

VERKEERSADVIES ZWEMBAD NUMANSDORP



VERKEERSADVIES ZWEMBAD NUMANSDORP

status	definitief	opdrachtgever	Gemeente Hoeksche Waard
kenmerk	GHw2003	contactpersoon	Wendy Jacobs
versie	D1.0	opdrachtnemer	Megaborn Traffic Development BV
datum	15 maart 2021	opgesteld door	Maarten Thijs
		gecontroleerd door	Eddy Michels

INHOUDSOPGAVE

1	Verkeersadvies zwembad Numansdorp	1
1.1	Inleiding	1
1.2	Vraagstelling	1
1.3	Uitgangspunten	1
2	Verkeersgeneratie	2
2.1	Berekening	2
2.2	Verkeersintensiteiten huidige situatie	3
2.3	Verkeersintensiteiten toekomstige situatie	4
3	Parkeren	8
3.1	Berekening aantal parkeerplaatsen	8
3.2	Analyse	9

1 VERKEERSADVIES ZWEMBAD NUMANSDORP

1.1 Inleiding

De gemeente Hoeksche Waard wil aan de Meestooflaan in Numansdorp een nieuw zwembad gaan bouwen ter vervanging van het zwembad aan de Nassastraat. De komst van een nieuw zwembad op deze locatie heeft gevolgen voor het verkeer en de omgeving.

De keuze voor het type en de omvang van het zwembad is nog niet gemaakt. Vooralsnog wordt uitgegaan van twee varianten met twee bassins of drie bassins.

1.2 Vraagstelling

Aan Megaborn is gevraagd om een aantal verkeerkundige aspecten in relatie tot het nieuwe zwembad in beeld te brengen. De volgende onderzoeksvragen zijn hiervoor opgesteld:

1. Hoeveel verkeer zal er dagelijks naar verwachting gaan rijden richting het nieuwe zwembad?
2. Welke wegen worden zwaarder belast als gevolg van het nieuwe zwembad?
3. Zijn er aanpassingen aan deze wegen nodig?
4. Hoeveel parkeerplaatsen moeten er worden gerealiseerd voor bezoekers aan het zwembad?

1.3 Uitgangspunten

Huidig zwembad aan de Nassastraat:

- zwembad met 2 bassins: een wedstrijdbassin van 10 x 25 meter en een instructiebassin van 10 x 8 meter, totaal 330 m². Er zijn 60.000 bezoekers per jaar.

In de toekomstige (eind)situatie zijn er op het terrein aan de Meestooflaan de volgende functies aanwezig:

- zwembad:
 - variant 1: met 2 bassins, zijnde een wedstrijdbassin van 15,4 x 25 meter en een peuterbad van 15 m², totaal 400 m². Er worden 80.000 -100.000 bezoekers per jaar verwacht (bron: Notitie verzorgingsgebied zwembad, Mulier, 22 december 2020);
 - variant 2: met 3 bassins, zijnde een wedstrijdbassin van 21 x 25 meter, een instructiebassin van 20 x 10 meter en een peuterbassin van 25 m², totaal 750 m². Er worden 120.000 – 150.000 bezoekers per jaar verwacht;
- 250 meter ijsbaan in de wintermaanden, skate- fiets of hardloopbaan in de overige maanden + krabbelbaan van ca. 200 m² in het midden;
- 6 beachsportvelden voor beachtennis, -voetbal, -handbal, -hockey, - korfbal en -rugby.
- 5 jeu de boules-banen;
- 8 tennisbanen + 2 oefenbanen.

2 VERKEERSGENERATIE

2.1 Berekening

De verkeersgeneratie van de voorzieningen (= totaal aantal autoverplaatsingen van/naar deze voorzieningen) aan de Meestooflaan is bepaald aan de hand van kencijfers (bron: CROW-publicatie 381 'Parkeerkecijfers Toekomstbestendig parkeren').

De in dit rapport gehanteerde CROW-kencijfers zijn gebaseerd op (literatuur)onderzoek en praktijkervaringen van gemeenten. De kencijfers geven een gemiddeld beeld van de situatie die tijdens een onderzoek is aangetroffen. Ze kunnen meestal geen kant-en-klaar antwoord geven op de vraag hoeveel parkeerplaatsen in een bepaalde situatie moeten worden gerealiseerd of hoeveel gemotoriseerd verkeer er gegenereerd wordt. Bij het gebruik ervan moet rekening worden gehouden met de volgende invloeden:

- bereikbaarheidskenmerken van de locatie;
- specifieke eigenschappen van de functie;
- mobiliteitskenmerken van de gebruikers/bezoekers van de functie;
- het gemeentelijk parkeerbeleid of mobiliteitsbeleid.

