gemerkt.	Als gemeente proberen we de bewoners op het juiste moment te betrekken in het participatieproces. Enerzijds wil je niemand onnodig belasten met een project waarvan het onduidelijk is of het kans van slagen heeft, anderzijds wil je iedereen tijdig en transparant informeren. Met het draagvlak voor model 5 bij sportclubs en portefeuillehouders en de resultaten van de verkeerskundige verkenning was het moment daar om bewoners en geïnteresseerden te informeren. Onze insteek om niet online in te spreken, maar vragen te laten stellen per chat heeft niet die interactie opgeleverd die we als gemeente graag hadden gehad. We kunnen ons voorstellen dat bewoners zich nu niet gehoord voelen en het gevoel hebben dat er voorbij gegaan wordt aan de zaken waarmee ze zitten en dat alles allang beslist is. De gemeente heeft alles genoteerd en neemt deze zaken ook serieus. Daarom reageert de gemeente met dit document ook op alle vragen en stellingen van de bewoners in de afgelopen periode. Dit document is een stap, waar we met de bewoners graag over willen verder praten. Er is nog weinig beslist. De raad heeft alleen beslist om twee scenario's uit te werken, waarbij onderzocht wordt of een zwembad aan de Meestooftaan haalbaar is. We zijn dus nog lang niet bij het eindstation. De reis met de bewoners is voor de gemeente Hoeksche Waard nog maar net begonnen. Het einddoel is om Numansdorp vitaal te houden. Daarbij streeft de gemeente naar een zwembad waar de bewoners gelukkig van worden.
440 mail 14-4-2021	7.16	Al met al heb ik het gevoel dat het zwembad er ten koste van alles moet komen en alles en iedereen moet wijken om het voor elkaar te krijgen. Waarom is de Proeftuin niet als optie bekeken?	De Proeftuin is in mei 2020 nog als optie bekeken.
441 mail 14-4-2021	7.17	Het idee alle sporten lekker dicht bij elkaar (voorbeeld vanuit de info avond: volleybal in sporthal en beach volleybal) heeft geen meerwaarde. Ook beide genoemde sporten worden niet door dezelfde mensen beoefend. Het is een heel andere tak van sport. Dan zou er ook een squashbaan moeten komen zodat een tennisser in de winter lekker kan squashen. Dit is echter ook niet vanzelfsprekend. Graag uitleg over jullie visie.	Volgens Beachsport Hoeksche Waard hebben volleyballers en beachvolleyballers wel interesse in elkaars sport en ook de behoefte om ter afwisseling of vanwege de beschikbaarheid van de sportvoorziening (tijdelijk) de overstap te maken naar de andere sport. Op zich is dat niet zo relevant want beide sportclubs zijn al in deze zone gehuisvest. De behoefte van tennisers en squashspelers om elkaars sport te beoefenen is niet bekend gemaakt. De synergie van meerdere sporten bij elkaar zit bijvoorbeeld in het koelen van een verharde baan voor de ijsvereniging en het zwembad en een wiel- hardloopbaan voor de triatlon.
442 mail 14-4-2021	7.18	Ik hoop dat jullie nog gaan proberen het vertrouwen van de bewoners te herstellen. Graag ontvang ik hier ook jullie visie op.	Na het reageren op alle vragen en stellingen gaat de gemeente graag met iedereen (individueel, in groepjes of als totaal) verder in gesprek. Daar staan zoals het er nu uitziet een aantal maanden voor tot 6 augustus.

443 mail 14-4-2021	7.19 Dat er een nieuw zwembad moet komen is duidelijk. Het oude is op en ligt op een verkeerde plek. Waarom niet leren van deze situatie? Het is nu het verplaatsen van het probleem (parkeer en verkeer overlast) ipv oplossen. Uitbreiding is niet mogelijk meer. Denk aan de toekomst!!! Multifunctionaliteit van gebouwen. Dit kan alleen bij voldoende ruimte en uitbreidings mogelijkheden die je op de Meestooftaan niet vindt.	Als met de uitwerking van de plannen blijkt dat de problemen met de verkeersafwikkeling en de parkeeroverlast niet opgelost zijn, dan is dat een indicatie voor de geschiktheid van de Meestooftaan als bouwlocatie van het zwembad. De uitbreidingsbehoefte is met de sportclubs besproken en het plan voorziet daarin. Een buitenbad is niet aan de orde. Het accent van het zwembad ligt ook niet op de recreatie. Andere zwembaden in de gemeente voorzien daar al in.
444 mail 19-4-2021	8.1 Aan een kleiner zwembad werd nauwelijks meer gedacht, evenmin aan minder Beachsportvelden.	In de verkenning hoe het terrein ingedeeld kan worden, heeft de gemeente zich in eerste instantie gericht op het grote zwembad omdat dat lastiger is in te passen. Bovendien was dat ook het voorkeursscenario van het college. In de uitwerking worden de door de raad gevraagde twee scenario's naast elkaar gezet.
445 mail 19-4-2021	8.2 Het enquêteformulier van de triple A Beachsportvereniging hebben we overigens nooit gezien. Waarom niet?	De beachsportvereniging heeft geen enquêteformulier ingeleverd, maar wel een bedrijfsplan en dit mondeling toegelicht.
446 mail 19-4-2021	8.3 buiten het vorstseizoen het terrein van de ijsbaan ook beschikbaar moet blijven voor Beachsport HW en mogelijk andere partijen. Gaat Beachsport nu het zomer gebruik krijgen op de ijsbaan? Zomeractiviteiten van Beachsport zijn prima, maar dan op eigen terrein.	Over de wijze waarop in de toekomst het terrein wordt ingericht en gebruikt, moet nog met de gebruikers worden overlegd. De ijsvereniging wil in de zomer de verharde baan gebruiken voor zomertrainingen en om te skeeleren. Beachsport heeft aangegeven, dat het onder water zetten van hun beachsportvelden tot extra inspanning en kosten leidt en dat liever niet heeft. Dit en andere zaken gaan we in de komende periode met de sportclubs en potentiële beheerders bespreken en vastleggen in afspraken.