Voor het berekening van de verkeersgeneratie zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Stedelijkheid is 'weinig stedelijk';
- Type gebied is 'rest bebouwde kom';
- Het gemiddelde van het hoogste en laagste kencijfer wordt gebruikt.

Op basis van deze uitgangspunten en de kencijfers bedraagt het verwachte verkeersaanbod voor variant 1 (2 bassins) ca. 130 verplaatsingen met een motorvoertuigen per dag en voor variant 2 (3 bassins) ca. 240 verplaatsingen met een motorvoertuigen per dag.

Als deze aantallen worden vergeleken met het verwachte aantal bezoekers dan blijkt dat deze aantallen wat lager uitvallen. Uitgaande van respectievelijk 100.000 en 150.000 bezoekers per jaar, waarvan ca. 35% met de auto naar het zwembad komt (bron: CBS ¹), en 365 per jaar geopend ², betekent dit voor:

- variant 1 dat dagelijks 96 bezoekers met de auto naar het zwembad komen. Dit zijn 192 autoverplaatsingen per dag;
- variant 2 dat dagelijks 144 bezoekers met de auto naar het zwembad komen. Dit zijn 288 autoverplaatsingen per dag.

Een mogelijke verklaring voor het verschil kan zijn dat bij de berekening met behulp van de CROW-kencijfers wordt uitgegaan van een gemiddelde, en dat bij de berekening op basis van CBS-cijfers en aantal bezoekers wordt uitgegaan van het maximaal aantal bezoekers.

¹ Volgens het CBS werden er in 2019 in totaal 2,71 verplaatsingen per persoon per dag gemaakt, 0,95 verplaatsingen hiervan (=35%) werd gemaakt als auto-bestuurder.

² Indien het zwembad niet op zondag open gaat, dan zal het aantal bezoekers ook lager zijn. Dit heeft bij deze berekening geen invloed op de verkeersgeneratie per dag.

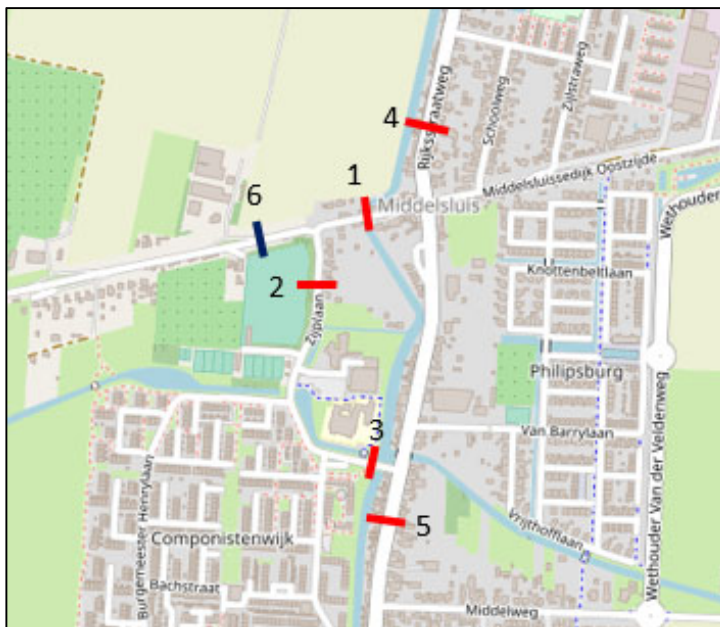
2.2 Verkeersintensiteiten huidige situatie

Om een goed beeld te krijgen van de omvang van het verkeer rondom de Meestooftaan zijn er in de periode van 30 november tot en met 15 december 2020 verkeerstellingen uitgevoerd. Deze verkeerstellingen hebben plaatsgevonden op de volgende locaties (zie ook Figuur 1)

1. Middelsluisdijk Westzijde tussen de Zijplaan en de Rijksweg;
2. Zijplaan tussen de Meestooftaan en de Middelsluisdijk Westzijde;
3. Burg. Henrylaan tussen de Van Beethovenstraat en de Burg. de Zeeuwstraat;
4. Rijksweg tussen de Schoolweg en de Middelsluisdijk Westzijde;
5. Burg. de Zeeuwstraat tussen de Middelweg en de Burg. Henrylaan;
6. Middelsluisdijk Westzijde ten westen van de Zijplaan. Op deze locatie is niet geteld. De verkeersintensiteit op dit punt is afgeleid uit de verkeerstellingen op locatie 1 en 2.

Het is van belang rekening te houden met het feit dat deze metingen hebben plaatsgevonden in een periode waarin onder andere alle niet-essentiële winkels gesloten waren vanwege de Coronacrisis. De telcijfers zijn derhalve niet representatief voor een 'normale' verkeerssituatie zonder pandemie. Om dit te corrigeren is gekozen om de tellingen met 10% op te hogen. Dit percentage komt naar voren als gemiddelde bij tellingen op andere locaties (bron: Meetel, dec. 2020).

Een overzicht van de verkeersintensiteiten is weergegeven in Figuur 2. Tevens is in dit overzicht de wegfunctie en de bijbehorende theoretische capaciteit van de desbetreffende weg weergegeven. Deze gegevens zijn afkomstig uit het Verkeerscirculatieplan Numansdorp (Megaborn, 2018).



Figuur 1: locaties verkeerstellingen (+ locatie 6 afgeleide telling)

TELLOCATIES	GETELDE INTENSITEITEN (MVT/WERKDAG)	INTENSITEITEN NA CORRECTIE CORONA (MVT/WERKDAG)	TYPE WEG	THEORETISCHE CAPACITEIT WEGVAK (MVT/WERKDAG)
1. Middelsluisdijk WZ ten oosten vd Zijplaan	1.519	1.671	ETW bibeko	3.000
2. Zijplaan	1.417	1.559	ETW bibeko	3.000
3. Burg. Henrylaan	1.002	1.102	ETW bibeko	3.000
4. Rijksstraatweg	8.213	9.034	GOW type B	10.000
5. Burg. de Zeeuwstraat	5.241	5.766	GOW type B	10.000
6. Middelsluisdijk WZ ten westen vd Zijplaan	1.200	1.320	ETW bibeko	3.000

Figuur 2: verkeersintensiteiten per telpunt + theoretische capaciteit

(GOW: gebiedsontsluitingsweg 50 km/u, ETW: erftoegangsweg 30 km/uur, bibeko: binnen bebouwde kom, bubeko: buiten bebouwde kom)

Uit het overzicht blijkt dat de verkeersintensiteit op geen enkele weg boven de theoretische capaciteit zit. Wel kan worden opgemerkt dat de inrichting van de Rijksstraatweg niet in overeenstemming is met de gewenste inrichting van een gebiedsontsluitingsweg type B. Onder andere de afwezigheid van goede fietsvoorzieningen is een belangrijk aspect. In het Verkeerscirculatieplan Numansdorp2018 is dit reeds benoemd.

2.3 Verkeersintensiteiten toekomstige situatie

In deze paragraaf wordt voor beide varianten inzichtelijk gemaakt wat het effect is van de komst van een nieuw zwembad aan de Meestooftaan op de verkeersintensiteiten (toename). Tevens wordt rekening gehouden met effect van het sluiten van het huidige zwembad aan de Nassaustraat (afname). Hierbij zijn achtereenvolgens de volgende stappen uitgevoerd:

1. Bepalen omvang van het verkeer van/naar het bestaande en nieuwe zwembad

Uit de berekeningen (zie paragraaf 2.1) blijkt dat het bij variant 1 gaat om maximaal 192 autoverplaatsingen per dag en bij variant 2 om maximaal 288 autoverplaatsingen per dag. Dit zijn de hoogste berekende aantallen en moet worden geïnterpreteerd als 'worst-case'-scenario. Voor het huidige zwembad geldt een verkeersstroom van 115 autoverplaatsingen per dag (bepaald op basis van het aantal bezoekers en CBS-cijfer).

2. Bepalen van de herkomst van dit verkeer

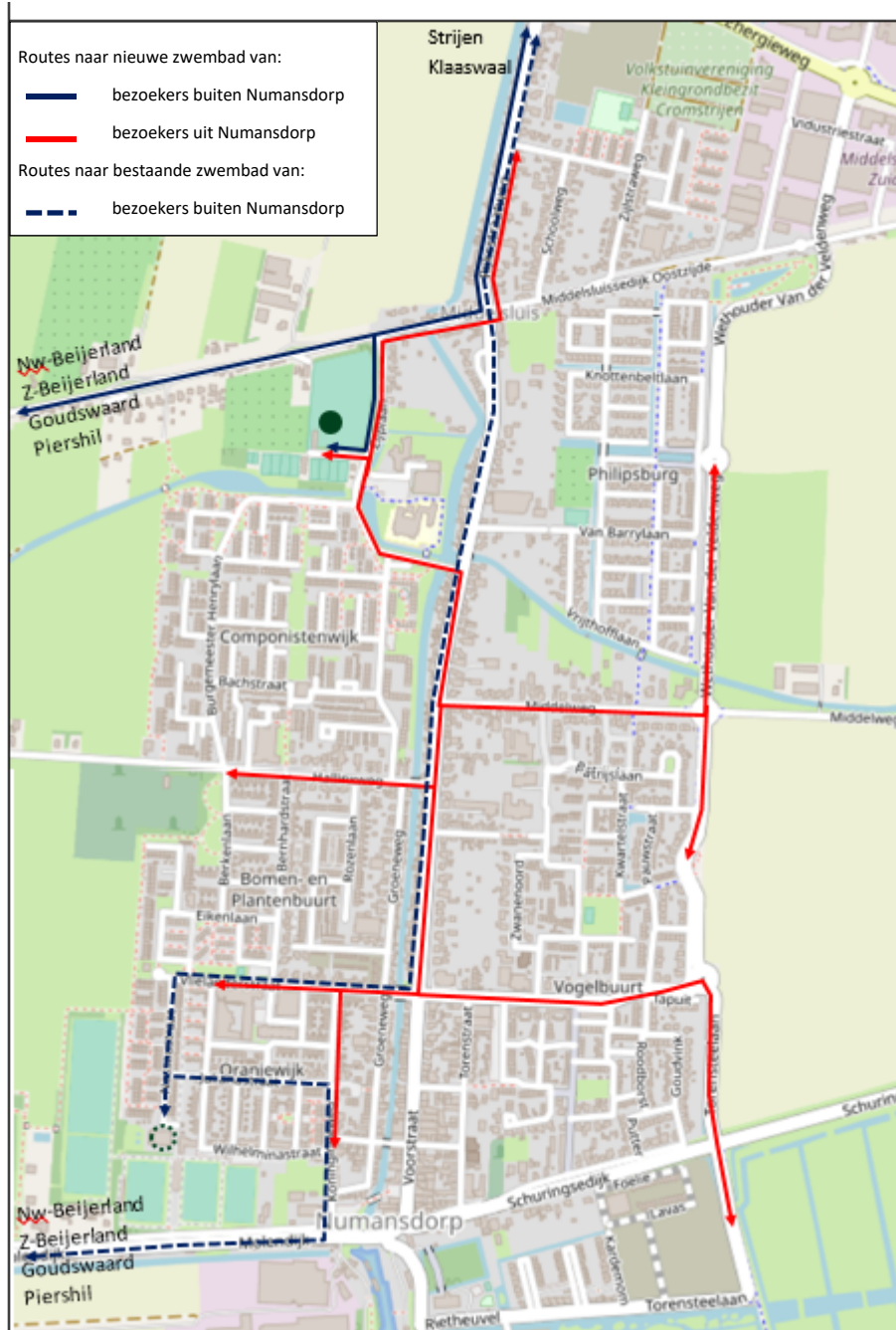
Op basis van het rapport 'Behoefte aan overdekt zwembad in de gemeente Hoeksche Waard' (Mulier, juli 2020) en de notitie de 'Verzorgingsgebied zwembad' (Mulier, 22 december 2020) zijn de belangrijkste kernen binnen de verzorgingsgebieden van het huidige zwembad en het nieuwe zwembad bepaald. De verzorgingsgebieden geven theoretisch aan welk gebied qua inwonersaantal overeenkomt met het uitgangspunt ten aanzien van het maximaal aantal bezoekers:

- huidige zwembad De Waterstee: Numansdorp, Zuid-Beijerland, Goudswaard en Klaaswaal;
- nieuwe zwembad variant 1: kernen binnen het verzorgingsgebied van het huidige zwembad + Nieuw-Beijerland;
- nieuwe zwembad variant 2: kernen binnen het verzorgingsgebied van het nieuwe zwembad variant 1 + Piershil en een deel van Strijen (50%).

3. Bepalen van de routes van dit verkeer van/naar het zwembad

Op basis van het aantal inwoners per kern is naar rato het aantal zwembadbezoekers per kern bepaald. De herkomst van de bezoekers uit Numansdorp is bepaald aan de hand van gegevens van bezoekers van het huidige zwembad (bron: Sportfondsen, 2019). Van het totaal aantal bezoekers komt 23% uit de Componistenwijk, 14% uit Philipsburg, 14% uit de Vogelbuurt, 42% uit de Bomen- en plantenbuurt of Oranjewijk en 3% uit Middelsluis, het buitengebied of de Torensteepolder.

Vervolgens is met behulp van GoogleMaps bepaald wat de meest waarschijnlijke routes zijn naar het huidige en nieuwe zwembad. In Figuur 3 zijn deze routes aangegeven, waarbij: de kleur blauw betrekking heeft op routes van bezoekers buiten Numansdorp en de kleur rood betrekking heeft op routes van bezoekers uit Numansdorp.



Figuur 3: routes naar het zwembad binnen Numansdorp

4. Toedelen van de verschillende routes op het wegennet

Het resultaat van het toedelen van de zwembadbezoekers aan de verschillende routes zorgt enerzijds voor een toename als gevolg van het nieuwe zwembad, maar ook voor een afname van verkeer als gevolg van het sluiten van het bestaande zwembad aan de Nassaustraat. Verkeer uit de kern Nieuw-Beijerland bijvoorbeeld rijdt via de Molendijk richting het bestaande zwembad aan de Nassaustraat. In de situatie met een nieuw zwembad aan de Meestooflaan zal dit verkeer gaan rijden via de Middelslussedijk WZ.

In Figuur 4 en Figuur 5 zijn de resultaten van de toedeling weergegeven respectievelijk voor variant 1 en variant 2.

TELLOCATIE	INTENSITEIT 2020 (MVT/DAG)	TOENAME AGV NIEUWE ZWEMBAD	TOTAAL (MVT/DAG)	THEORETISCHE CAPACITEIT WEGVAK (MVT/WERKDAG)
1. Middelsluisdijk Westzijde ten oosten van de Zijplaan	1.671	40 (+2%)	1.711	3.000
2. Zijplaan	1.559	121 (+8%)	1.680	3.000
3. Burgemeester Henrylaan	1.102	40 (+4%)	1.142	3.000
4. Rijksstraatweg	9.034	11 (0%)	9.045	10.000
5. Burgemeester de Zeeuwstraat	5.766	11 (0%)	5.777	10.000
6. Middelsluisdijk Westzijde ten westen van de Zijplaan	1.320	81 (+6%)	1.401	3.000

Figuur 4: wijziging verkeersstromen variant 1

TELLOCATIE	INTENSITEIT 2020 (MVT/DAG)	TOENAME AGV NIEUWE ZWEMBAD	AFNAME AGV OUDE ZWEMBAD	TOTAAL (MVT/DAG)
1. Middelsluisdijk Westzijde ten oosten van de Zijplaan	1.671	98 (6%)	1.769	3.000
2. Zijplaan	1.559	206 (+13%)	1.765	3.000
3. Burgemeester Henrylaan	1.102	48 (+4%)	1.150	3.000
4. Rijksstraatweg	9.034	69 (+1%)	9.103	10.000
5. Burgemeester de Zeeuwstraat	5.766	19 (0%)	5.785	10.000
6. Middelsluisdijk Westzijde ten westen van de Zijplaan	1.320	109 (+8%)	1.429	3.000

Figuur 5: wijziging verkeersstromen variant 2

Uit beide overzicht blijkt dat de verkeersintensiteit op geen enkele weg boven de theoretische capaciteit uit komt.

3 PARKEREN

3.1 Berekening aantal parkeerplaatsen

Het aantal parkeerplaatsen op het terrein aan de Meestoflaan is bepaald aan de hand van kencijfers (bron: CROW-publicatie 381 'Parkeerkencijfers Toekomstbestendig parkeren').

Hiervoor zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Stedelijkheid is 'weinig stedelijk';
- Type gebied is 'rest bebouwde kom';
- Het gemiddelde van het hoogste en laagste kencijfer wordt gebruikt;
- De CROW-functie die het meest overeenkomt met de voorziening wordt gekozen.

Bij enkele voorzieningen is een clubgebouw aanwezig of voorzien. Deze worden niet gezien als solitaire functie, maar aanvullend op de voorziening. Dat betekent dat de sportvoorziening maatgevend is voor de parkeervraag en dat de parkeervraag van de clubgebouwen niet wordt betrokken in de totale parkeervraag.

Voor beachsportvelden en jeu de boules-banen zijn geen specifieke CROW-kencijfers beschikbaar. Voor beachsportvelden is een kencijfer van 2,5 parkeerplaats per veld gehanteerd, en is daarmee vergelijkbaar met het kencijfer voor tennisbanen (2,5 parkeerplaats per baan). Voor jeu de boules-banen is uitgegaan van 1 parkeerplaats per jeu de boules-baan. Deze cijfers zijn bepaald aan de hand van een gemiddelde van kencijfers die andere gemeenten in Nederland hanteren voor desbetreffende voorziening.

De berekening van het noodzakelijk aantal parkeerplaatsen voor het terrein aan de Meestoflaan is weergegeven in Figuur 6.

VARIANT 1					parkeernorm		
	voorziening	CROW-functie	omvang	eenheid	gem.	eenheid	totaal
1	Zwembad	Zwembad overdekt	400	m2 bassin	11,5	per 100 m2 bassin	46
2	Ijsbaan/krabbelbaan/skatebaan	sportveld	1	ha terrein	20	per ha terrein	20
3	6 Beachsportvelden	--	6	velden	2,5	per veld	15
4	Jeu de Boules banen	--	5	banen	1	per baan	5
5	10 Tennisbanen	Tennishal	5000	m2 bvo	0,5	per 100 m2 bvo	25
	Totaal						111

VARIANT 2					parkeernorm		
	voorziening	CROW-functie	omvang	eenheid	gem.	eenheid	totaal
1	Zwembad	Zwembad overdekt	750	m2 bassin	11,5	per 100 m2 bassin	86
2	Ijsbaan/krabbelbaan/skatebaan	sportveld	1	ha terrein	20	per ha terrein	20
3	6 Beachsportvelden	--	6	velden	2,5	per veld	15
4	Jeu de Boules banen	--	5	banen	1	per baan	5
5	10 Tennisbanen	Tennishal	5000	m2 bvo	0,5	per 100 m2 bvo	25
	Totaal						151

Figuur 6: berekening parkeervraag per variant

Op basis van deze uitgangspunten en de kencijfers bedraagt het aantal noodzakelijke parkeerplaatsen voor variant 1 en 2 respectievelijk 111 en 151 parkeerplaatsen.

Dubbelgebruik van parkeerplaatsen is hier niet mogelijk, aangezien het aankomstenpatroon per dagdeel voor de verschillende voorzieningen hetzelfde is. Op basis van aanwezigheidspercentages blijkt dat de parkeervraag het hoogst is op zaterdagmiddag (zie Figuur 7).

VARIANT 1		aanwezigheidspercentages (bepalen maatgevende periode)									
voorziening		werkdag overdag		werkdag avond		zaterdag middag		zaterdag avond		zondag middag	
1	Zwembad	50%	23	100%	46	100%	46	100%	46	75%	35
2	Ijsbaan/krabbelbaan/skatebaan	25%	5	50%	10	100%	20	25%	5	100%	20
3	6 Beachsportvelden	25%	4	50%	8	100%	15	25%	4	100%	15
4	Jeu de Boules banen	25%	1	50%	3	100%	5	25%	1	100%	5
5	10 Tennisbanen	25%	6	50%	13	100%	25	25%	6	100%	25
Totaal			39		79		111		62		100

VARIANT 2		aanwezigheidspercentages (bepalen maatgevende periode)									
voorziening		werkdag overdag		werkdag avond		zaterdag middag		zaterdag avond		zondag middag	
1	Zwembad	50%	43	100%	86	100%	86	100%	86	75%	65
2	Ijsbaan/krabbelbaan/skatebaan	25%	5	50%	10	100%	20	25%	5	100%	20
3	6 Beachsportvelden	25%	4	50%	8	100%	15	25%	4	100%	15
4	Jeu de Boules banen	25%	1	50%	3	100%	5	25%	1	100%	5
5	10 Tennisbanen	25%	6	50%	13	100%	25	25%	6	100%	25
Totaal			59		119		151		103		130

Figuur 7: parkeervraag op verschillende momenten van de week

3.2 Analyse

Parkeren Meestoflaan

In de meest recente plannen, waar de ijsvereniging Nooitgedagt, Beachsport Hoeksche Waard en ZPC mee hebben ingestemd, zijn er geen nieuwe parkeerplaatsen op het terrein bedacht. Uitsluitend de 23 bestaande parkeerplaatsen nabij het tenniscomplex zijn in de toekomstige situatie beschikbaar. Uitgaande van dit aantal betekent dit voor variant 1 en 2 respectievelijk een tekort van in totaal 88 en 128 parkeerplaatsen.

Parkeren Buttervliet

Het CROW hanteert als acceptabele loopafstand voor ontspanning maximaal 600 meter. Het parkeerterrein aan het Buttervliet ligt op ca. 100-150 meter afstand van de Meestoflaan. Dit betekent dat dit terrein mogelijk een deel van de parkeervraag van de sportvoorzieningen kan opvangen. In totaal zijn op dit parkeerterrein 99 parkeerplaatsen aanwezig.

Rondom dit parkeerterrein zijn een sporthal, een basisschool, een kinderdagverblijf en een gebouw voor een muziekvereniging aanwezig. Daarnaast zijn er plannen om het voormalige gemeentehuis te verbouwen tot een complex met appartementen en een gemeenschappelijke ruimte. Om te bezien of dit parkeerterrein nog restcapaciteit bevat, is ook voor dit terrein de parkeervraag bepaald.

De berekening van het noodzakelijk aantal parkeerplaatsen voor het parkeerterrein Buttervliet is weergegeven in Figuur 8.

P-TERREIN BUTTERVLIET				parkeernorm			
	voorziening	CROW-functie	omvang	eenheid	gem.	eenheid	totaal
1	Sporthal	Sporthal	1500	m2 bvo	2,85	per 100 m2 bvo	43
2	Basisschool	Basisschool	8	leslokalen	0,75	per leslokaal	6
3	Kinderdagverblijf	Kinderdagverblijf	150	m2 bvo	1,4	100 m2 bvo	2
4	Muziekvereniging	Buurt- en dorpscentrum	200	m2 bvo	4,0	100 m2 bvo	8
5	Dorpshuis voorm.gem.huis	Buurt- en dorpscentrum	400	m2 bvo	4,0	100 m2 bvo	16
6	Appartementen voorm.gem.huis	Sociale huur	40	woningen	1,0	per woning	40
	Totaal						115

Figuur 8: parkeervraag parkeerterrein Buttervliet, zonder dubbelgebruik van parkeerplaatsen

De parkeervraag van de functies rondom het parkeerterrein Buttervliet bedraagt 115 parkeerplaatsen. Hierbij is echter nog geen rekening gehouden met eventueel dubbelgebruik van parkeerplaatsen. Indien hiermee wel rekening wordt gehouden, dan daalt de parkeervraag tot 100 parkeerplaatsen (zie Figuur 9). Dit aantal parkeerplaatsen is nodig op een werkdagavond.

P-TERREIN BUTTERVLIET		aanwezigheidspercentages (bepalen maatgevende periode)									
	voorziening	werkdag overdag		werkdag avond		zaterdag middag		zaterdag avond		zondag middag	
1	Sporthal	50%	21	100%	43	100%	43	100%	43	75%	32
2	Basisschool	100%	6	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
3	Kinderdagverblijf	100%	2	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0
4	Muziekvereniging	25%	2	90%	7	40%	3	100%	8	40%	3
5	Dorpshuis voorm.gem.huis	25%	4	90%	14	40%	6	100%	16	40%	6
6	Appartementen voorm.gem.huis	50%	20	90%	36	60%	24	80%	32	70%	28
	Totaal		55		100		76		99		70

Figuur 9: bepalen maatgevend aantal parkeerplaatsen parkeerterrein Buttervliet

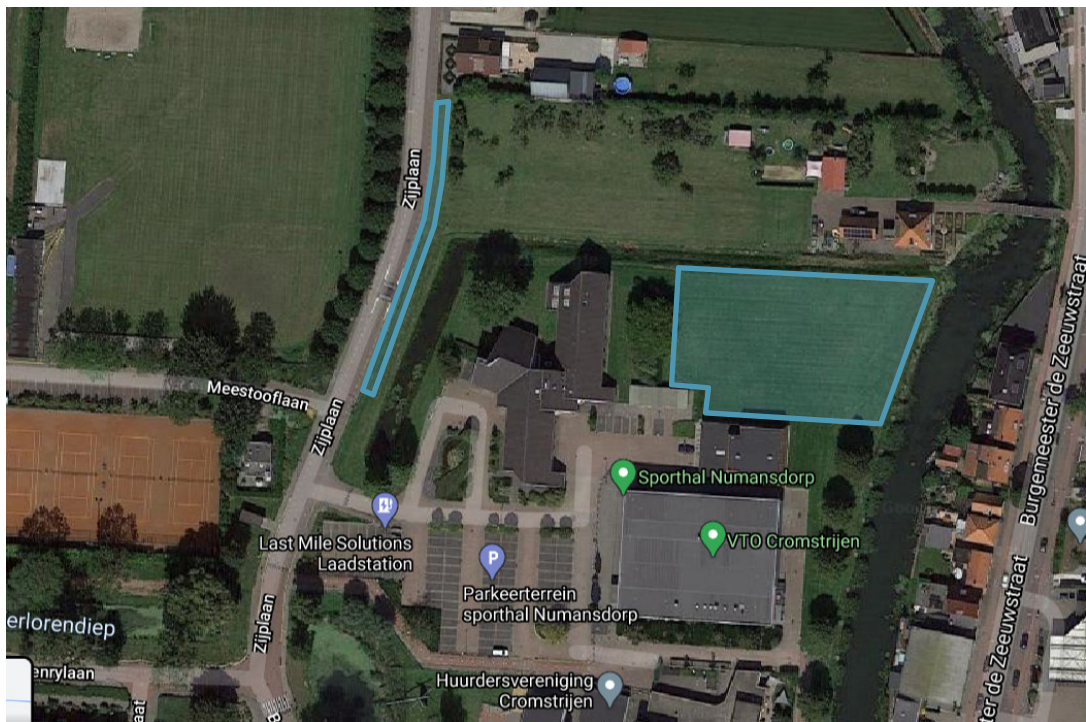
Als de vraag naar en het aanbod van parkeerplaatsen voor beide locaties op de verschillende momenten van de week met elkaar worden vergeleken (zie Figuur 10) dan blijkt dat uitsluitend op zaterdagmiddag en zondagmiddag er nog beperkte mogelijkheden zijn om het tekort aan parkeerplaatsen op de Meestooftaan op te vangen op het parkeerterrein aan de Buttervliet. Op zaterdagmiddag (uitgaande van variant 1) bijvoorbeeld zijn er op het parkeerterrein aan de Buttervliet nog 23 parkeerplaatsen vrij. Hiermee kan deels het tekort van 88 parkeerplaatsen aan de Meestooftaan worden opgevangen.

VARIANT 1	werkdag overdag	werkdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
parkeerbilans Meestooftaan	16	56	88	39	77
parkeerbilans Buttervliet	-44	1	-23	0	-29
Totaal	-28	57	65	39	48
VARIANT 2	werkdag overdag	werkdag avond	zaterdag middag	zaterdag avond	zondag middag
parkeerbilans Meestooftaan	36	96	128	80	107
parkeerbilans Buttervliet	-44	1	-23	0	-29
Totaal	-8	97	105	80	78

Figuur 10: overschot/tekort aan parkeerplaatsen

Geconcludeerd kan worden dat er, respectievelijk voor variant 1 en 2, structureel 65 en 105 parkeerplaatsen tekort zijn. Dit tekort komt naar voren op zaterdagmiddag. Op andere dagdelen van de week is het tekort minder of is er een overschot.

Om tegemoet te komen aan de noodzakelijke parkeerbehoefte, ook na invulling van het voormalig gemeentehuis, kan bijvoorbeeld het terrein achter de sporthal en het voormalige gemeentehuis parkeerterrein worden ingericht als parkeerterrein (zie Figuur 11). Dit terrein ligt op maximaal 300 meter afstand van het toekomstige zwembad en ligt daarmee binnen de acceptabele loopafstand van maximaal 600 meter. Hier zijn circa 90-100 parkeerplaatsen inpasbaar. Daarnaast zijn circa 12 parkeerplaatsen te realiseren langs de Zijplaan, ten noorden van de Meestooftaan tot aan de eerste woning



Figuur 11: mogelijke parkeerlocaties



techniek met beleid

bezoekadres

Steenweg 17b · 4181 AJ Waardenburg

Linie 608 · 7325 DZ Apeldoorn

Brieltjenspolder 28b · 4921 PJ Made

Hanzeweg 21 · 2803 MC Gouda

correspondentieadres

Postbus 56 · 4180 BB Waardenburg

contact

0418 654900

info@megaborn.com

www.megaborn.com

VERKEER INFRA MOBILITEIT